

I

(Acte adoptate în temeiul Tratatelor CE/Euratom a căror publicare este obligatorie)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL (CE) NR. 1060/2008 AL COMISIEI

din 7 octombrie 2008

de înlocuire a anexelor I, III, IV, VI, VII, XI și XV la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective („Directivă-cadru”)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective ⁽¹⁾, în special articolul 39 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽²⁾ a fost înlocuită cu Directiva 2007/46/CE în conformitate cu Acordul interinstituțional din 28 noiembrie 2001 privind utilizarea mai structurată a tehnicii de reformare a actelor legislative ⁽³⁾.
- (2) De la data la care a fost inițiat procesul de adoptare a Directivei 2007/46/CE, au intrat în vigoare noi directive și regulamente prin care s-au adus modificări anexelor la Directiva 70/156/CEE. Aceste modificări nu s-au putut reflecta în Directiva 2007/46/CE. Acesta este cazul următoarelor acte: Directiva 2004/3/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 februarie 2004 de modificare a Directivelor 70/156/CEE și 80/1268/CEE ale Consiliului privind măsurarea emisiilor de dioxid de carbon și a consumului de carburant la vehiculele N₁ ⁽⁴⁾, Directiva 2004/11/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 februarie 2004 de modificare a Directivei 92/24/CEE a

Consiliului privind dispozitivele de limitare a vitezei sau sistemele similare de limitare a vitezei instalate la bordul anumitor categorii de autovehicule ⁽⁵⁾, Directiva 2005/55/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 28 septembrie 2005 privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin comprimare utilizate la vehicule și împotriva emisiilor de gaze poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie alimentate cu gaz sau cu gaz petrolier lichefiat utilizate la vehicule ⁽⁶⁾, Directiva 2005/78/CE a Comisiei din 14 noiembrie 2005 de aplicare a Directivei 2005/55/CE a Parlamentului European și Consiliului privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin comprimare utilizate la vehicule și împotriva emisiilor de gaze poluante provenite de la motoare cu aprindere prin scânteie alimentate cu gaz sau cu gaz petrolier lichefiat utilizate la vehicule și de modificare a anexelor I, II, III, IV și VI la aceasta ⁽⁷⁾, Directiva 2004/104/CE a Comisiei din 14 octombrie 2004 de adaptare la progresul tehnic a Directivei 72/245/CEE a Consiliului privind paraziții radioelectrice (compatibilitatea electromagnetică) ai vehiculelor și de modificare a Directivei 70/156/CEE privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽⁸⁾, Directiva 2005/64/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005 privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește posibilitățile de reutilizare, reciclare și recuperare a acestora și de modificare a Directivei 70/156/CEE a Consiliului ⁽⁹⁾, Directiva 2005/66/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2005 privind folosirea sistemelor de protecție frontală la autovehicule și de

⁽¹⁾ JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

⁽²⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1.

⁽³⁾ JO C 77, 28.3.2002, p. 1.

⁽⁴⁾ JO L 49, 19.2.2004, p. 36.

⁽⁵⁾ JO L 44, 14.2.2004, p. 19.

⁽⁶⁾ JO L 275, 20.10.2005, p. 1.

⁽⁷⁾ JO L 313, 29.11.2005, p. 1.

⁽⁸⁾ JO L 337, 13.11.2004, p. 13.

⁽⁹⁾ JO L 310, 25.11.2005, p. 10.

- modificare a Directivei 70/156/CEE a Consiliului⁽¹⁰⁾, Directiva 2006/28/CE a Comisiei din 6 martie 2006 de modificare, în sensul adaptării la progresul tehnic, a Directivei 72/245/CEE a Consiliului din 20 iunie 1972 privind interferența radio (compatibilitatea electromagnetică) a vehiculelor și Directiva 70/156/CEE a Consiliului privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora⁽¹¹⁾, Directiva 2006/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind emisiile provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor și de modificare a Directivei 70/156/CEE a Consiliului⁽¹²⁾ și actul de punere în aplicare a acesteia, Directiva 2007/37/CE a Comisiei din 21 iunie 2007 de modificare a anexelor I și III la Directiva 70/156/CEE a Consiliului privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora⁽¹³⁾, Regulamentul (CE) nr. 706/2007 al Comisiei din 21 iunie 2007 de stabilire, în conformitate cu Directiva 2006/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a dispozițiilor administrative pentru omologarea CE de tip a vehiculelor și a unui test armonizat pentru măsurarea scurgerilor provenite de la anumite sisteme de climatizare⁽¹⁴⁾, Directiva 2007/34/CE a Comisiei din 14 iunie 2007 de modificare, în vederea adaptării la progresul tehnic, a Directivei 70/157/CEE a Consiliului referitoare la nivelul de zgomot admis și la sistemul de evacuare al autovehiculelor, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor⁽¹⁵⁾ în ceea ce privește emisiile provenite de la vehiculele pentru pasageri și vehiculele utilitare ușoare (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor⁽¹⁶⁾.
- (3) De la data la care a fost inițiat procesul de adoptare a Directivei 2007/46/CE, Comunitatea Europeană a aderat la o serie de regulamente ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite de la Geneva (CEE-ONU): Regulamentul nr. 112 (farurile), Regulamentul nr. 123 (sistemele de iluminare față adaptive), Regulamentul nr. 125 (câmpul frontal de vizibilitate spre înainte), Regulamentul nr. 121 (identificarea comenzilor, a matorilor și a indicatoarelor), Regulamentul nr. 122 (sistemele de încălzire), Regulamentul nr. 102 (dispozitivul de cuplare strânsă), Regulamentul nr. 107 (autobuze și autocare), Regulamentul nr. 105 (vehicule pentru transportarea mărfurilor periculoase). În plus, a intrat în vigoare o nouă serie de modificări la Regulamentul nr. 83 (emisiile), Regulamentul nr. 34 (rezervoarele de combustibil), Regulamentul nr. 11 (încuietorile și balamalele de ușă), Regulamentul nr. 13 (frânarea), Regulamentul nr. 18 (protecția împotriva furturilor), Regulamentul nr. 97 (sistemele de alarmă pentru vehicule), Regulamentul nr. 17 (rezistența scaunelor și tetierele combinate), Regulamentul nr. 26 (proeminențele exterioare), Regulamentul nr. 14 (punctele de ancorare a centurilor de siguranță), Regulamentul nr. 48 (instalarea dispozitivelor de iluminare și de semnalizare luminoasă), Regulamentele nr. 1, nr. 8 și nr. 20 (farurile), Regulamentul nr. 44 (dispozitivele de reținere pentru copii), Regulamentul nr. 49 (emisiile vehiculelor grele) și Regulamentul nr. 64 (roțile/pneurile de rezervă de uz temporar), la care Comunitatea a aderat deja. În conformitate cu articolul 4 alineatul (4) din Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”)⁽¹⁷⁾, Comunitatea a decis că respectivele regulamente CEE-ONU fac parte din dreptul comunitar. Prin urmare, este necesar să se modifice partea II a anexei IV în sensul includerii acestora în tabelul de corespondență, în conformitate cu dispozițiile de la articolul 35 alineatul (2).
- (4) În plus, dezvoltarea cunoștințelor științifice și tehnice permite ca Directiva 2005/55/CE, Directiva 2005/64/CE, Directiva 2005/66/CE, Directiva 2006/40/CE și Regulamentul (CE) nr. 715/2007 să se aplice vehiculelor din categoria M₁ produse în serii mici și vehiculelor cu destinație specială. În mod asemănător, ea permite ca Directiva 2003/97/CE să se aplice vehiculelor cu destinație specială. Prin urmare, este necesar să se modifice apendicele la partea I a anexei IV și apendicele 1, 2, 3, 4 și 5 la anexa XI.
- (5) Prin urmare, în vederea asigurării bunei funcționări a procesului de omologare de tip comunitară, anexele la Directiva 2007/46/CE ar trebui actualizate în sensul adaptării la dezvoltarea cunoștințelor științifice și tehnice.
- (6) Anexele I, III, IV, VI, VII, XI și XV la Directiva 2007/46/CE ar trebui înlocuite în consecință.
- (7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Directiva 2007/46/CE se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se înlocuiește cu anexa I la prezentul regulament.
2. Anexa III se înlocuiește cu anexa II la prezentul regulament.
3. Anexa IV se înlocuiește cu anexa III la prezentul regulament.
4. Anexa VI se înlocuiește cu anexa IV la prezentul regulament.
5. Anexa VII se înlocuiește cu anexa V la prezentul regulament.

⁽¹⁷⁾ JO L 346, 17.12.1997, p. 78.

⁽¹⁰⁾ JO L 309, 25.11.2005, p. 37.

⁽¹¹⁾ JO L 65, 7.3.2006, p. 27.

⁽¹²⁾ JO L 161, 14.6.2006, p. 12.

⁽¹³⁾ JO L 161, 22.6.2007, p. 60.

⁽¹⁴⁾ JO L 161, 22.6.2007, p. 33.

⁽¹⁵⁾ JO L 155, 15.6.2007, p. 49.

⁽¹⁶⁾ JO L 171, 29.6.2007, p. 1.

6. Anexa XI se înlocuiește cu anexa VI la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare la 29 aprilie 2009.

7. Anexa XV se înlocuiește cu anexa VII la prezentul regulament.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 octombrie 2008.

Pentru Comisie

Günter VERHEUGEN

Vicepreședinte

ANEXA I

„ANEXA I

LISTA COMPLETĂ DE INFORMAȚII PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP A VEHICULELOR ^(a)

Toate documentele informative din prezenta directivă și din alte directive sau regulamente individuale cuprind numai extrase din lista completă și adoptă sistemul de numerotare folosit în aceasta.

Următoarele informații sunt furnizate în trei exemplare și includ un cuprins. Orice desen este furnizat la o scară corespunzătoare și cu suficiente detalii, în format A4 sau împăturit în format A4. Dacă există fotografii, acestea trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate menționate în prezenta anexă au dispozitive electronice de control, trebuie furnizate informații cu privire la performanțele acestora.

| | |
|----------|--|
| 0. | GENERALITĂȚI |
| 0.1. | Marcă (denumirea comercială a producătorului) |
| 0.2. | Tip: |
| 0.2.0.1. | Șasiu: |
| 0.2.0.2. | Caroserie/vehicul complet: |
| 0.2.1. | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (după caz): |
| 0.3. | Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt specificate pe vehicul ^(b) : |
| 0.3.0.1. | Șasiu: |
| 0.3.0.2. | Caroserie/vehicul complet: |
| 0.3.1. | Amplasarea marcajului: |
| 0.3.1.1. | Șasiu: |
| 0.3.1.2. | Caroserie/vehicul complet: |
| 0.4. | Categoria vehiculului ^(c) : |
| 0.4.1. | Clasificare (clasificări) în funcție de mărfurile periculoase pe care vehiculul este destinat să le transporte: |
| 0.5. | Numele și adresa producătorului: |
| 0.6. | Amplasarea și metoda de aplicare a plăcuțelor prevăzute de lege și amplasarea numărului de identificare a vehiculului: |
| 0.6.1. | Pe șasiu: |
| 0.6.2. | Pe caroserie: |
| 0.7. | (Nealocat) |
| 0.8. | Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare: |
| 0.9. | Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există): |
| 1. | CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE ALE VEHICULULUI |
| 1.1. | Fotografii și/sau desene ale unui vehicul reprezentativ: |
| 1.2. | Schița dimensională de ansamblu a vehiculului: |

- 1.3. Numărul de axe și de roți:
- 1.3.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
- 1.3.2. Numărul și amplasarea axelor directoare:
- 1.3.3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):
- 1.4. Șasiul (dacă există) (desen de ansamblu):
- 1.5. Materialul utilizat pentru lonjeroane ^(d):
- 1.6. Poziția și amplasarea motorului:
- 1.7. Postul de conducere (avansat sau acoperit) ^(e):
- 1.8. Poziția volanului: stânga/dreapta ⁽¹⁾
- 1.8.1. Vehiculul este echipat pentru a fi condus în trafic pe partea dreaptă/stângă ⁽¹⁾ a drumului.
- 1.9. Specificați dacă autovehiculul este conceput pentru semiremorci sau alte remorci și, dacă remorca este o semiremorcă, o remorcă cu proțap sau o remorcă cu axă centrală, specificați că vehiculele sunt concepute special pentru transportul de mărfuri în condiții de temperatură controlată:
2. MASE ȘI DIMENSIUNI ^(f) ^(g)
- (în kg și mm) (A se vedea desenul, după caz)
- 2.1. **Ampatamentul (ampatamentele) (la încărcătură maximă) ^(g1)**
- 2.1.1. Vehicule cu două axe:
- 2.1.1.1. Vehicule cu trei sau mai multe axe:
- 2.1.1.1.1. Distanța dintre axele consecutive, de la cea situată cel mai în față la cea situată cel mai în spate:
- 2.1.1.1.2. Distanța totală dintre axe:
- 2.2. **Dispozitivul de cuplare tip șa**
- 2.2.1. În cazul semiremorcilor
- 2.2.1.1. Distanța dintre axul pivotului de cuplare și extremitatea posterioară a semiremorcii:
- 2.2.1.2. Distanța maximă dintre axul pivotului de cuplare și orice punct al părții anterioare a semiremorcii: ..
- 2.2.1.3. Ampatament special pentru semiremorcă (astfel cum este definit în secțiunea 7.6.1.2 din anexa I la Directiva 97/27/CE):
- 2.2.2. În cazul vehiculelor cu semiremorcă
- 2.2.2.1. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa (maxim și minim); se indică valorile admisibile în cazul unui vehicul incomplet ^(g2):
- 2.2.2.2. Înălțimea maximă a dispozitivului de cuplare tip șa (standardizată) ^(g3):
- 2.3. **Ecartamentul și lățimea axei (axelor)**
- 2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare ^(g4):
- 2.3.2. Ecartamentul celorlalte axe ^(g4):
- 2.3.3. Lățimea celei mai late axe spate:
- 2.3.4. Lățimea celei mai avansate axe (măsurată la extremitatea anvelopelor, cu excepția proeminenței din zona de contact cu solul):

- 2.4. **Gama dimensiunilor vehiculului (în ansamblu)**
- 2.4.1. Pentru șasiu fără caroserie
- 2.4.1.1. Lungimea ^(g⁵):
- 2.4.1.1.1. Lungimea maximă admisă:
- 2.4.1.1.2. Lungimea minimă admisă:
- 2.4.1.1.3. În cazul remorcilor, lungimea maximă admisă a proțapului ^(g⁶):
- 2.4.1.2. Lățime ^(g⁷):
- 2.4.1.2.1. Lățimea maximă admisă:
- 2.4.1.2.2. Lățimea minimă admisă:
- 2.4.1.3. Înălțimea (în ordine de mers) ^(g⁸) (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de rulare):
- 2.4.1.4. Consolă față ^(g⁹):
- 2.4.1.4.1. Unghi de atac ^(g¹⁰): grade
- 2.4.1.5. Consolă spate ^(g¹¹):
- 2.4.1.5.1. Unghi de degajare ^(g¹²): grade
- 2.4.1.5.2. Dimensiunile minime și maxime admise pentru consolă și punctul de cuplare ^(g¹³):
- 2.4.1.6. Garda la sol (astfel cum este definită la punctul 4.5 din anexa II secțiunea A)
- 2.4.1.6.1. Între axe:
- 2.4.1.6.2. Sub axa (axele) față:
- 2.4.1.6.3. Sub axa (axele) spate:
- 2.4.1.7. Unghiul de rampă ^(g¹⁴): ... grade
- 2.4.1.8. Pozițiile extreme admise ale centrului de greutate al caroseriei și/sau al dotărilor interioare și/sau al echipamentului și/sau al sarcinii utile:
- 2.4.2. Pentru șasiu cu caroserie
- 2.4.2.1. Lungime ^(g⁵):
- 2.4.2.1.1. Lungimea zonei de încărcare:
- 2.4.2.1.2. În cazul remorcilor, lungimea maximă admisă a proțapului ^(g⁶):
- 2.4.2.2. Lățime ^(g⁷):
- 2.4.2.2.1. Grosimea pereților (în cazul vehiculelor proiectate pentru transportul de mărfuri în condiții de temperatură controlată):
- 2.4.2.3. Înălțimea (în ordine de mers) ^(g⁸) (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de rulare):
- 2.4.2.4. Consolă față ^(g⁹):
- 2.4.2.4.1. Unghi de atac ^(g¹⁰): ... grade
- 2.4.2.5. Consolă spate ^(g¹¹):
- 2.4.2.5.1. Unghi de degajare ^(g¹²): ... grade
- 2.4.2.5.2. Dimensiunile minime și maxime admise pentru consolă și punctul de cuplare ^(g¹³):

- 2.4.2.6. Garda la sol (astfel cum este definită la punctul 4.5 din anexa II secțiunea A punctul 4.5)
- 2.4.2.6.1. Între axe:
- 2.4.2.6.2. Sub axa (axele) față:
- 2.4.2.6.3. Sub axa (axele) spate:
- 2.4.2.7. Unghiul de rampă ^(e14): grade.
- 2.4.2.8. Pozițiile extreme admise ale centrului de greutate al sarcinii utile (în cazul unei sarcini neuniforme):
- 2.4.2.9. Poziția centrului de greutate al vehiculului (M_2 și M_3) la masa maximă tehnic admisibilă în direcțiile longitudinală, transversală și verticală:
- 2.4.3. Pentru caroseriile omologate fără șasiu (vehiculele M_2 și M_3)
- 2.4.3.1. Lungime ^(e5):
- 2.4.3.2. Lățime ^(e7):
- 2.4.3.3. Înălțimea nominală (în ordine de mers) ^(e8) pe tipurile de șasiu respective (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de rulare):
- 2.5. **Masa proprie a șasiului (fără cabină, lichid de răcire, uleiuri, combustibil, roată de rezervă, scule și conducător auto):**
- 2.5.1. Distribuția acestei mase pe axe:
- 2.6. **Masa în ordine de mers**
- Masa vehiculului carosat, în ordine de mers și, în cazul unui vehicul tractor din altă categorie în afară de M1, cu dispozitiv de remorcă, dacă este montat de către producător, sau masa șasiului sau a șasiului cu cabină, fără caroserie și/sau dispozitivul de remorcă dacă producătorul nu montează caroseria și/sau dispozitivul de remorcă (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă este cazul, conducătorul auto, iar pentru autobuze și autocare, însoțitorul, dacă vehiculul este prevăzut cu scaun pentru acesta) ^(h) (masă maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.6.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare (valoare maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.7. **Masa minimă a vehiculului completat**, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet: ...
- 2.7.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare:
- 2.8. **Masa maximă tehnic admisibilă** indicată de producător ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare ⁽³⁾:
- 2.9. **Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:**
- 2.10. **Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:**
- 2.11. **Masa maximă tehnic admisibilă** a autovehiculului în cazurile următoare:
- 2.11.1. Remorcă cu proșap:
- 2.11.2. Semiremorcă:
- 2.11.3. Remorcă cu axă centrală:
- 2.11.3.1. Raportul maxim dintre lungimea consolei punctului de cuplare ^(j) și ampatament:
- 2.11.3.2. Valoarea maximă a factorului V: kN
- 2.11.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului ⁽³⁾:
- 2.11.5. Vehiculul este/nu este ^(l) adecvat pentru remorcă de încărcături (punctul 1.2 din anexa II la Directiva 77/389/CEE)

- 2.11.6. Masa maximă a remorcii fără sistem de frânare:
- 2.12. **Sarcina/masa verticală statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare al vehiculului**
- 2.12.1. a autovehiculului:
- 2.12.2. a semiremorcii sau a remorcii cu axă centrală:
- 2.12.3. Masa maximă admisă a dispozitivului de cuplare (dacă acesta nu a fost montat de către producător):
- 2.13. **Condiții de balans posterior (secțiunile 7.6.2 și 7.6.3 din anexa I la Directiva 97/27/CE):**
- 2.14. **Raportul dintre puterea motorului și masa maximă: kW/kg**
- 2.14.1. Raportul dintre puterea motorului și masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului (secțiunea 7.10 din anexa I la Directiva 97/27/CE): kW/kg
- 2.15. **Capacitatea de pornire în rampă (vehicul simplu) ⁽⁴⁾: %**
- 2.16. **Masele maxime admisibile de înmatriculare/exploatare prevăzute** (opțional: în cazul în care aceste valori sunt furnizate, trebuie verificate în conformitate cu cerințele anexei IV la Directiva 97/27/CE)
- 2.16.1. Masa maximă admisibilă de înmatriculare/de exploatare prevăzută [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.2. Masa maximă admisibilă de înmatriculare/de exploatare prevăzută pe fiecare axă, iar, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare, indicată de producător, dacă este mai mică decât masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.3. Masa maximă admisă de înmatriculare/exploatare prevăzută pentru fiecare grup de axe [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.4. Masa remorcabilă maximă admisă de înmatriculare/exploatare prevăzută [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.5. Masa maximă admisă de înmatriculare/exploatare a ansamblului prevăzută [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
3. **MOTORUL ^(k)**
- 3.1. **Producătorul motorului:**
- 3.1.1. Codul de motor al producătorului (astfel cum apare marcat pe motor sau alte modalități de identificare):
- 3.1.2. Numărul omologării (după caz), inclusiv marcajul de identificare a combustibilului:
- (Numai pentru vehiculele grele)
- 3.2. **Motor cu ardere internă**
- 3.2.1. *Informații specifice despre motor*
- 3.2.1.1. Principiul de funcționare: aprindere prin scânteie/aprindere prin comprimare ⁽¹⁾
- Ciclul: în patru timpi/în doi timpi/prin rotație ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Numărul și dispunerea cilindrilor:
- 3.2.1.2.1. Alezaj ^(l): mm
- 3.2.1.2.2. Cursa ^(l): mm
- 3.2.1.2.3. Ordinea de aprindere:
- 3.2.1.3. Cilindree ^(m): cm³

- 3.2.1.4. Raportul de comprimare volumetrică ⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Desenele camerei de ardere, ale capului de piston și, în cazul motoarelor cu aprindere prin scânteie, ale segmentilor de piston:
- 3.2.1.6. Turația normală de mers în gol a motorului ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Turația ridicată de mers în gol încet a motorului ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Procentul volumetric de monoxid de carbon din gazele de evacuare atunci când motorul merge la mers în gol încet ⁽²⁾: % conform declarației producătorului (numai în cazul motoarelor cu aprindere prin scânteie)
- 3.2.1.8. Putere netă maximă ⁽³⁾: kW la min⁻¹ (valoarea declarată de producător)
- 3.2.1.9. Turația maximă admisă declarată de producător: ... min⁻¹
- 3.2.1.10. Moment net maxim ⁽³⁾: Nm la min⁻¹ (valoarea declarată de producător)
- 3.2.2. *Combustibil*
- 3.2.2.1. Vehicule ușoare: motorină/benzină/GPL/GN sau biometan/etanol (E 85)/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.2. Vehicule grele: motorină/benzină/GPL/GN-H/GN-L/GN-HL/etanol ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.3. Gură de umplere rezervor de combustibil: orificiu limitat/etichetă ⁽¹⁾
- 3.2.2.4. Tipul combustibilului pentru vehicul: monocombustibil, biocombustibil, combustibil flex ⁽¹⁾
- 3.2.2.5. Cantitatea de biocombustibil maximă acceptabilă în combustibil (valoarea declarată a producătorului): % din volum
- 3.2.3. *Rezervor (rezervoare) de combustibil*
- 3.2.3.1. Rezervor (rezervoare) de combustibil de serviciu
- 3.2.3.1.1. Numărul și capacitatea fiecărui rezervor:
- 3.2.3.1.1.1. Material:
- 3.2.3.1.2. Desen și descriere tehnică a rezervorului (rezervoarelor) cu toate racordurile și toate conductele sistemului de admisie de aer și de ventilare, încuietori, supape, dispozitive de fixare:
- 3.2.3.1.3. Schiță care indică în mod clar poziția rezervorului (rezervoarelor) în vehicul:
- 3.2.3.2. Rezervor (rezervoare) de combustibil auxiliar(e)
- 3.2.3.2.1. Numărul și capacitatea fiecărui rezervor:
- 3.2.3.2.1.1. Material:
- 3.2.3.2.2. Desen și descriere tehnică a rezervorului (rezervoarelor) cu toate racordurile și toate conductele sistemului de admisie de aer și de ventilare, încuietori, supape, dispozitive de fixare:
- 3.2.3.2.3. Schiță care indică în mod clar poziția rezervorului (rezervoarelor) pe vehicul:
- 3.2.4. *Alimentarea cu combustibil*
- 3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Prin injecție cu combustibil (numai în cazul aprinderii prin comprimare): da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Descrierea sistemului:
- 3.2.4.2.2. Principiul de funcționare: injecție directă/anticameră/cameră de vârtej ⁽¹⁾

| | |
|----------------|--|
| 3.2.4.2.3. | Pompă de injecție |
| 3.2.4.2.3.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.4.2.3.2. | Tip(uri): |
| 3.2.4.2.3.3. | Debitul maxim de combustibil ⁽¹⁾ ⁽²⁾ : mm ³ /cursă sau pe ciclu la o turație a motorului de: .. min ⁻¹ sau, după caz, o schemă caracteristică: |
| | (În cazul în care se furnizează un regulator de supraalimentare, se specifică alimentarea cu combustibil caracteristică și suprapresiunea în raport cu turația motorului) |
| 3.2.4.2.3.4. | Fazele statice ale injecției ⁽²⁾ : |
| 3.2.4.2.3.5. | Curbă de avans de injecție ⁽²⁾ : |
| 3.2.4.2.3.6. | Procedura de calibrare: banc de probă/motor ⁽¹⁾ |
| 3.2.4.2.4. | Regulator |
| 3.2.4.2.4.1. | Tip: |
| 3.2.4.2.4.2. | Punct de întrerupere a alimentării |
| 3.2.4.2.4.2.1. | Turația la care începe punctul de întrerupere a alimentării în sarcină: min ⁻¹ |
| 3.2.4.2.4.2.2. | Turația maximă fără încărcătură: min ⁻¹ |
| 3.2.4.2.4.2.3. | Turația de mers în gol: min ⁻¹ |
| 3.2.4.2.5. | Circuitul de injecție (numai pentru vehiculele grele) |
| 3.2.4.2.5.1. | Lungime: mm |
| 3.2.4.2.5.2. | Diametru interior: mm |
| 3.2.4.2.5.3. | Rampă comună, marca și tipul: |
| 3.2.4.2.6. | Injector (injectoare) |
| 3.2.4.2.6.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.4.2.6.2. | Tip(uri): |
| 3.2.4.2.6.3. | Presiunea de deschidere ⁽²⁾ : kPa sau schema caracteristică ⁽²⁾ : |
| 3.2.4.2.7. | Sistem de pornire la rece |
| 3.2.4.2.7.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.4.2.7.2. | Tip(uri): |
| 3.2.4.2.7.3. | Descriere: |
| 3.2.4.2.8. | Dispozitiv auxiliar de pornire |
| 3.2.4.2.8.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.4.2.8.2. | Tip(uri): |
| 3.2.4.2.8.3. | Descrierea sistemului: |
| 3.2.4.2.9. | Injecție controlată electronic: da/nu ⁽¹⁾ |
| 3.2.4.2.9.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.4.2.9.2. | Tip(uri): |
| 3.2.4.2.9.3. | Descrierea sistemului (în cazul altor sisteme decât cele cu injecție continuă, se furnizează detalii echivalente): |
| 3.2.4.2.9.3.1. | Marca și tipul unității de control (UCE): |

| | |
|----------------|--|
| 3.2.4.2.9.3.2. | Marca și tipul regulatorului de combustibil: |
| 3.2.4.2.9.3.3. | Marca și tipul debitometrului de aer: |
| 3.2.4.2.9.3.4. | Marca și tipul distribuitorului de combustibil: |
| 3.2.4.2.9.3.5. | Marca și tipul carcasei clapetei de accelerație: |
| 3.2.4.2.9.3.6. | Marca și tipul senzorului de temperatură a apei: |
| 3.2.4.2.9.3.7. | Marca și tipul senzorului de temperatură a aerului: |
| 3.2.4.2.9.3.8. | Marca și tipul senzorului de presiune a aerului: |
| 3.2.4.2.9.3.9. | Numărul (numerele) de identificare a calibrării software-ului: |
| 3.2.4.3. | Prin injecție cu combustibil (numai în cazul aprinderii prin scânteie): da/nu ⁽¹⁾ |
| 3.2.4.3.1. | Principiul de funcționare: galerie de admisie (punct unic/mai multe puncte) ⁽¹⁾ /injecție directă/altele (specificați): |
| 3.2.4.3.2. | Marcă (mărci): |
| 3.2.4.3.3. | Tip(uri): |
| 3.2.4.3.4. | Descrierea sistemului (în cazul altor sisteme decât cele cu injecție continuă, se furnizează detalii echivalente): |
| 3.2.4.3.4.1. | Marca și tipul unității de control (UCE): |
| 3.2.4.3.4.2. | Marca și tipul regulatorului de combustibil: |
| 3.2.4.3.4.3. | Marca și tipul debitometrului de aer: |
| 3.2.4.3.4.4. | Marca și tipul distribuitorului de combustibil: |
| 3.2.4.3.4.5. | Marca și tipul regulatorului de presiune: |
| 3.2.4.3.4.6. | Marca și tipul microîntrerupătorului: |
| 3.2.4.3.4.7. | Marca și tipul șurubului de ajustare a mersului în gol încet: |
| 3.2.4.3.4.8. | Marca și tipul carcasei clapetei de accelerație: |
| 3.2.4.3.4.9. | Marca și tipul senzorului pentru temperatura apei: |
| 3.2.4.3.4.10. | Marca și tipul senzorului pentru temperatura aerului: |
| 3.2.4.3.4.11. | Marca și tipul senzorului pentru presiunea aerului: |
| 3.2.4.3.4.12. | Numărul (numerele) de identificare a calibrării software-ului: |
| 3.2.4.3.5. | Injectoare: presiunea de deschidere ⁽²⁾ : kPa sau schema caracteristică: |
| 3.2.4.3.5.1. | Marca: |
| 3.2.4.3.5.2. | Tipul: |
| 3.2.4.3.6. | Fazele injecției: |
| 3.2.4.3.7. | Sistem de pornire la rece |
| 3.2.4.3.7.1. | Principiu (principii) de funcționare: |
| 3.2.4.3.7.2. | Limite de funcționare/reglaje ⁽¹⁾ ⁽²⁾ : |
| 3.2.4.4. | Pompa de alimentare |
| 3.2.4.4.1. | Presiunea ⁽²⁾ : kPa sau schema caracteristică ⁽²⁾ : |

- 3.2.5. *Sistemul electric*
- 3.2.5.1. Tensiunea nominală: voltaj, legare la masă pozitivă sau negativă ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Alternator
- 3.2.5.2.1. Tip:
- 3.2.5.2.2. Putere nominală: VA
- 3.2.6. *Sistemul de aprindere (numai pentru motoarele cu aprindere prin scânteie)*
- 3.2.6.1. Marcă (mărci):
- 3.2.6.2. Tip(uri):
- 3.2.6.3. Principiul de funcționare:
- 3.2.6.4. Curba sau harta avansului la aprindere ⁽²⁾:
- 3.2.6.5. Avansul static al aprinderii ⁽²⁾: grade înainte de punctul mort superior
- 3.2.6.6. Bujii
- 3.2.6.6.1. Marca:
- 3.2.6.6.2. Tip:
- 3.2.6.6.3. Reglarea distanței dintre contacte: mm
- 3.2.6.7. Bobina (bobinele) de aprindere
- 3.2.6.7.1. Marca:
- 3.2.6.7.2. Tip:
- 3.2.7. *Sistemul de răcire: cu lichid/cu aer ⁽¹⁾*
- 3.2.7.1. Reglajul nominal al mecanismului de control al temperaturii motorului:
- 3.2.7.2. Lichid
- 3.2.7.2.1. Natura lichidului:
- 3.2.7.2.2. Pompă (pompe) de reciclare: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3. Caracteristici: sau
- 3.2.7.2.3.1. Marcă (mărci):
- 3.2.7.2.3.2. Tip(uri):
- 3.2.7.2.4. Raportul (raporturile) de transmisie:
- 3.2.7.2.5. Descrierea ventilatorului și a mecanismului său de acționare:
- 3.2.7.3. Aer
- 3.2.7.3.1. Ventilator: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Caracteristici: sau
- 3.2.7.3.2.1. Marcă (mărci):
- 3.2.7.3.2.2. Tip(uri):
- 3.2.7.3.3. Raportul (raporturile) de transmisie:

- 3.2.8. *Sistemul de admisie*
- 3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Marcă (mărci):
- 3.2.8.1.2. Tip(uri):
- 3.2.8.1.3. Descrierea sistemului (de exemplu, presiunea maximă de alimentare kPa; supapa de descărcare, dacă există):
- 3.2.8.2. Răcitor intermediar: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.8.2.1. Tipul: aer-aer/aer-apă ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Depresiunea la admisie în regim de turație nominală și încărcătură 100 % valoare (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare)
- 3.2.8.3.1. valoare minimă admisă: ... kPa
- 3.2.8.3.2. valoare maximă admisă: ... kPa
- 3.2.8.4. Descriere și schițe ale conductelor de alimentare și ale accesoriilor acestora (colectoare de aer, dispozitive de încălzire, prize de aer suplimentare etc.):
- 3.2.8.4.1. Descrierea galeriei de admisie (atașați schițe și/sau fotografii):
- 3.2.8.4.2. Filtru de aer, schițe: sau
- 3.2.8.4.2.1. Marcă (mărci):
- 3.2.8.4.2.2. Tip(uri):
- 3.2.8.4.3. Amortizor de admisie, schițe: sau
- 3.2.8.4.3.1. Marcă (mărci):
- 3.2.8.4.3.2. Tip(uri):
- 3.2.9. *Sistemul de evacuare*
- 3.2.9.1. Descrierea și/sau schița galeriei de evacuare:
- 3.2.9.2. Descrierea și/sau schița sistemului de evacuare:
- 3.2.9.3. Contrapresiune maximă admisă în regim de turație nominală a motorului și încărcare 100 % (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare): kPa
- 3.2.9.4. Tipul, marcajul amortizorului de zgomot de evacuare:
- Pentru zgomotul exterior, după caz: sisteme de reducere a zgomotului în compartimentul motor și pe motor:
- 3.2.9.5. Amplasarea segmentului de ieșire al sistemului de evacuare:
- 3.2.9.6. Amortizor de zgomot ce conține materiale fibroase:
- 3.2.9.7. Volumul sistemului de evacuare: dm³
- 3.2.10. *Secțiunile minime ale prizei de admisie, respectiv ale gurii de evacuare:*
- 3.2.11. *Fazele distribuției sau date echivalente*
- 3.2.11.1. Cursele de ridicare maxime ale supapelor, unghiurile de deschidere și închidere în raport cu punctele moarte sau detalii despre sisteme de distribuție alternative. Pentru sistemele de distribuție variabilă, distribuția minimă și maximă:
- 3.2.11.2. Gamele de referință și/sau de reglaj ⁽¹⁾:

- 3.2.12. *Măsurile de prevenire a poluării aerului*
- 3.2.12.1. Dispozitiv de reciclare a gazelor din carter (descriere și schițe):
- 3.2.12.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (dacă există și nu se încadrează la alt capitol)
- 3.2.12.2.1. Convertizor catalitic: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Numărul convertizoarelor catalitice și al elementelor (se furnizează informațiile de mai jos pentru fiecare unitate separată):
- 3.2.12.2.1.2. Dimensiunile, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e):
- 3.2.12.2.1.3. Tipul de acțiune catalitică:
- 3.2.12.2.1.4. Cantitatea totală de materiale prețioase:
- 3.2.12.2.1.5. Concentrație relativă:
- 3.2.12.2.1.6. Substrat (structură și material):
- 3.2.12.2.1.7. Densitatea celulară:
- 3.2.12.2.1.8. Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic(e):
- 3.2.12.2.1.9. Amplasarea convertizorului (convertizoarelor) catalitic(e) (locul și distanța de referință în traseul de evacuare):
- 3.2.12.2.1.10. Scut termic: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Sisteme de regenerare/metodă de evacuare sisteme post prelucrare, descriere:
- 3.2.12.2.1.11.1. Numărul ciclurilor de funcționare de tipul I (sau al ciclurilor pe bancul de încercare a motorului echivalente) între două cicluri în care au loc faze regenerative în condiții echivalente încercării de tipul I (distanța «D» din figura 1 din anexa 13 la Regulamentul CEE-ONU nr. 83):
- 3.2.12.2.1.11.2. Descrierea metodei utilizate pentru determinarea numărului de cicluri dintre două cicluri în care au loc faze regenerative:
- 3.2.12.2.1.11.3. Parametrii pentru determinarea nivelului de încărcare necesar înainte de producerea regenerării (de exemplu, temperatura, presiunea etc.):
- 3.2.12.2.1.11.4. Descrierea metodei folosite pentru încărcarea sistemului în procedura de încercare descrisă la punctul 3.1 din anexa 13 la Regulamentul CEE-ONU nr. 83):
- 3.2.12.2.1.11.5. Intervalul de temperaturi normale de funcționare: K
- 3.2.12.2.1.11.6. Reactivi consumabili: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Tipul și concentrația reactivului necesar pentru cataliză:
- 3.2.12.2.1.11.8. Intervalul de temperaturi normale de funcționare a reactivului: K
- 3.2.12.2.1.11.9. Standard internațional:
- 3.2.12.2.1.11.10. Frecvența completării reactivului: continuu/la întreținere ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.12. Marca convertizorului catalitic:
- 3.2.12.2.1.13. Numărul de identificare:
- 3.2.12.2.2. Senzor de oxigen: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Marca:
- 3.2.12.2.2.2. Amplasare:
- 3.2.12.2.2.3. Plaja de control:
- 3.2.12.2.2.4. Tipul:

- 3.2.12.2.2.5. Numărul de identificare:
- 3.2.12.2.3. Injecție de aer: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Tipul (sistem cu impulsuri de aer, pompă de aer etc.):
- 3.2.12.2.4. Recircularea gazelor de evacuare (RGE): da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Caracteristici (marcă, tip, debit etc.):
- 3.2.12.2.4.2. Sistem de răcire a apei: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Sistem de control al emisiilor evaporative: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Descrierea detaliată a dispozitivelor și a reglajelor acestora:
- 3.2.12.2.5.2. Schița sistemului de control al emisiilor prin evaporare:
- 3.2.12.2.5.3. Schița canistrei de carbon:
- 3.2.12.2.5.4. Masa carbonului uscat: g.
- 3.2.12.2.5.5. Schiță sumară a rezervorului de combustibil, cu precizarea capacității și a materialului:
- 3.2.12.2.5.6. Schița scutului termic dintre rezervor și sistemul de evacuare:
- 3.2.12.2.6. Filtru de particule (FP): da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Dimensiunile, forma și capacitatea filtrului de particule:
- 3.2.12.2.6.2. Concepția filtrului de particule:
- 3.2.12.2.6.3. Amplasarea (distanța de referință pe traseul de evacuare):
- 3.2.12.2.6.4. Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau schița acestuia:
- 3.2.12.2.6.4.1. Numărul ciclurilor de funcționare de tipul I (sau al ciclurilor pe bancul de încercare a motorului echivalente) între două cicluri în care au loc faze regenerative în condiții echivalente încercării de tipul I (distanța «D» din figura 1 din anexa 13 la Regulamentul CEE-ONU nr. 83):
- 3.2.12.2.6.4.2. Descrierea metodei folosite pentru determinarea numărului de cicluri dintre două cicluri în care au loc faze regenerative:
- 3.2.12.2.6.4.3. Parametrii pentru determinarea nivelului de încărcare necesar înainte de producerea regenerării (de exemplu temperatura, presiunea etc.):
- 3.2.12.2.6.4.4. Descrierea metodei folosite pentru încărcarea sistemului în procedura de încercare descrisă la punctul 3.1 din anexa 13 la Regulamentul CEE-ONU nr. 83):
- 3.2.12.2.6.5. Marca filtrului de particule
- 3.2.12.2.6.6. Numărul de identificare:
- 3.2.12.2.6.7. Intervalul de temperaturi: (K) și de presiuni (KPa) normale de funcționare:
(numai pentru vehiculele grele)
- 3.2.12.2.6.8. În cazul regenerării periodice (numai pentru vehiculele grele)
- 3.2.12.2.6.8.1. Numărul de cicluri de încercări ETC între 2 regenerări (n1):
- 3.2.12.2.6.8.2. Numărul de cicluri ETC în timpul regenerării (n2):
- 3.2.12.2.7. Sistem de diagnostic la bord (OBD): da/nu ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.1. Descrierea scrisă și/sau schița indicatorului de defecțiune:
- 3.2.12.2.7.2. Lista și funcțiunile tuturor componentelor monitorizate de sistemul OBD:

- 3.2.12.2.7.3. Descrierea scrisă (principiile generale de funcționare) pentru
- 3.2.12.2.7.3.1 Motoare cu aprindere prin scânteie
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorizarea catalizatorului:
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Detectarea rateurilor la aprindere:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorizarea senzorului de oxigen:
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Alte componente monitorizate de sistemul OBD:
- 3.2.12.2.7.3.2. Motoarele cu aprindere prin comprimare:
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorizarea catalizatorului:
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorizarea filtrului de particule:
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorizarea sistemului electronic de alimentare:
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Sistem de monitorizare deNO_x:
- 3.2.12.2.7.3.2.5 Alte componente monitorizate de sistemul OBD:
- 3.2.12.2.7.4. Criterii de activare a indicatorului de defecțiune (număr fix de cicluri de rulare sau metodă statistică):
- 3.2.12.2.7.5. Lista codurilor de ieșire OBD și a formatelor folosite (cu explicații pentru fiecare):
- 3.2.12.2.7.6. Producătorul vehiculului trebuie să furnizeze următoarele informații suplimentare pentru a permite fabricarea de piese de schimb sau de întreținere compatibile cu sistemele OBD, precum și de instrumente de diagnosticare și echipamente de încercare.
- 3.2.12.2.7.6.1. O descriere a tipului și numărului ciclurilor de precondiționare folosite pentru omologarea de tip inițială a vehiculului.
- 3.2.12.2.7.6.2. O descriere a tipului de ciclu de demonstrație a sistemului OBD folosit pentru omologarea de tip inițială a vehiculului pentru componentele monitorizate de sistemul OBD.
- 3.2.12.2.7.6.3. Un document exhaustiv care descrie toate componentele controlate în cadrul strategiei de detectare a defecțiunilor și de activare a indicatorului de defecțiune (număr fix de cicluri de rulare sau metoda statistică), inclusiv o listă a parametrilor secundari relevanți controlați pentru fiecare componentă monitorizată de sistemul OBD. O listă a codurilor generate de sistemul OBD și a formatelor utilizate (cu explicarea fiecăruia) asociate cu diferite componente individuale de propulsie legate de emisii și cu diferite componente individuale care nu sunt legate de emisii, acolo unde monitorizarea componentei este utilizată pentru a determina activarea indicatorului de defecțiune, inclusiv o explicație exhaustivă a datelor aferente serviciului \$05, Test ID \$21 la FF și a datelor aferente serviciului \$06.
- În cazul tipurilor de vehicule care utilizează o legătură de comunicare în conformitate cu ISO 15765-4 «Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems [Vehicule rutiere – Diagnostic privind rețeaua locală de comandă (CAN) – Partea 4: Cerințe pentru sistemele legate de emisii]», se furnizează o explicație exhaustivă a datelor aferente serviciului \$06, Test ID \$00 la FF, pentru fiecare ID de monitor compatibil.
- 3.2.12.2.7.6.4. Informațiile prevăzute mai sus pot fi definite prin completarea unui tabel, prezentat mai jos.
- 3.2.12.2.7.6.4.1. Vehicule ușoare

| Componentă | Cod de eroare | Strategie de monitorizare | Criterii de detectare a defecțiunilor | Criterii de activare a indicatorului de defecțiune | Parametri secundari | Precondiționare | Încercare demonstrativă |
|-------------|---------------|---|--|--|---|-------------------------|-------------------------|
| Catalizator | P0420 | Semnalele transmise de senzorul 1 și senzorul 2 de oxigen | Diferență între semnalele transmise de senzorul 1 și de senzorul 2 | Ciclul 3 | Turația motorului, Mod A/F, temperatura catalizatorului | Două cicluri de tipul I | Tipul I |

3.2.12.2.7.6.4.2. Vehicule grele

| Componentă | Cod de eroare | Strategie de monitorizare | Criterii de detectare a defecțiunilor | Criterii de activare a indicatorului de defecțiune | Parametri secundari | Precondiționare | Încercare demonstrativă |
|-----------------|---------------|--|--|--|---|--|--|
| Catalizator SCR | Pxxx | Semnalele transmise de senzorul 1 și senzorul 2 de NO _x | Diferență între semnalele transmise de senzorul 1 și de senzorul 2 | Ciclul 3 | Turația motorului, încărcarea, temperatura catalizatorului, activitatea reactivului | Trei cicluri de încercare OBD (3 cicluri ESC scurte) | Ciclul de încercare OBD (ciclul ESC scurt) |

3.2.12.2.8. Alt sistem (descriere și funcționare):

3.2.12.2.9. Limitatorul de cuplu: da/nu ⁽¹⁾

3.2.12.2.9.1. Descrierea activării limitatorului de cuplu (numai pentru vehiculele grele):

3.2.12.2.9.2. Descrierea limitării curbei la încărcătură maximă (numai pentru vehiculele grele):

3.2.13. Opacitatea fumului

3.2.13.1. Amplasarea simbolului coeficientului de absorbție (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare):

3.2.13.2. Puterea la șase puncte de măsurare (a se vedea punctul 2.1 din anexa III la Directiva 72/306/CEE, astfel cum a fost modificată)

3.2.13.3. Puterea motorului măsurată pe bancul de probă/pe vehicul ⁽¹⁾

3.2.13.3.1. Vitezele și puterile declarate

| Puncte de măsurare | Turația motorului (min ⁻¹) | Puterea (kW) |
|--------------------|--|--------------|
| 1..... | | |
| 2..... | | |
| 3..... | | |
| 4..... | | |
| 5..... | | |
| 6..... | | |

3.2.14. Detalii despre eventualele dispozitive concepute pentru a influența economia de combustibil (dacă nu sunt incluse la alte rubrici):

3.2.15. Sistem de alimentare cu GPL: da/nu ⁽¹⁾

3.2.15.1. Numărul de omologare de tip în conformitate cu Directiva 70/221/CEE (atunci când directiva va fi modificată pentru a se aplica și pentru rezervoarele de combustibili gazoși) sau în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 67 (JO L 76, 6.4.1970, p. 23):

3.2.15.2. Unitatea de control electronică de gestionare a motorului pentru alimentarea cu GPL

3.2.15.2.1. Marcă (mărci):

3.2.15.2.2. Tip(uri):

3.2.15.2.3. Posibilități de reglare în funcție de emisii

3.2.15.3. Alte documentații

3.2.15.3.1. Descrierea sistemului de protecție a catalizatorului la trecerea de la benzină la GPL și înapoi:

3.2.15.3.2. Structura sistemului (conexiuni electrice, prize de depresiune, furtunuri de compensare etc.):

- 3.2.15.3.3. Desenul simbolului:
- 3.2.16. *Sistem de alimentare cu GN: da/nu* ⁽¹⁾
- 3.2.16.1. Numărul omologării de tip în conformitate cu Directiva 70/221/CEE (atunci când directiva va fi modificată pentru a se aplica și pentru rezervoarele de combustibili gazoși) sau în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 110 (JO L 72, 14.3.2008, p. 113):
- 3.2.16.2. Unitatea de control electronică de gestionare a motorului pentru alimentarea cu GN
- 3.2.16.2.1. Marcă (mărci):
- 3.2.16.2.2. Tip(uri):
- 3.2.16.2.3. Posibilități de reglare în funcție de emisii
- 3.2.16.3. Alte documentații
- 3.2.16.3.1. Descrierea sistemului de protecție a catalizatorului la trecerea de la benzină la GN și înapoi:
- 3.2.16.3.2. Structura sistemului (conexiuni electrice, prize de vid, furtunuri de compensare etc.):
- 3.2.16.3.3. Desenul simbolului:
- 3.2.17. *Informații specifice referitoare la motoarele cu alimentare cu gaz pentru vehiculele grele (în cazul sistemelor cu o structură diferită, se furnizează informații echivalente)*
- 3.2.17.1. Combustibil: GPL/GN-H/GN-L/GN-HL ⁽¹⁾
- 3.2.17.2. Regulator (regulatoare) de presiune sau vaporizator/regulator (regulatoare) de presiune ⁽¹⁾
- 3.2.17.2.1. Marcă (mărci):
- 3.2.17.2.2. Tip(uri):
- 3.2.17.2.3. Numărul etapelor de reducere a presiunii:
- 3.2.17.2.4. Presiunea în etapa finală
minimum: kPa – maximum: kPa
- 3.2.17.2.5. Numărul de puncte de reglare principale:
- 3.2.17.2.6. Numărul de puncte de reglare a ralantiului:
- 3.2.17.2.7. Numărul omologării de tip:
- 3.2.17.3. Sistemul de alimentare: cameră de amestec/injecție de gaz/injecție de lichid/injecție directă ⁽¹⁾
- 3.2.17.3.1. Reglarea raportului de amestec:
- 3.2.17.3.2. Descrierea sistemului și/sau schița sau desenul:
- 3.2.17.3.3. Numărul omologării de tip:
- 3.2.17.4. Unitatea de amestec
- 3.2.17.4.1. Număr:
- 3.2.17.4.2. Marcă (mărci):
- 3.2.17.4.3. Tip(uri):
- 3.2.17.4.4. Amplasare:
- 3.2.17.4.5. Posibilități de reglare:
- 3.2.17.4.6. Numărul omologării de tip:

| | |
|---------------|--|
| 3.2.17.5. | Injecție în galeria de admisie |
| 3.2.17.5.1. | Injecție: simplă/multipunct ⁽¹⁾ |
| 3.2.17.5.2. | Injecție: continuă/simultană/secvențială ⁽¹⁾ |
| 3.2.17.5.3. | Echipament de injecție |
| 3.2.17.5.3.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.17.5.3.2. | Tip(uri): |
| 3.2.17.5.3.3. | Posibilități de reglare: |
| 3.2.17.5.3.4. | Numărul omologării de tip: |
| 3.2.17.5.4. | Pompă de alimentare (după caz) |
| 3.2.17.5.4.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.17.5.4.2. | Tip(uri): |
| 3.2.17.5.4.3. | Numărul omologării de tip: |
| 3.2.17.5.5. | Injector (injectoare) |
| 3.2.17.5.5.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.17.5.5.2. | Tip(uri): |
| 3.2.17.5.5.3. | Numărul omologării de tip: |
| 3.2.17.6. | Injecție directă |
| 3.2.17.6.1. | Pompă de injecție/regulator de presiune ⁽¹⁾ |
| 3.2.17.6.1.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.17.6.1.2. | Tip(uri): |
| 3.2.17.6.1.3. | Reglarea injecției: |
| 3.2.17.6.1.4. | Numărul omologării de tip: |
| 3.2.17.6.2. | Injector (injectoare) |
| 3.2.17.6.2.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.17.6.2.2. | Tip(uri): |
| 3.2.17.6.2.3. | Presiunea de deschidere sau schema caracteristică ⁽²⁾ : |
| 3.2.17.6.2.4. | Numărul omologării de tip: |
| 3.2.17.7. | Unitatea de comandă electronică (UCE) |
| 3.2.17.7.1. | Marcă (mărci): |
| 3.2.17.7.2. | Tip(uri): |
| 3.2.17.7.3. | Posibilități de reglare: |
| 3.2.17.7.4. | Numărul (numerele) de identificare a calibrării software-ului: |
| 3.2.17.8. | Echipamente specifice pentru alimentarea cu GN |
| 3.2.17.8.1. | Varianta 1 (numai la omologarea motoarelor pentru mai multe compoziții specifice de combustibil) |

- 3.2.17.8.1.1. Compoziția combustibilului:
- | | | | | | | |
|--|-------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| metan (CH ₄): | bază: | % mol | min. | % mol | max. | % mol |
| etan (C ₂ H ₆): | bază: | % mol | min. | % mol | max. | % mol |
| propan (C ₃ H ₈): | bază: | % mol | min. | % mol | max. | % mol |
| butan (C ₄ H ₁₀): | bază: | % mol | min. | % mol | max. | % mol |
| C ₅ /C ₅ + | bază: | % mol | min. | % mol | max. | % mol |
| oxigen (O ₂): | bază: | % mol | min. | % mol | max. | % mol |
| inert (N ₂ , He etc.): | bază: | % mol | min. | % mol | max. | % mol |
- 3.2.17.8.1.2. Injector (injectoare)
- 3.2.17.8.1.2.1. Marcă (mărci):
- 3.2.17.8.1.2.2. Tip(uri):
- 3.2.17.8.1.3. Altele (după caz):
- 3.2.17.8.2. Varianta 2 (numai la omologările pentru mai multe compoziții specifice de combustibil)
- 3.3. **Motoarele electrice**
- 3.3.1. Tip (bobinaj, excitație):
- 3.3.1.1. Putere orară maximă: kW
- 3.3.1.2. Tensiune de lucru: V
- 3.3.2. Baterie
- 3.3.2.1. Numărul de celule:
- 3.3.2.2. Masa: kg
- 3.3.2.3. Capacitate: Ah (amperi pe oră)
- 3.3.2.4. Poziție:
- 3.4. **Combinatii de motoare**
- 3.4.1. Vehicul electric hibrid: da/nu ⁽¹⁾
- 3.4.2. Categoria vehiculului electric hibrid: alimentarea cu energie a vehiculului oprit/alimentarea cu energie a vehiculului neoprit ⁽¹⁾
- 3.4.3. Întrerupătorul regimului de funcționare: cu/fără ⁽¹⁾
- 3.4.3.1. Moduri selectabile
- 3.4.3.1.1. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.2. Consum de combustibil pur: da/nu ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.3. Moduri hibride: da/nu ⁽¹⁾ (dacă da, descriere succintă):
- 3.4.4. Descrierea dispozitivului de stocare a energiei: (baterie, condensator, volant/generator)
- 3.4.4.1. Marcă (mărci):
- 3.4.4.2. Tip(uri):
- 3.4.4.3. Numărul de identificare:
- 3.4.4.4. Tipul cuplului electrochimic:
- 3.4.4.5. Energia: (pentru baterie: tensiune și capacitate Ah în 2 h, pentru condensator: J,)

- 3.4.4.6. Alimentator: integrat/extern/fără ⁽¹⁾
- 3.4.5. Motor electric (se descrie separat fiecare tip de motor electric)
- 3.4.5.1. Marca:
- 3.4.5.2. Tipul:
- 3.4.5.3. Utilizare primară: motor de tracțiune/generator ⁽¹⁾
- 3.4.5.3.1. Atunci când este utilizat ca motor de tracțiune: un singur motor/mai multe motoare (numărul) ⁽¹⁾: ...
- 3.4.5.4. Puterea maximă: kW
- 3.4.5.5. Principiul de funcționare
- 3.4.5.5.1. Curent continuu/curent alternativ/număr de faze:
- 3.4.5.5.2. Excitație independentă/în serie/mixtă ⁽¹⁾
- 3.4.5.5.3. Sincron/asincron ⁽¹⁾
- 3.4.6. Unitatea de control
- 3.4.6.1. Marcă (mărci):
- 3.4.6.2. Tip(uri):
- 3.4.6.3. Numărul de identificare:
- 3.4.7. Dispozitiv de control al puterii
- 3.4.7.1. Marca:
- 3.4.7.2. Tipul:
- 3.4.7.3. Numărul de identificare:
- 3.4.8. Autonomia electrică a vehiculului km în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul nr. 101: ..
- 3.4.9. Recomandările producătorului privind condiționarea preliminară:
- 3.5. **Emisiile de CO₂/consumul de combustibil ⁽⁹⁾ (valoarea declarată de producător)**
- 3.5.1. Emisii masice CO₂
- 3.5.1.1. Emisii masice CO₂ (urban): g/km
- 3.5.1.2. Emisii masice CO₂ (extraurban): g/km
- 3.5.1.3. Emisii masice CO₂ (combinat): g/km
- 3.5.2. Consumul de combustibil (se furnizează detalii pentru fiecare combustibil de referință testat)
- 3.5.2.1. Consumul de combustibil (urban): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Consumul de combustibil (extraurban): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Consumul de combustibil (combinat): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾

3.6. Temperaturile admise de către producător

3.6.1. Sistemul de răcire

3.6.1.1. Răcire cu lichid

Temperatura maximă la ieșire: K

3.6.1.2. Răcire cu aer

3.6.1.2.1. Punctul de referință:

3.6.1.2.2. Temperatura maximă la punctul de referință: K

3.6.2. Temperatura maximă la ieșirea din răcitorul intermediar de admisie: K

3.6.3. Temperatura maximă a gazelor de evacuare în punctul aflat pe țeava de evacuare adiacent flanșei exterioare a galeriei de evacuare: K

3.6.4. Temperatura combustibilului

minimum: K – maximum: K

Pentru motoare diesel la intrarea pompei de injecție, pentru motoare cu gaz la treapta finală a regulatorului de presiune

3.6.5. Temperatura lubrifiantului

minimum: K – maximum:K

3.6.6. Presiunea combustibilului

minimum: kPa – maximum: kPa

În treapta finală a regulatorului de presiune, numai la motoarele cu alimentare cu GN.

3.7. Echipamente acționate de motor

Puterea absorbită de dispozitivele auxiliare necesare pentru funcționarea motorului, după cum se prevede în Directiva 80/1269/CEE, anexa I punctul 5.1.1 și în condițiile de funcționare de la același punct.

| Echipament | Puterea absorbită (kW) la diverse turații ale motorului | | | | | | |
|--|---|-----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| | Turație la mers în gol încet | Turație scăzută | Turație ridicată | Turația A (*) | Turația B (*) | Turația C (*) | Turație de referință (**) |
| P(a) Dispozitive auxiliare necesare pentru funcționarea motorului (care se scad din puterea măsurată a motorului), a se vedea apendicele 1 secțiunea 6.1. | | | | | | | |

(*) Încercarea ESC.

(**) Numai la încercarea ETC.

3.8. Sistemul de lubrifiere

3.8.1. Descrierea sistemului

3.8.1.1. Poziția rezervorului de lubrifiant:

3.8.1.2. Sistemul de alimentare (cu pompă/injecție la admisie/amestec cu combustibil etc.) ⁽¹⁾

- 3.8.2. *Pompă de lubrifianț*
- 3.8.2.1. Marcă (mărci):
- 3.8.2.2. Tip(uri):
- 3.8.3. *Amestecul cu combustibil*
- 3.8.3.1. Procentaj
- 3.8.4. *Răcitor ulei: da/nu ⁽¹⁾*
- 3.8.4.1. Schiță (schițe): sau
- 3.8.4.1.1. Marcă (mărci):
- 3.8.4.1.2. Tip(uri):
4. TRANSMISIA ^(P)
- 4.1. **Desenul sistemului de transmisie:**
- 4.2. **Tipul (mecanică, hidraulică, electrică etc.)**
- 4.2.1. O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (dacă există):
- 4.3. **Momentul de inerție al volantului motorului:**
- 4.3.1. Momentul de inerție suplimentar când schimbătorul este în punctul mort:
- 4.4. **Ambreiaj**
- 4.4.1. Tipul:
- 4.4.2. Conversia de moment maximă:
- 4.5. **Cutia de viteze**
- 4.5.1. Tipul (manuală/automată/cu variație continuă) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Amplasarea față de motor:
- 4.5.3. Metoda de comandă:
- 4.6. **Raporturile de demultiplicare a vitezelor**
- | Treapta de viteză | Raporturile cutiei de viteze (raporturile între turația motorului și viteza de rotație a arborelui de ieșire) | Raporturile finale (raportul între viteza de rotație a arborelui de ieșire și viteza de rotație a roților motoare) | Demultiplicare totală |
|------------------------|---|--|-----------------------|
| Maximum pentru TVC (*) | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Minimum pentru TVC (*) | | | |
| Mers înapoi | | | |
- (*) Transmisie cu variație continuă.
- 4.7. **Viteza maximă proiectată a vehiculului (în km/h) ⁽⁹⁾:**

- 4.8. **Vitezometrul**
- 4.8.1. Modul de funcționare și descrierea mecanismului de antrenare:
- 4.8.2. Constanta instrumentului:
- 4.8.3. Toleranța mecanismului de măsurare (în conformitate cu punctul 2.1.3 din anexa II la Directiva 75/443/CEE):
- 4.8.4. Raportul total de transmisie (în conformitate cu punctul 2.1.2 din anexa II la Directiva 75/443/CEE):
- 4.8.5. Schema indicațiilor vitezometrului sau a altor forme de afișaj:
- 4.9. **Tahograf: da/nu** ⁽¹⁾
- 4.9.1. Marca omologării:
- 4.10. **Mecanism de blocare al diferențialului: da/nu/opțional** ⁽¹⁾
5. AXELE
- 5.1. Descrierea fiecărei axe:
- 5.2. Marca:
- 5.3. Tipul:
- 5.4. Poziția axei (axelor) retractabile:
- 5.5. Poziția axei (axelor) încărcabile:
6. SUSPENSIA
- 6.1. Desenul structurii suspensiei:
- 6.2. Tipul și construcția suspensiilor pentru fiecare axă sau grup de axe sau pentru fiecare roată:
- 6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/opțional ⁽¹⁾
- 6.2.2. O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (dacă există):
- 6.2.3. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Frecvența și amortizarea oscilațiilor masei suspendate:
- 6.2.4. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ⁽¹⁾
- 6.2.4.2. Frecvența și amortizarea oscilațiilor masei suspendate:
- 6.3. **Caracteristicile elementelor elastice ale suspensiei (model, caracteristici ale materialelor și dimensiuni):**
- 6.4. **Bare stabilizatoare:** da/nu/opțional ⁽¹⁾
- 6.5. **Amortizoare:** da/nu/opțional ⁽¹⁾

- 6.6. **Anvelope și roți**
- 6.6.1. *Combinatie (combinatii) pneu/roată*
- (a) pentru pneuri, se indică specificațiile dimensiunilor, indicele capacității minime de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă, rezistența la rulare în conformitate cu ISO 28580 (dacă este cazul) (*);
- (b) pentru roți, se indică dimensiunea (dimensiunile) și deportul jantei
- 6.6.1.1. Axe
- 6.6.1.1.1. Axa 1:
- 6.6.1.1.2. Axa 2:
- etc.
- 6.6.1.2. Roata de rezervă, dacă există:
- 6.6.2. *Limitele inferioare și superioare ale razelor de rulare*
- 6.6.2.1. Axa 1:
- 6.6.2.2. Axa 2:
- 6.6.2.3. Axa 3:
- 6.6.2.4. Axa 4:
- etc.
- 6.6.3. *Presiunea în roți recomandată de producătorul vehiculului: kPa*
- 6.6.4. *Combinatia de șenile/anvelope/roți pe axele față și spate adecvată tipului de vehicul, conform recomandării producătorului:*
- 6.6.5. *Scurtă descriere a unității de rezervă temporară (dacă există):*
7. **DIRECȚIA**
- 7.1. **Desen schematic al axei (axelor) directoare cu reprezentarea geometriei direcției:**
- 7.2. **Mecanismul și comanda sistemului de direcție**
- 7.2.1. Tipul timoneriei direcției (a se specifica pentru față și spate, după caz):
- 7.2.2. Transmisia la roți (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice, față și spate, după caz):
- 7.2.2.1. O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (dacă există):
- 7.2.3. Metoda de asistare (dacă există):
- 7.2.3.1. Modul și schema de funcționare, marca (mărcile) și tipul (tipurile):
- 7.2.4. Schema ansamblului mecanismului de direcție, în care se indică poziția în vehicul a diferitelor dispozitive care influențează comportamentul direcției:
- 7.2.5. Desenul (desenele) schematic(e) al (ale) comenzii (comenzilor) de direcție:
- 7.2.6. Planul și modul de reglare (dacă există) a comenzilor direcției:
- 7.3. **Unghiul maxim de bracare al roților**
- 7.3.1. Către dreapta: grade; numărul de rotații ale volanului (sau date echivalente):

- 7.3.2. Către stânga: grade; numărul de rotații ale volanului (sau date echivalente):
8. FRÂNELE
- (Trebuie să se furnizeze următoarele date, inclusiv modul de identificare, după caz)
- 8.1. Tipul și caracteristicile frânelor, astfel cum sunt definite la punctul 1.6 din anexa I la Directiva 71/320/CEE a Consiliului (JO L 205, 6.9.1971, p. 37), cu detalii și desene referitoare la tambure, discuri, marca și tipul de saboți sau plăcuțe de frână și/sau de garnituri, suprafețele de frânare efective, razele tamburelor, ale plăcuțelor sau ale discurilor, masa tamburelor, dispozitivele de reglaj, părțile relevante ale axei (axelor) și suspensia:
- 8.2. Schemă de funcționare, descrierea și/sau desenul sistemului de frânare descris la punctul 1.2 din anexa I la Directiva 71/320/CEE, inclusiv detalii și desene ale transmisiei și comenzilor:
- 8.2.1. Sistem de frânare de serviciu:
- 8.2.2. Sistem de frânare de securitate:
- 8.2.3. Sistem de frânare pentru staționare:
- 8.2.4. Alte sisteme de frânare suplimentare:
- 8.2.5. Sistem de frânare în cazul desprinderii remorcii:
- 8.3. Comanda și transmisia sistemelor de frânare ale remorcii la vehiculele destinate să tracteze remorci:
- 8.4. Vehiculul este echipat pentru tractarea unei remorci cu sistem de frânare electric/pneumatic/hidraulic: da/nu ⁽¹⁾
- 8.5. Sistem de frânare antiblocare: da/nu/opțional ⁽¹⁾
- 8.5.1. Pentru vehiculele cu sisteme antiblocare, descrierea funcționării sistemului (inclusiv orice component electronic), schema electrică, schema circuitului hidraulic sau pneumatic:
- 8.6. Calculele și curbele în conformitate cu punctul 1.1.4.2 din apendicele anexei II la Directiva 71/320/CEE sau apendicele la anexa XI, după caz:
- 8.7. Descrierea și/sau schița sistemului de alimentare cu curent (a se specifica, de asemenea, pentru sistemele de servofrână):
- 8.7.1. În cazul sistemelor de frânare cu aer comprimat, presiunea de serviciu p. 2 în rezervorul (rezervoarele) sub presiune:
- 8.7.2. În cazul sistemelor de frânare cu vacuum, nivelul inițial de energie în rezervor (rezervoare):
- 8.8. Calcularea sistemului de frânare: Determinarea raportului dintre suma forțelor de frânare la circumferința roților și forța aplicată dispozitivului de acționare a frânei:
- 8.9. Descriere succintă a sistemului de frânare în conformitate cu punctul 1.6 din addendumul la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE:
- 8.10. În cazul solicitării de derogări de la încercările de tip I și/sau de tip II sau III, specificați numărul raportului în conformitate cu apendicele 2 al anexei VII la Directiva 71/320/CEE:
- 8.11. Detalii ale tipului (tipurilor) de sistem(e) de frânare de duranță:
9. CAROSERIA
- 9.1. Tipul caroseriei utilizând codurile definite în anexa II partea C:
- 9.2. Materialele utilizate și metoda de construcție:
- 9.3. **Uși pentru pasageri, încuietori și balamale**
- 9.3.1. Configurația și numărul ușilor:

| | |
|----------|---|
| 9.3.1.1. | Dimensiunile, direcția și unghiul de deschidere: |
| 9.3.2. | Desenul încuietorilor și balamalelor și poziția acestora pe portiere: |
| 9.3.3. | Descrierea tehnică a închizătorilor și balamalelor: |
| 9.3.4. | Detalii, inclusiv dimensiunile, despre intrări, trepte și mânere necesare, după caz: |
| 9.4. | Câmpul de vizibilitate |
| 9.4.1. | Detalii privind reperele primare, suficient de detaliate pentru a le face rapid identificabile și pentru a verifica poziția fiecăreia în raport cu celelalte, precum și cu punctul R: |
| 9.4.2. | Desenul (desenele) sau fotografia (fotografiile) amplasării diverselor elemente în câmpul de vizibilitate de 180° spre înainte: |
| 9.5. | Parbriz și alte geamuri |
| 9.5.1. | <i>Parbriz</i> |
| 9.5.1.1. | Materiale utilizate: |
| 9.5.1.2. | Sistemul de montare: |
| 9.5.1.3. | Unghiul de înclinare: |
| 9.5.1.4. | Numărul (numerele) de omologare de tip: |
| 9.5.1.5. | Accesoriile pentru parbriz și poziția în care sunt montate, însoțite de o scurtă descriere a tuturor componentele electrice/electronice: |
| 9.5.2. | <i>Alte geamuri</i> |
| 9.5.2.1. | Materiale utilizate: |
| 9.5.2.2. | Numărul (numerele) de omologare de tip: |
| 9.5.2.3. | O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice ale mecanismului macaralei (dacă există): ... |
| 9.5.3. | <i>Trapă cu geam</i> |
| 9.5.3.1. | Materiale utilizate: |
| 9.5.3.2. | Numărul (numerele) de omologare de tip: |
| 9.5.4. | <i>Alte panouri de sticlă</i> |
| 9.5.4.1. | Materiale utilizate: |
| 9.5.4.2. | Numărul (numerele) de omologare de tip: |
| 9.6. | Ștergător (ștergătoare) de parbriz |
| 9.6.1. | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe): |
| 9.7. | Spălător de parbriz |
| 9.7.1. | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe) sau, dacă este omologată ca unitate tehnică separată, numărul de omologare de tip: |
| 9.8. | Sistemele de dezghețare și dezaburire |
| 9.8.1. | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau schițe): |

- 9.8.2. Consum electric maxim: kW
- 9.9. **Dispozitive de vedere indirectă**
- 9.9.1. Oglinzi retrovizoare, specificând pentru fiecare oglindă retrovizoare:
- 9.9.1.1. Marca:
- 9.9.1.2. Marca de omologare de tip:
- 9.9.1.3. Varianta:
- 9.9.1.4. Desene pentru identificarea oglinzii, prezentând poziția acesteia în raport cu structura vehiculului: ...
- 9.9.1.5. Detalii privind metoda de fixare, inclusiv partea din cadrul structurii vehiculului de care se fixează: ...
- 9.9.1.6. Echipamente opționale care pot afecta câmpul de vizibilitate spre înapoi:
- 9.9.1.7. O scurtă descriere a componentelor electronice (dacă există) ale sistemului de reglare:
- 9.9.2. Dispozitive de vedere indirectă, altele decât oglinzile:
- 9.9.2.1. Tipul și caracteristici (cum ar fi o descriere completă a dispozitivului):
- 9.9.2.1.1. În cazul unui dispozitiv format din cameră de luat vederi și monitor, distanța de detectare (mm), contrast, gama de luminanță, corecția reflexiei, performanțele dispozitivului de afișare (alb-negru/color) frecvența de repetare a imaginii, raza de luminanță a monitorului:
- 9.9.2.1.2. Schițe îndeajuns de detaliate pentru identificarea completă a dispozitivului, inclusiv instrucțiunile de instalare; poziția mărcii de omologare CE de tip trebuie indicată pe desene.
- 9.10. **Disponerea interioară**
- 9.10.1. *Protecția interioară a ocupanților*
- 9.10.1.1. Desene sau fotografii indicând poziția proeminențelor:
- 9.10.1.2. Fotografie sau desen indicând linia de referință, inclusiv zona limitată menționată la punctul 2.3.1 din anexa I la Directiva 74/60/CEE (JO L 38, 11.2.1974, p. 2):
- 9.10.1.3. Fotografii, desene și/sau o vedere (pe bucăți) a amenajărilor interioare, care să cuprindă componentele din habitacul și materialele utilizate (cu excepția oglinzilor retrovizoare interioare), dispunerea comenzilor, pavilionul și pavilionul rabatabil, spătarul, scaunele și partea posterioară a scaunelor:
- 9.10.2. *Disponerea și identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor*
- 9.10.2.1. Fotografii și/sau desene de identificare a comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor:
- 9.10.2.2. Fotografii și/sau desene de identificare a comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor și ale pieselor vehiculului menționat în anexa II sau III la Directiva 78/316/CEE, dacă este necesar:
- 9.10.2.3. **Cuprins**
- Vehiculul este echipat cu următoarele comenzi, martori și indicatoare în conformitate cu anexele II și III din Directiva 78/316/CEE:

Comenzi, martori și indicatoare pentru care este necesară identificarea și simbolurile utilizate pentru identificare

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponi- bil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Amplasa- ment (**) | Martor disponi- bil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Amplasa- ment (**) |
|------------|--|--|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Întrerupător gene- ral | | | | | | |
| 2 | Faruri de întâlnire | | | | | | |
| 3 | Faruri de drum | | | | | | |
| 4 | Lămpi de poziție (laterale) | | | | | | |
| 5 | Lămpi de ceață față | | | | | | |
| 6 | Lampă de ceață spate | | | | | | |
| 7 | Dispozitiv de reglare a farurilor | | | | | | |
| 8 | Lămpi de stațio- nare | | | | | | |
| 9 | Lămpi indicatoare de direcție | | | | | | |
| 10 | Lampă de avarie | | | | | | |
| 11 | Ștergător parbriz | | | | | | |
| 12 | Spălător parbriz | | | | | | |
| 13 | Ștergător și spălă- tor parbriz | | | | | | |
| 14 | Dispozitiv de cură- țare a farurilor | | | | | | |
| 15 | Dispozitiv de dez- ghețare și dezabu- rire parbriz | | | | | | |
| 16 | Dispozitiv de dez- ghețare și dezabu- rire lunetă | | | | | | |
| 17 | Ventilator | | | | | | |
| 18 | Dispozitiv preîn- călzire Diesel | | | | | | |
| 19 | Șoc | | | | | | |
| 20 | Avarie sistem de frânare | | | | | | |
| 21 | Nivel combustibil | | | | | | |
| 22 | Nivel de încărcare baterie | | | | | | |

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponi- bil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Amplasa- ment (**) | Martor disponi- bil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Amplasa- ment (**) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 23 | Temperatură lichid de răcire | | | | | | |

(*) x = da
— = nu sau indisponibil separat
o = facultativ.

(**) d = direct pe comandă, indicator sau martor
c = în imediata apropiere.

Comenzi, martori și indicatoare pentru care identificarea este opțională și simbolurile utilizate pentru identificare

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponi- bil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Amplasa- ment (**) | Avertizor disponi- bil (*) | Identificat prin simbolul (*) | Amplasa- ment (**) |
|------------|--|--|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Frână de staționare | | | | | | |
| 2 | Ștergător lunetă | | | | | | |
| 3 | Spălător lunetă | | | | | | |
| 4 | Ștergător și spălă- tor lunetă | | | | | | |
| 5 | Ștergător intermi- tent parbriz | | | | | | |
| 6 | Dispozitiv de aver- tizare sonoră (cla- xon) | | | | | | |
| 7 | Capotă față | | | | | | |
| 8 | Capac portbagaj | | | | | | |
| 9 | Centură de sigu- ranță | | | | | | |
| 10 | Presiune ulei motor | | | | | | |
| 11 | Benzină fără plumb | | | | | | |
| ... | | | | | | | |
| ... | | | | | | | |
| ... | | | | | | | |

(*) x = da
— = nu sau indisponibil separat
o = facultativ.

(**) d = direct pe comandă, indicator sau martor
c = în imediata apropiere.

| | |
|---------------|---|
| 9.10.3. | <i>Scaune</i> |
| 9.10.3.1. | Numărul de locuri așezate ⁽⁸⁾ : |
| 9.10.3.1.1. | Poziție și amplasare: |
| 9.10.3.2. | Scaun(e) destinate utilizării numai când vehiculul este în staționare: |
| 9.10.3.3. | Masa: |
| 9.10.3.4. | Caracteristici: pentru scaunele care nu au primit omologarea de tip pentru categoria componente, o descriere și schițe pentru |
| 9.10.3.4.1. | Scaune și sistemele lor de ancorare: |
| 9.10.3.4.2. | Sistemul de reglare: |
| 9.10.3.4.3. | Sistemele de deplasare și blocare: |
| 9.10.3.4.4. | Sistemele de ancorare pentru centurile de siguranță (dacă sunt încorporate în scheletul scaunului): ... |
| 9.10.3.4.5. | Părțile vehiculului folosite ca puncte de ancorare: |
| 9.10.3.5. | Coordonatele sau schema punctului R ⁽⁹⁾ |
| 9.10.3.5.1. | Scaun conducător auto: |
| 9.10.3.5.2. | Toate celelalte locuri în poziția așezat: |
| 9.10.3.6. | Unghiul constructiv de înclinare al spătarului |
| 9.10.3.6.1. | Scaun conducător auto: |
| 9.10.3.6.2. | Toate celelalte locuri în poziția așezat: |
| 9.10.3.7. | Gama de reglare a scaunului |
| 9.10.3.7.1. | Scaun conducător auto: |
| 9.10.3.7.2. | Toate celelalte locuri în poziția așezat: |
| 9.10.4. | <i>Tetiere</i> |
| 9.10.4.1. | Tipul (tipurile) tetierelor: integrate/detașabile/separate ⁽¹⁾ |
| 9.10.4.2. | Numărul (numerele) de omologare de tip, dacă sunt disponibile: |
| 9.10.4.3. | Pentru tetiere neomologate încă |
| 9.10.4.3.1. | O descriere detaliată a tetierei, cu specificarea, în special, a naturii materialului sau a materialelor din care se fabrică și, după caz, poziția și specificațiile întăriturilor și ale elementelor de ancorare pentru tipul de scaun pentru care se solicită omologarea: |
| 9.10.4.3.2. | În cazul unei tetiere «separate» |
| 9.10.4.3.2.1. | O descriere detaliată a zonei structurale pe care trebuie să se fixeze tetiera: |
| 9.10.4.3.2.2. | Schema dimensiunilor părților caracteristice ale structurii și tetierei: |
| 9.10.5. | <i>Sisteme de încălzire pentru habitacul</i> |
| 9.10.5.1. | O scurtă descriere a tipului de vehicul din punctul de vedere al sistemului de încălzire, dacă sistemul de încălzire folosește căldura lichidului de răcire: |
| 9.10.5.2. | O descriere detaliată a tipului de vehicul din punctul de vedere al sistemului de încălzire, dacă aerul de răcire sau gazele de eșapament sunt folosite ca sursă de căldură, inclusiv: |
| 9.10.5.2.1. | Schița sistemului de încălzire în care se indică poziția acestuia în vehicul: |

- 9.10.5.2.2. Schiță a schimbătorului de căldură pentru sistemele de încălzire care folosesc gazele de evacuare sau a componentelor în care are loc schimbul de căldură (pentru sistemele de încălzire care folosesc aerul din sistemul de răcire):
- 9.10.5.2.3. Schiță în secțiune a schimbătorului de căldură sau a componentelor în care are loc schimbul de căldură, în care se indică grosimea peretelui, materialele utilizate și caracteristicile suprafeței:
- 9.10.5.2.4. Trebuie să se furnizeze specificațiile altor componente importante ale sistemului de încălzire, cum ar fi, de exemplu, ventilatorul, legate de modul lor de construire și datele tehnice:
- 9.10.5.3. O scurtă descriere a tipului de vehicul din punctul de vedere al sistemului de încălzire cu combustie și al controlului automat:
- 9.10.5.3.1. Schiță a sistemului de încălzire cu combustie, a sistemului de admisie a aerului, a sistemului de evacuare, a rezervorului de combustibil, a sistemului de alimentare cu combustibil (inclusiv supapele) și a conectoarelor electrice care indică poziția lor în vehicul.
- 9.10.5.4. Consum electric maxim: kW
- 9.10.6. *Componentele care influențează comportamentul mecanismului de direcție în cazul unui impact*
- 9.10.6.1. O descriere detaliată, cu fotografii și schițe, a tipului de vehicul din punctul de vedere al structurii, al dimensiunilor, al conductelor și al materialelor din care este construită acea parte a vehiculului care se află în fața comenzii de direcție, inclusiv acele componente concepute pentru a contribui la absorbirea energiei în cazul unui impact cu comanda de direcție:
- 9.10.6.2. Fotografii și/sau schițe ale componentelor vehiculului, altele decât cele descrise la 9.10.6.1, astfel cum sunt identificate de către producător în acord cu serviciul tehnic, care pot influența comportamentul mecanismului de direcție în caz de impact:
- 9.10.7. *Comportamentul materialelor utilizate la construcția interioară a anumitor categorii de autovehicule atunci când sunt expuse la foc.*
- 9.10.7.1. Materialul (materialele) utilizat(e) pentru căptușirea plafonului
- 9.10.7.1.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile:
- 9.10.7.1.2. Pentru materialele neomologate
- 9.10.7.1.2.1. Material(e) de bază/desemnare:/.....
- 9.10.7.1.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, numărul de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Tipul de înveliș ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Grosimea maximă/minimă:/..... mm
- 9.10.7.2. Material(e) utilizat(e) pentru pereții posteriori și laterali
- 9.10.7.2.1. Numărul (numerele) omologării de tip a componentei (componentelor), dacă este (sunt) cunoscut(e)
- 9.10.7.2.2. Pentru materialele neomologate
- 9.10.7.2.2.1. Material(e) de bază/desemnare:/.....
- 9.10.7.2.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, numărul de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Tipul de înveliș ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Grosimea maximă/minimă:/..... mm
- 9.10.7.3. Material(e) utilizate pentru planșeu
- 9.10.7.3.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile:
- 9.10.7.3.2. Pentru materialele neomologate
- 9.10.7.3.2.1. Material(e) de bază/desemnare:/.....

- 9.10.7.3.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, numărul de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Tipul de înveliș ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Grosimea maximă/minimă:/..... mm
- 9.10.7.4. Material(e) utilizat(e) pentru capitonarea scaunelor
- 9.10.7.4.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile
- 9.10.7.4.2. Pentru materialele neomologate
- 9.10.7.4.2.1. Material(e) de bază/desemnare:/.....
- 9.10.7.4.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, numărul de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Tipul de înveliș ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Grosimea maximă/minimă:/..... mm
- 9.10.7.5. Materialul (materialele) utilizate pentru încălzirea țevilor circuitului de ventilație
- 9.10.7.5.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile
- 9.10.7.5.2. Pentru materialele neomologate
- 9.10.7.5.2.1. Material(e) de bază/desemnare:/.....
- 9.10.7.5.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, numărul de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Tipul de înveliș ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Grosimea maximă/minimă:/.....mm
- 9.10.7.6. Material(e) utilizat(e) pentru rafturile de bagaje
- 9.10.7.6.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile
- 9.10.7.6.2. Pentru materialele neomologate
- 9.10.7.6.2.1. Material(e) de bază/desemnare:/.....
- 9.10.7.6.2.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, numărul de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Tipul de înveliș ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Grosimea maximă/minimă:/..... mm
- 9.10.7.7. Material(e) utilizat(e) în alte scopuri
- 9.10.7.7.1. Utilizări prevăzute:
- 9.10.7.7.2. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentelor, dacă sunt disponibile
- 9.10.7.7.3. Pentru materialele neomologate
- 9.10.7.7.3.1. Material(e) de bază/desemnare:/.....
- 9.10.7.7.3.2. Material compozit/simplu ⁽¹⁾, numărul de straturi ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Tipul de înveliș ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Grosimea maximă/minimă:/..... mm

- 9.10.7.8. Componente omologate ca dispozitive complete (scaune, pereți despărțitori, rafturi pentru bagaje etc.)
- 9.10.7.8.1. Numărul (numerele) de omologare de tip a componentei (componentelor):
- 9.10.7.8.2. Pentru dispozitivul complet: scaun, perete despărțitor, rafturi pentru bagaje etc. (1)
- 9.10.8. Gaz utilizat pentru refrigerare în sistemul de climatizare:
- 9.10.8.1. Sistemul de climatizare este proiectat să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare de 150: da/nu (1)
- 9.10.8.2. Dacă da, se completează secțiunile următoare
- 9.10.8.2.1. Schiță și o scurtă descriere a sistemului de climatizare, cu referința sau numărul de identificare și materialul din care sunt fabricate componentele predispușe la scurgeri;
- 9.10.8.2.2. Scurgerile sistemului de climatizare
- 9.10.8.2.4. Referința sau numărul de identificare și materialul din care sunt fabricate componentele sistemului și informații despre încercare (de exemplu, numărul raportului de încercare, numărul omologării etc.):
- 9.10.8.3. Scurgerile totale în g/an ale întregului sistem:

9.11. Proiecții exterioare

- 9.11.1. Disponerea generală (schițe sau fotografii) care indică poziția proeminențelor exterioare:
- 9.11.2. Desene și/sau fotografii, de exemplu, și dacă este relevant, ale stâlpilor portierei și ai geamului, ale grilajelor prizelor de aer, ale grilajului radiatorului, ale ștergătoarelor de parbriz, ale canalelor de scurgere a apei de ploaie, ale mânerelor, ale glisierelor, ale voleturilor, ale balamalelor și încuietorilor portierelor, ale cârligelor, ale inelelor, ale ornamentelor, ale insignelor, ale emblemelor și ale adânciturilor și ale oricăror proeminențe exterioare și părți ale suprafeței exterioare care pot fi considerate de mare importanță (de exemplu echipamentul de iluminare). În cazul în care piesele enumerate în fraza anterioară nu sunt esențiale, acestea pot fi înlocuite, în scopuri de documentare, cu fotografii, însoțite atunci când este nevoie de detalii referitoare la dimensiuni și/sau de text.
- 9.11.3. Desene ale părților de pe suprafața externă în conformitate cu punctul 6.9.1 din anexa I la Directiva 74/483/CEE:
- 9.11.4. Desenul barelor de protecție:
- 9.11.5. Desenul liniei planșeului:

9.12. Centuri de siguranță și alte sisteme de reținere

- 9.12.1. Numărul și poziția centurilor de siguranță și ale sistemelor de reținere, precum și ale scaunelor pe care pot fi folosite

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)

| | Marca de omologare CE de tip completă | Variantă, după caz | Dispozitiv de reglare în înălțime a centurii de siguranță (indicați da/nu/opțional) |
|------------------------------|---------------------------------------|--------------------|---|
| Primul rând de scaune | S | | |
| | C | | |
| | D | | |
| Al doilea rând de scaune (*) | S | | |
| | C | | |
| | D | | |

(*) Dacă este necesar, tabelul poate fi extins pentru vehiculele cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.

9.12.2. Natura și amplasarea sistemelor suplimentare de reținere (se indică da/nu/facultativ):

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)

| | | Airbag frontal | Airbag lateral | Dispozitivul de pretensionare a centurii |
|------------------------------|---|----------------|----------------|--|
| Primul rând de scaune | S | | | |
| | C | | | |
| | D | | | |
| Al doilea rând de scaune (*) | S | | | |
| | C | | | |
| | D | | | |

(*) Dacă este necesar, tabelul poate fi extins pentru vehiculele cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.

9.12.3. Numărul și poziția ancorelor centurilor de siguranță și dovada respectării Directivei 76/115/CEE (de exemplu, numărul omologării de tip sau raportul de încercare):

9.12.4. O scurtă descriere a componentelor electronice (dacă există):

9.13. Puncte de ancorare a centurilor de siguranță

9.13.1. Fotografii și/sau desene ale caroseriei care indică poziția și dimensiunile punctelor de ancorare, inclusiv pe cea a punctelor R:

9.13.2. Desene ale punctelor de ancorare a centurii și părți ale structurii vehiculului pe care le putem atașa (cu indicarea naturii materialelor utilizate):

9.13.3. Denumirea tipurilor ⁽⁴⁾ de centuri de siguranță autorizate pentru montarea în punctele de ancorare cu care este echipat vehiculul.

| | Amplasare punct de ancorare | |
|--|-----------------------------|-----------------|
| | Structură vehicul | Structură scaun |
| Primul rând de scaune | | |
| Scaun dreapta { Puncte de ancorare inferioare { exterior interior Puncte de ancorare superioare | | |
| Scaun central { Puncte de ancorare inferioare { dreapta stânga Puncte de ancorare superioare | | |
| Scaun stânga { Puncte de ancorare inferioare { exterior interior Puncte de ancorare superioare | | |
| Al doilea rând de scaune (*) | | |
| Scaun dreapta { Puncte de ancorare inferioare { exterior interior Puncte de ancorare superioare | | |
| Scaun central { Puncte de ancorare inferioare { dreapta stânga Puncte de ancorare superioare | | |

| | Amplasare punct de ancorare | |
|--------------|--|--------------------------|
| | Structură vehicul | Structură scaun |
| Scaun stânga | { Puncte de ancorare inferioare { Puncte de ancorare superioare | { exterior { interior |

(*) Dacă este necesar, tabelul poate fi extins în cazul vehiculelor cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.

- 9.13.4. Descrierea unui tip special de centură de siguranță atunci când un punct de ancorare este amplasat în spătarul scaunului sau când are încorporat un dispozitiv de disipare a energiei:
- 9.14. **Spațiu pentru montarea plăcuțelor de înmatriculare spate (specificați plaja de dimensiuni, după caz; se pot utiliza schițe, după caz)**
- 9.14.1. Înălțimea de la suprafața drumului, extremitatea superioară:
- 9.14.2. Înălțimea de la suprafața drumului, extremitatea inferioară:
- 9.14.3. Distanța de la centrul plăcii la planul longitudinal median al vehiculului:
- 9.14.4. Distanța de la extremitatea stângă a vehiculului:
- 9.14.5. Dimensiunile (lungimea × lățimea):
- 9.14.6. Unghiul planului plăcii față de planul vertical:
- 9.14.7. Unghiul de vizibilitate în plan orizontal:
- 9.15. **Protecție anterioară antiîmpănare**
- 9.15.0. Prezență: da/nu/incompletă ⁽¹⁾
- 9.15.1. Desenul pieselor vehiculului care joacă un rol în sistemul de protecție posterior antiîmpănare, de exemplu schița vehiculului și/sau a șasiului, cu poziția și sistemul de montare a celei mai late axe posterioare, desenul sistemului de montare și sistemul de montare a celei mai late axe posterioare antiîmpănare. Dacă protecția antiîmpănare nu este un dispozitiv special, desenul trebuie să indice clar că dimensiunile impuse sunt respectate:
- 9.15.2. În cazul unui dispozitiv special, descrierea completă și/sau desenul protecției posterioare antiîmpănare (inclusiv al sistemelor de montare și fixare) sau, dacă este omologat ca unitate tehnică separată, numărul omologării de tip:
- 9.16. **Apărători roți**
- 9.16.1. Descriere succintă a vehiculului din punctul de vedere al apărătorilor:
- 9.16.2. Desene detaliate ale apărătorilor de roți care cuprind poziția acestuia în vehicul, în care se indică dimensiunile specificate în figura 1 din anexa I la Directiva 78/549/CEE, luându-se în considerare combinațiile anvelope/roți extreme:
- 9.17. **Plăcuțe regulamentare**
- 9.17.1. Fotografii și/sau desene ale amplasării plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare și ale numărului de identificare al vehiculului:
- 9.17.2. Fotografii și/sau desene ale plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare (de exemplu, cu specificarea dimensiunilor):
- 9.17.3. Fotografii și/sau desene ale numărului de identificare al vehiculului (de exemplu, cu specificarea dimensiunilor):

- 9.17.4. Declarația de conformitate a producătorului cu privire la cerințele punctului 3.1.1.1. din anexa la Directiva 76/114/CEE a Consiliului (JO L 24, 30.1.1976, p. 1)
- 9.17.4.1. Se explică semnificația caracterelor din a doua secțiune și, după caz, din a treia secțiune, utilizate pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.3 din standardul ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secțiune sunt utilizate pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.4 din standardul ISO 3779-1983, se indică aceste caractere:
- 9.18. **Interferența radio/compatibilitate electromagnetă**
- 9.18.1. Descrierea și desene/fotografii ale formelor și materialelor constitutive ale părții de caroserie care formează compartimentul motor și partea din habitacul cea mai apropiată de acesta:
- 9.18.2. Desene sau fotografii ale poziției componentelor metalice din compartimentul motor (de exemplu, instalația de încălzire, roata de rezervă, filtrul de aer, mecanismul de direcție etc.):
- 9.18.3. Tabelul și desenul echipamentelor de control al interferenței radio:
- 9.18.4. Detalii privind valoarea nominală a rezistențelor de curent continuu și, în cazul cablurilor de aprindere rezistive, detalii privind rezistența lor nominală pe metru:
- 9.19. **Protecție laterală**
- 9.19.0. Prezență: da/nu/incompletă ⁽¹⁾
- 9.19.1. Desenul pieselor vehiculului care joacă un rol în sistemul de protecție laterală, adică desenul vehiculului și/sau a șasiului cu poziția și sistemul de montare a axei (axelor), desenul sistemului de montare și/sau fixare a dispozitivului (dispozitivelor) de protecție laterală. În cazul în care protecția laterală este obținută fără unul sau mai multe dispozitive de protecție laterală, desenul trebuie să indice clar că dimensiunile impuse sunt respectate:
- 9.19.2. În cazul dispozitivelor de protecție laterală, descrierea completă și/sau desenul acestor dispozitive (inclusiv sistemele de montare și fixare) sau numărul (numerele) de omologare de tip a componentei (componentelor):
- 9.20. **Sistem antiîmproșcare**
- 9.20.0. Prezență: da/nu/incompletă ⁽¹⁾
- 9.20.1. Descriere succintă a vehiculului din punctul de vedere al sistemului antiîmproșcare și al componentelor acestuia:
- 9.20.2. Desene detaliate ale sistemului antiîmproșcare care cuprind poziția acestuia în vehicul, în care se indică dimensiunile specificate în anexa III la Directiva 91/226/CEE luându-se în considerare combinațiile pneuri/roți extreme:
- 9.20.3. Numărul (numerele) de omologare de tip al (ale) dispozitivului (dispozitivelor) antiîmproșcare, dacă sunt disponibile:
- 9.21. **Rezistența la impact lateral**
- 9.21.1. Va fi furnizată o descriere detaliată a vehiculului, cu fotografii și/sau schițe, din punctul de vedere al structurii, dimensiunilor, liniilor și materialelor pereților laterali ai habitaculului (exterior și interior), inclusiv detalii specifice referitoare la sistemul de protecție, după caz:
- 9.22. **Protecție anterioară antiîmpănare**
- 9.22.0. Prezență: da/nu/incompletă ⁽¹⁾
- 9.22.1. Desenul pieselor vehiculului care joacă un rol în sistemul de protecție anterior antiîmpănare, adică desenul vehiculului și/sau a șasiului cu desenul sistemului de montare și/sau fixare a protecției anterioare antiîmpănare. Dacă protecția antiîmpănare nu este asigurată cu ajutorul unui dispozitiv special, desenul trebuie să indice clar că dimensiunile impuse sunt respectate:
- 9.22.2. În cazul unui dispozitiv special, descrierea completă și/sau desenul protecției anterioare antiîmpănare (inclusiv a sistemelor de montare și fixare) sau, dacă este omologată ca o unitate tehnică separată, numărul omologării de tip:

- 9.23. **Protecția pietonilor**
- 9.23.1. Se furnizează o descriere detaliată, cu fotografii și/sau desene, a vehiculului în ceea ce privește structura, dimensiunile, liniile relevante de referință precum și materialele din care este construită partea frontală (exterioară și interioară) a vehiculului.
- 9.24. **Sisteme de protecție frontală**
- 9.24.1. Descriere detaliată, cu fotografii și/sau desene, a vehiculului în ceea ce privește structura, dimensiunile, liniile relevante de referință precum și materialele din care sunt construite sistemul de protecție frontală și partea frontală a vehiculului.
- 9.24.2. Descriere detaliată, cu fotografii și/sau desene, a metodei de montare a sistemului de protecție frontală pe vehicul (a se descrie dimensiunile bolțurilor și cuplurile necesare).
- 9.24.3. Marca de omologare de tip (dacă există):
10. **DISPOZITIVE DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE LUMINOASĂ**
- 10.1. Tabelul tuturor dispozitivelor: număr, marcă, model, marcă de omologare de tip, intensitate luminoasă maximă a farurilor cu lumină de drum, culoare, martor:
- 10.2. Desenul poziției dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă:
- 10.3. Pentru fiecare lampă și catadioptru menționat în Directiva 76/756/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 1) se furnizează următoarele informații (în scris și/sau sub formă de schemă)
- 10.3.1. Desen care ilustrează aria suprafeței iluminate:
- 10.3.2. Metoda utilizată pentru definirea suprafeței aparente în conformitate cu punctul 2.10. Regulamentul CEE-ONU nr. 48 (JO L 137, 30.5.2007, p. 1):
- 10.3.3. Axa de referință și centrul de referință:
- 10.3.4. Modul de funcționare a lămpilor escamotabile:
- 10.3.5. Toate datele referitoare la sistemul de montare și cablaj:
- 10.4. Faruri de întâlnire: orientarea normală în conformitate cu punctul 6.2.6.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 48:
- 10.4.1. Valoarea reglajului inițial:
- 10.4.2. Amplasarea marcajului:
- 10.4.3. Descriere/schiță ⁽¹⁾ și tipul de dispozitiv de reglare a înălțimii farurilor (de exemplu automat, manual cu trepte de reglare, manual cu reglare continuă):
- 10.4.4. Dispozitiv de comandă:
- 10.4.5. Repere:
- 10.4.6. Marcaje care indică stadiile de încărcare ale vehiculului:
- } Valabil numai pentru vehiculele cu dispozitiv de reglare a înălțimii fascicolului farurilor
- 10.5. O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice altele decât lămpile (dacă există):
11. **LEGĂTURILE DINTRE VEHICULELE TRACTOARE ȘI REMORCI SAU SEMIREMORCI**
- 11.1. Clasa și tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare existente sau care urmează a fi montate
- 11.2. Caracteristici D, U, S și V ale dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare montate și caracteristicile minime D, U, S și V ale dispozitivului (dispozitivelor) care urmează să fie montate: daN
- 11.3. Instrucțiuni pentru montarea pe vehicul a tipului de cuplare și fotografii sau desene ale punctelor de fixare de vehicul, stabilite de producător; informații suplimentare, dacă folosirea tipului de cuplare este restricționată la anumite variante sau versiuni ale tipului de vehicul:

- 11.4. Informații privind echiparea cu suportți și socluri speciale de remorcare:
- 11.5. Numărul (numerele) de omologare CE de tip:
12. DIVERSE
- 12.1. Dispozitiv(e) de avertizare sonoră
- 12.1.1. Amplasarea, metoda de fixare, montarea și orientarea dispozitivului(lor), cu specificarea dimensiunilor:
- 12.1.2. Numărul dispozitivului (dispozitivelor):
- 12.1.3. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip:
- 12.1.4. Schema circuitului electric/pneumatic ⁽¹⁾:
- 12.1.5. Tensiunea sau presiunea nominală:
- 12.1.6. Schița dispozitivului de montare:
- 12.2. Dispozitive care împiedică utilizarea neautorizată a vehiculului
- 12.2.1. Dispozitiv de protecție
- 12.2.1.1. O descriere detaliată a tipului de vehicul din punctul de vedere al dispunerii și al construcției comenzii sau unității pe care acționează dispozitivul de protecție:
- 12.2.1.2. Schițe ale dispozitivului de protecție și ale sistemului de montare al acestuia:
- 12.2.1.3. O descriere tehnică a dispozitivului:
- 12.2.1.4. Precizări referitoare la combinațiile de blocare utilizate:
- 12.2.1.5. Dispozitiv de imobilizare a vehiculului
- 12.2.1.5.1. Numărul (numerele) de omologare de tip, dacă sunt disponibile:
- 12.2.1.5.2. Pentru dispozitive de imobilizare care nu au fost încă omologate
- 12.2.1.5.2.1. O descriere tehnică detaliată a dispozitivului de imobilizare și a măsurilor luate pentru a preveni activarea nedorită a acestuia:
- 12.2.1.5.2.2. Sistemul (sistemele) asupra căruia (căror) acționează dispozitivul de imobilizare:
- 12.2.1.5.2.3. Numărul codurilor interschimbabile efective, după caz:
- 12.2.2. Sistemul de alarmă (dacă există)
- 12.2.2.1. Numărul (numerele) de omologare de tip, dacă sunt disponibile:
- 12.2.2.2. Pentru sistemele de alarmă care nu au fost încă omologate
- 12.2.2.2.1. O descriere detaliată a sistemului de alarmă și a pieselor vehiculului care țin de sistemul de alarmă montat:
- 12.2.2.2.2. O listă a principalelor componente ale sistemului de alarmă:
- 12.2.3. O descriere succintă a componentelor electronice (dacă există):
- 12.3. Dispozitiv(e) de remorcare
- 12.3.1. Față: Cârlig/ochet/altul ⁽¹⁾
- 12.3.2. Spate: Cârlig/ochet/altul/niciunul ⁽¹⁾
- 12.3.3. Desenul sau fotografia șasiului/suprafeței caroseriei, care să ilustreze poziția, construcția și sistemul de montare a dispozitivului (dispozitivelor) de remorcare:
- 12.4. Detalii despre orice dispozitive care nu țin de motor și care sunt concepute pentru a influența consumul de combustibil (dacă nu sunt incluse la alte rubrici):

- 12.5. Detalii despre orice dispozitive care nu țin de motor și care sunt concepute pentru reducerea zgomotului (dacă nu sunt incluse la alte rubrici):
- 12.6. Limitatoare de viteză
- 12.6.1. Producător(i):
- 12.6.2. Tip(uri):
- 12.6.3. Numărul (numerele) de omologare de tip, dacă sunt disponibile:
- 12.6.4. Viteza sau plaja de viteze la care trebuie să fie reglat limitatorul de viteză: km/h
- 12.7. Tabel referitor la montarea și utilizarea transmțătoarelor de frecvențe radio în vehicule, după caz: ...

| Benzile de frecvențe (Hz) | Puterea maximă la ieșire (W) | Poziția antenei pentru vehicule, condiții specifice de montare și/sau utilizare |
|---------------------------|------------------------------|---|
| | | |

Solicitantul omologării de tip trebuie să furnizeze de asemenea, după caz:

Apendicele 1

O listă în care se indică marca și tipul tuturor componentelor electrice și/sau electronice prevăzute de Directiva 72/245/CEE a Comisiei (JO L 152, 6.7.1972, p. 15).

Apendicele 2

Scheme sau desene ale dispunerii generale a componentelor electrice și/sau electronice prevăzute de Directiva 72/245/CE și ale dispunerii generală a cablajului.

Apendicele 3

Descriere a vehiculului ales pentru a reprezenta tipul

Tip de caroserie:

Cu volanul pe partea dreaptă sau pe partea stângă ⁽¹⁾

Ampatament:

Apendicele 4

Raportul sau rapoartele de încercare relevante furnizate de producător sau de laboratoare omologate/acreditate, în scopul redactării certificatului de omologare de tip.

- 12.7.1. Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz: Da/Nu ⁽¹⁾
13. DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU AUTOBUZE ȘI AUTOCLARE
- 13.1. Clasa vehiculului: clasa I/clasa II/clasa III/clasa A/clasa B ⁽¹⁾
- 13.1.1. Numărul omologării de tip a caroseriei omologate ca unitate tehnică separată:
- 13.1.2. Tipuri de șasiu pe care se poate monta caroseria omologată [producător(i) și tipuri de vehicul incomplet]:
- 13.2. **Suprafața pentru pasageri (m²)**
- 13.2.1. Total (S₀):
- 13.2.2. Puntea superioară (S_{0a}) ⁽¹⁾:
- 13.2.3. Puntea inferioară (S_{0b}) ⁽¹⁾:
- 13.2.4. Pentru pasageri în picioare (S₁):

- 13.3. **Număr de locuri (așezate și în picioare)**
- 13.3.1. Total (N):
- 13.3.2. Puntea superioară (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Puntea inferioară (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. **Număr de locuri așezate**
- 13.4.1. Total (A):
- 13.4.2. Puntea superioară (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Puntea inferioară (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.4.4. Numărul pozițiilor scaunelor rulante pentru vehiculele din categoriile M₂ și M₃:
- 13.5. **Numărul de uși de serviciu:**
- 13.6. **Numărul de ieșiri de urgență** (uși, geamuri, trape de evacuare, scări interioare și scări parțiale):
- 13.6.1. Total:
- 13.6.2. Puntea superioară ⁽¹⁾:
- 13.6.3. Puntea inferioară ⁽¹⁾:
- 13.7. **Volumul compartimentului pentru bagaje (m³):**
- 13.8. **Zona de pe pavilion destinată transportului de bagaje (m²):**
- 13.9. **Dispozitive tehnice care facilitează accesul la vehicule** (de exemplu, rampa, platforma elevatoare, sistemul de coborâre a suspensiei), dacă sunt montate:
- 13.10. **Rezistența suprastructurii**
- 13.10.1. Numărul omologării de tip, dacă există:
- 13.10.2. Pentru suprastructuri care nu au fost încă omologate
- 13.10.2.1. O descriere detaliată a suprastructurii tipului de vehicul, inclusiv dimensiunile acesteia, configurația și materialele din care este construit și sistemul de fixare pe orice cadru de șasiu:
- 13.10.2.2. Desene ale vehiculului și piesele interioare care influențează rezistența suprastructurii sau spațiul de supraviețuire:
- 13.10.2.3. Poziția centrului de greutate al vehiculului în sensul de mers în plan longitudinal, transversal și vertical:
- 13.10.2.4. Distanța maximă între liniile mediane ale scaunelor exterioare ale pasagerilor:
- 13.11. **Punctele din Directiva 2001/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 42, 13.2.2002, p. 1) care trebuie respectate și demonstrate pentru această unitate tehnică:**
14. **DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU VEHICULELE DESTINATE TRANSPORTULUI DE MATERIALE PERICULOASE**
- 14.1. **Echipamente electrice în conformitate cu Directiva 94/55/CE (JO L 319, 12.12.1994, p. 1)**
- 14.1.1. Protecție împotriva supraîncălzirii conductoarelor:
- 14.1.2. Tipul de disjunctori:
- 14.1.3. Tipul și funcționarea întrerupătorului principal al bateriei:
- 14.1.4. Descrierea și amplasarea barierei de siguranță pentru tahograf:

- 14.1.5. Descrierea instalațiilor aflate în permanență sub tensiune. Indicați norma europeană aplicabilă:
- 14.1.6. Construcția și protecția instalației electrice situate în partea din spate a cabinei conducătorului:
- 14.2. **Prevenirea riscurilor de incendiu**
- 14.2.1. Tipul de material greu inflamabil din cabina conducătorului:
- 14.2.2. Tipul de scut termic din spatele cabinei conducătorului (dacă este cazul):
- 14.2.3. Poziția motorului și sistemul său de protecție termică:
- 14.2.4. Poziția sistemului de evacuare și protecția termică a acestuia:
- 14.2.5. Tipul și concepția sistemului de protecție termică al sistemului de frânare de durată:
- 14.2.6. Tipul, concepția și poziția sistemului de încălzire prin combustie:
- 14.3. **Cerințe speciale pentru caroserie, dacă există, în conformitate cu Directiva 94/55/CE**
- 14.3.1. Descrierea măsurilor luate pentru respectarea cerințelor care se aplică vehiculelor de tipul EX/II și de tipul EX/III:
- 14.3.2. În cazul vehiculelor de tipul EX/III, rezistența la căldura venită din exterior:
15. **REUTILIZARE, RECICLARE ȘI RECUPERARE**
- 15.1. Versiunea căreia îi aparține vehiculul de referință:
- 15.2. Masa vehiculului de referință cu caroserie sau masa șasiului cu cabină, fără caroserie și/sau dispozitiv de cuplare, în cazul în care producătorul nu assemblează caroseria și/sau dispozitivul de cuplare (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă există), fără conducător auto:
- 15.3. Masa materialelor din care este construit vehiculul de referință:
- 15.3.1. Masa materialului luat în considerare în etapa de tratare prealabilă (%):
- 15.3.2. Masa materialului luat în considerare în etapa de demontare (%):
- 15.3.3. Masa materialului luat în considerare în etapa de tratare a reziduurilor nemetalice, considerat reciclabil (%):
- 15.3.4. Masa materialului luat în considerare în etapa de tratare a reziduurilor nemetalice, considerat cu potențial de recuperare energetică (%):
- 15.3.5. Repartizarea materialelor (%):
- 15.3.6. Masa totală a materialelor care sunt reutilizabile și/sau reciclabile:
- 15.3.7. Masa totală a materialelor care sunt reutilizabile și/sau recuperabile:
- 15.4. **Niveluri**
- 15.4.1. Nivelul potențialului de reciclare «R_{cyc} (%)»:
- 15.4.2. Nivelul potențialului de recuperare «R_{cov} (%)»:
16. **ACCESUL LA INFORMAȚIILE REFERITOARE LA REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA VEHICULELOR**
- 16.1. Adresa principalului site de Internet pentru accesul la informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor:
- 16.1.1. Data de la care informațiile sunt disponibile (cel mult 6 luni de la data omologării de tip):
- 16.2. Clauze și condiții de acces pe pagina de Internet:
- 16.3. Formatul informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor care pot fi accesate pe pagina de Internet:

Note explicative

- (¹) Se șterge ce nu este valabil (există cazuri în care nu trebuie să se șteargă nimic atunci când există mai multe variante posibile).
- (²) Specificați toleranța.
- (³) Completați aici valorile superioare și inferioare pentru fiecare variantă.
- (⁴) Numai în scopul definirii vehiculelor de teren.
- (⁵) Astfel încât valoarea efectivă să fie clară pentru fiecare configurație tehnică a tipului de vehicul.
- (⁶) Vehiculele care pot fi alimentate atât cu benzină, cât și cu combustibil gazos, care însă sunt dotate cu sistem pe benzină numai pentru situații de urgență sau pentru demarare și al căror rezervor de benzină nu are capacitatea mai mare de 15 litri, pentru încercare sunt considerate vehicule care funcționează doar cu combustibil gazos.
- (^a) Pentru fiecare componentă omologată, descrierea poate fi înlocuită de o referire la acea omologare. În același mod, o componentă nu trebuie descrisă dacă construcția sa reiese în mod clar din diagramele sau schițele anexate formularului. Pentru fiecare rubrică la care se anexează desene sau fotografii, se numerează documentele anexate corespunzătoare.
- (^b) Dacă mijloacele de identificare conțin caractere care nu sunt relevante pentru descrierea vehiculului, a tipurilor de componente sau a unităților tehnice separate care fac obiectul acestui document informativ, aceste caractere sunt reprezentate în documentație de către simbolul «?» (de exemplu ABC??123??).
- (^c) Clasificat în conformitate cu definițiile stabilite în partea A a anexei II.
- (^d) Denumirea în conformitate cu EN 10027-1: 2005. În cazul în care este imposibil, se furnizează următoarele informații:
- descrierea materialului;
 - punctul de cedare;
 - rezistența la rupere;
 - alungirea (în procente);
 - duritatea Brinell.
- (^e) «Comandă avansată» în sensul definiției de la punctul 2.7 din anexa I la Directiva 74/297/CEE a Consiliului (JO L 165, 20.6.1974, p. 16).
- (^f) În cazul unui model cu o cabină normală și în cazul altuia cu o cabină cu cușetă, trebuie declarate ambele greutate și ambele dimensiuni.
- (^g) Standard ISO 612: 1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions. [Standard ISO 612 – 1978: Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – termeni și definiții]
- (^{g1}) Autovehicul și remorcă cu proțap: termenul nr. 6.4.1.
Semiremorcă și remorcă cu axă centrală: termenul nr. 6.4.2.
Notă:
În cazul unei remorci cu axă centrală, axa atelajului este considerată ca fiind axa situată cel mai în față.
- (^{g2}) Termenul nr. 6.19.2.
- (^{g3}) Termenul nr. 6.20.
- (^{g4}) Termenul nr. 6.5.
- (^{g5}) Termenul nr. 6.1 și pentru alte vehicule decât cele din categoria M₁: punctul 2.4.1. din anexa I la Directiva 97/27/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 233, 25.8.1997, p. 1).
În cazul remorcilor, lungimile se specifică în conformitate cu indicațiile de la termenul nr. 6.1.2. din standardul ISO 612-1978.
- (^{g6}) Termenul nr. 6.17.
- (^{g7}) Termenul nr. 6.2 și pentru alte vehicule decât cele din categoria M₁: punctul 2.4.2 din anexa I la Directiva 97/27/CE.
- (^{g8}) Termenul nr. 6.3 și pentru alte vehicule decât cele din categoria M₁: punctul 2.4.3 din anexa I la Directiva 97/27/CE.
- (^{g9}) Termenul nr. 6.6.
- (^{g10}) Termenul nr. 6.10.
- (^{g11}) Termenul nr. 6.7.
- (^{g12}) Termenul nr. 6.11.
- (^{g13}) Termenul nr. 6.18.1.
- (^{g14}) Termenul nr. 6.9.
- (^h) Masa conducătorului auto și, dacă este cazul, masa membrului echipajului este aproximată la 75 kg (divizată în 68 kg masa personală și 7 kg masa bagajului în conformitate cu standardul ISO 2416-1992), rezervorul de combustibil este plin în proporție de 90 % iar celelalte sisteme care conțin lichide (ce excepția celor pentru apa reziduală) în proporție de 100 % față de capacitatea indicată de producător.
- (ⁱ) Pentru remorci sau semiremorci și pentru vehiculele cu remorcă sau semiremorcă care exercită o presiune verticală semnificativă asupra dispozitivului de cuplare sau asupra atelajului, această valoare, divizată de intensitatea normală a greutății, este adăugată la masa maximă tehnic admisibilă.
- (^j) «Consola de cuplare» este distanța orizontală dintre punctul de cuplare al remorcii cu axă centrală și linia mediană a axei (axelor) spate.
- (^k) În cazul unui vehicul care poate funcționa fie cu benzină, cu motorină etc., fie în combinație cu alt combustibil, aceste rubrici se completează de câte ori este necesar. În cazul motoarelor și al sistemelor neconvenționale, producătorul trebuie să furnizeze informații echivalente.
- (^l) Această cifră se rotunjește la zecime de milimetru.
- (^m) Această valoare se calculează ($\pi = 3,1416$) și se rotunjește la cm³.
- (ⁿ) Stabilită în conformitate cu cerințele Directivei 80/1269/CEE a Consiliului (JO L 375, 31.12.1980, p. 46).
- (^o) Stabilită în conformitate cu cerințele Directivei 80/1268/CEE a Consiliului (JO L 375, 31.12.1980, p. 36).
- (^p) Detaliile specificate trebuie prezentate pentru oricare variantă propusă.
- (^q) Pentru remorci, viteza maximă admisă de producător.
- (^r) Pentru pneurile din categoria Z destinate vehiculelor cu viteză maximă mai mare de 300 km/h se indică informații echivalente.
- (^s) Se menționează numărul de locuri așezate atunci când vehiculul este în mișcare. În cazul unei dispunerii modulare, se poate specifica un interval.
- (^t) «Punctul R» sau «punctul de referință pentru locurile așezate» este un punct definit de producătorul vehiculului pentru fiecare scaun și stabilit în raport cu sistemul de referință tridimensional în conformitate cu specificațiile din anexa III la Directiva 77/649/CEE a Consiliului (JO L 267, 19.10.1977, p. 1).
- (^u) Pentru simbolurile și mărcile care se utilizează, a se vedea anexa III punctele 1.1.3 și 1.1.4 din Directiva 77/541/CEE a Consiliului (JO L 220, 29.8.1977, p. 95). În cazul centurilor de tip S, specificați natura tipului (tipurilor).
- (^v) Acești termeni sunt clasificați în standardul ISO 22628: 2002 – Road vehicles – recyclability and recoverability – calculation method (Vehicule rutiere – potențial de reciclare și recuperare – metodă de calcul)."

ANEXA II

„ANEXA III

DOCUMENT INFORMATIV PENTRU OMOLOGAREA CE DE TIP A VEHICULELOR

(Pentru note explicative, a se vedea ultima pagină a anexei I)

PARTEA I

Următoarele informații sunt furnizate în trei exemplare și includ un cuprins. Orice desen este furnizat la o scară corespunzătoare și cu suficiente detalii, în format A4 sau împăturite în format A4. Dacă există fotografii, acestea trebuie să fie suficient de detaliate.

A. Categoriile M și N

0. GENERALITĂȚI
- 0.1. Marcă (denumirea comercială a producătorului):
- 0.2. Tip:
- 0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă este cazul):
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt specificate pe vehicul ^(b):
- 0.3.1. Amplasarea marcajului:
- 0.4. Categoria vehiculului ^(c):
- 0.4.1. Clasificare (clasificări) în funcție de mărfurile periculoase pe care vehiculul este destinat să le transporte:
- 0.5. Numele și adresa producătorului:
- 0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:
- 0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):
1. CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE ALE VEHICULULUI
- 1.1. Fotografii și/sau desene ale unui vehicul reprezentativ:
- 1.3. Numărul de axe și de roți:
- 1.3.1. Numărul și poziția axelor cu roți jumelate:
- 1.3.2. Numărul și amplasarea axelor directoare:
- 1.3.3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):
- 1.4. Șasiul (dacă există) (desen de ansamblu):
- 1.6. Poziția și așezarea motorului:
- 1.8. Poziția volanului: stânga/dreapta ⁽¹⁾
- 1.8.1. Vehiculul este echipat pentru a fi condus în trafic pe partea dreaptă/stângă a drumului ⁽¹⁾
2. MASE ȘI DIMENSIUNI ^(f) ^(g)

(în kg și mm) (A se face trimitere la desen acolo unde este cazul)

- 2.1. **Ampatament(e) (la încărcătură maximă) ^(g1)**
- 2.1.1. *Vehicule cu două axe:*
- 2.1.2. *Vehicule cu trei sau mai multe axe:*
- 2.1.2.1. Distanța dintre axele consecutive, de la cea situată cel mai în față la cea situată cel mai în spate:
- 2.1.2.2. Distanța totală dintre axe:
- 2.3.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare ^(g4):
- 2.3.2. Ecartamentul celorlalte axe directoare ^(g4):
- 2.4. **Gama dimensiunilor vehiculului (în ansamblu)**
- 2.4.1. *Pentru șasiu fără caroserie*
- 2.4.1.1. Lungimea ^(g5):
- 2.4.1.1.1. Lungimea maximă admisă:
- 2.4.1.1.2. Lungimea minimă admisă:
- 2.4.1.2. Lățimea ^(g7):
- 2.4.1.2.1. Lățimea maximă admisă:
- 2.4.1.2.2. Lățimea minimă admisă:
- 2.4.1.3. Înălțimea (în ordine de mers) ^(g8) (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de funcționare):
- 2.4.2. *Pentru șasiu cu caroserie*
- 2.4.2.1. Lungimea ^(g5):
- 2.4.2.1.1. Lungimea suprafeței de încărcare:
- 2.4.2.2. Lățimea ^(g7):
- 2.4.2.2.1. Grosimea pereților (în cazul vehiculelor destinate transportului de mărfuri în condiții de temperatură controlată):
- 2.4.2.3. Înălțimea (în ordine de mers) ^(g8) (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de funcționare):
- 2.6. **Masa în ordine de mers**
- Masa vehiculului carosat, în ordine de mers, și, în cazul unui vehicul tractor de altă categorie în afară de M₁, cu dispozitiv de remorcare, dacă este montat de către producător, sau masa șasiului sau a șasiului cu cabină, fără caroserie și/sau dispozitiv de remorcare dacă producătorul nu montează caroseria și/sau dispozitivul de remorcare (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă este furnizată, și conducător auto, iar pentru autobuze și autocare, membrul echipajului, dacă vehiculul este prevăzut cu scaun pentru membrul echipajului) ^(h) (masă maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.6.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau a unei remorci cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare (valoare maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.7. **Masa minimă a vehiculului completat**, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet:
- 2.8. **Masa maximă tehnic admisibilă** indicată de producător ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare ⁽³⁾:
- 2.9. **Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:**
- 2.10. **Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe:**
- 2.11. **Masa de tractare maximă tehnic admisibilă** a autovehiculului în cazurile următoare:

- 2.11.1. Remorcă cu proțap:
- 2.11.2. Semiremorcă:
- 2.11.3. Remorcă cu axă centrală:
- 2.11.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului ⁽³⁾:
- 2.11.6. Masa maximă a remorcii fără sistem de frânare:
- 2.12. **Sarcina/masa verticală statică maximă tehnic admisibilă** pe punctul de cuplare al vehiculului
- 2.12.1. A autovehiculului:
- 2.16. **Masele maxime admisibile de înmatriculare/exploatare prevăzute** (opțional: în cazul în care aceste valori sunt furnizate, trebuie verificate în conformitate cu cerințele anexei IV la Directiva 97/27/CE)
- 2.16.1. Masa maximă admisibilă de înmatriculare/exploatare prevăzută [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.2. Masa maximă admisibilă de înmatriculare/de exploatare prevăzută pentru fiecare axă, iar, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina prevăzută pe punctul de cuplare, indicată de producător, dacă e mai mică decât masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări⁽⁵⁾]:
- 2.16.3. Masa maximă admisibilă de înmatriculare/exploatare prevăzută pentru fiecare grup de axe [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.4. Masa tractabilă maximă admisibilă de înmatriculare/exploatare prevăzută [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.5. Masa maximă admisă de înmatriculare/exploatare a ansamblului prevăzută [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
3. MOTORUL ⁽⁴⁾
- 3.1. **Producătorul motorului:**
- 3.1.1. Codul de motor al producătorului (astfel cum apare marcat pe motor, sau alte modalități de identificare):
- 3.1.2. Numărul omologării (după caz), inclusiv marcajul de identificare a combustibilului:
- (Numai pentru vehiculele grele)
- 3.2. **Motor cu ardere internă**
- 3.2.1.1. Principiul de funcționare: aprindere prin scânteie/aprindere prin comprimare ⁽¹⁾
Ciclul: în patru timpi/în doi timpi/prin rotație ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Numărul și dispunerea cilindrilor:
- 3.2.1.3. Capacitatea motorului ^(m): cm³
- 3.2.1.6. Turația normală de mers în gol a motorului ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ (valoarea declarată de producător)
- 3.2.2.1. Vehicule ușoare: motorină/benzină/GPL/GN sau biometan/etanol (E 85)/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.2. Vehicule grele: motorină/benzină/GPL/GN-H/GN-L/N-HL/etanol ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.4. Tipul combustibilului pentru vehicul: monocombustibil, biocombustibil, flex combustibil ⁽¹⁾
- 3.2.2.5. Cantitatea maximă de biocombustibil acceptabilă în combustibil (valoarea declarată a producătorului):
..... % din volum
- 3.2.3. *Rezervor (rezervoare) de combustibil*
- 3.2.3.1. Rezervor (rezervoare) de combustibil auxiliar(e)

- 3.2.3.1.1. Numărul și capacitatea fiecărui rezervor:
- 3.2.3.2. Rezervor (rezervoare) de combustibil auxiliar(e)
- 3.2.3.2.1. Numărul și capacitatea fiecărui rezervor:
- 3.2.4. *Alimentarea cu combustibil*
- 3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Prin injecție cu combustibil (numai în cazul aprinderii prin comprimare): da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Principiul de funcționare: injecție directă/anticameră/cameră de turbulență ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Prin injecție cu combustibil (numai în cazul aprinderii prin scânteie): da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.7. *Sistemul de răcire: cu lichid/cu aer* ⁽¹⁾
- 3.2.8. *Sistemul de admisie*
- 3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.8.2. Răcitor intermediar: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.9. *Sistemul de evacuare*
- 3.2.9.4. Tipul, marcajul tobei (tobelor) de eșapament:
- Pentru zgomotul exterior, după caz: sisteme de reducere a zgomotului în compartimentul motor și pe motor:
- 3.2.9.5. Amplasarea segmentului de ieșire al sistemului de evacuare:
- 3.2.12. *Măsurile de prevenire a poluării aerului*
- 3.2.12.2. Dispozitive suplimentare pentru controlul poluării (dacă există și nu se încadrează la alt capitol)
- 3.2.12.2.1. Convertizor catalitic: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Sisteme de regenerare/metodă de evacuare sisteme post prelucrare, descriere:
- 3.2.12.2.1.11.6. Reactivi consumabili: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Tipul și concentrația reactivului necesar pentru cataliză:
- 3.2.12.2.2. Senzor de oxigen: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Injecție de aer: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Recircularea gazului de evacuare: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Sistem de control al emisiilor prin evaporare: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Filtru de particule: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Sistem de diagnostic la bord (OBD): da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Alte sisteme (descriere și funcționare):
- 3.2.12.2.9. Limitatorul de cuplu: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.13.1. Amplasarea simbolului coeficientului de absorbție (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare):
- 3.2.15. Sistem de alimentare cu GPL: da/nu ⁽¹⁾
- 3.2.16. Sistem de alimentare cu GN: da/nu ⁽¹⁾
- 3.3. **Pentru motoarele electrice**
- 3.3.1. Tip (bobinaj, excitație):
- 3.3.1.1. Putere orară maximă: kW

- 3.3.1.2. Tensiune de lucru: V
- 3.3.2. Baterie
- 3.3.2.4. Funcție:
- 3.4. **Combinarea motoarelor**
- 3.4.1. Vehicul electric hibrid: da/nu ⁽¹⁾
- 3.4.2. Categoria vehiculului electric hibrid: alimentarea cu energie a vehiculului oprit/alimentarea cu energie a vehiculului neoprit ⁽¹⁾
- 3.6.5. *Temperatura lubrifianului*
- minimum: K
- maximum: K

4. TRANSMISIA ^(P)
- 4.2. **Tipul** (mecanică, hidraulică, electrică etc.)
- 4.5. **Cutia de viteze**
- 4.5.1. *Tipul* (manuală/automată/cu variație continuă) ⁽¹⁾
- 4.6. **Raporturile de demultiplicare a vitezelor**

| Treapta de viteză | Raporturile cutiei de viteze (raporturile între turația motorului și viteza de rotație a arborelui de ieșire) | Raporturile finale (raportul între viteza de rotație a arborelui de ieșire și viteza de rotație a roților motoare) | Demultiplicare totală |
|--------------------|---|--|-----------------------|
| Maximum pentru TVC | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Minimum pentru TVC | | | |
| Marșarier | | | |

- 4.7. **Viteza maximă proiectată a vehiculului** (în km/h) ⁽⁹⁾:
- 4.9. **Tahograf:** da/nu ⁽¹⁾
- 4.9.1. *Marca omologării:*
5. AXELE
- 5.1. Descrierea fiecărei axe:
- 5.2. Marca:
- 5.3. Tipul:
- 5.4. Poziția axei (axelor) retractabile:
- 5.5. Poziția axei (axelor) încărcabile:
6. SUSPENSIA
- 6.2. Tipul și configurarea suspensiilor pentru fiecare axă sau roată:
- 6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/opțional ⁽¹⁾

- 6.2.3. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ⁽¹⁾
- 6.2.4. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu ⁽¹⁾
- 6.6.1. *Combinatie (combinatii) pneu/roată*
- (a) pentru pneuri, se indică specificațiile dimensiunilor, indicele capacității minime de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă, rezistența la rulare în conformitate cu ISO 28580 (dacă este cazul) ⁽¹⁾;
- (b) pentru roți, se indică dimensiunea (dimensiunile) și deportul jantei
- 6.6.1.1. Axe
- 6.6.1.1.1. Axa 1:
- 6.6.1.1.2. Axa 2:
- etc.
- 6.6.1.2. Roata de rezervă, dacă este cazul:
- 6.6.2. *Limitele inferioare și superioare ale razelor de rulare*
- 6.6.2.1. Axa 1:
- 6.6.2.2. Axa 2:
- etc.
7. DIRECȚIA
- 7.2. **Mecanismul și comanda sistemului de direcție**
- 7.2.1. Tipul timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, dacă este cazul):
- 7.2.2. Transmisia la roți (inclusiv mijloacele, altele decât cele mecanice; specificați pentru față și spate, dacă este cazul):
- 7.2.3. Metoda de asistare, dacă există:
8. FRÂNELE
- 8.5. Sistem de frânare antiblocare: da/nu/opțional ⁽¹⁾
- 8.9. Descriere succintă a sistemelor de frânare în conformitate cu punctul 1.6 din addendumul la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE:
- 8.11. Detalii ale tipului (tipurilor) de sistem(e) de frânare de duranță:
9. CAROSERIA
- 9.1. Tipul caroseriei utilizând codurile prevăzute în anexa II partea C:
- 9.3. **Uși pentru pasageri, încuietori și balamale**
- 9.3.1. Configurația și numărul ușilor:
- 9.9. **Dispozitive de vizibilitate indirectă**
- 9.9.1. Oglinzi retrovizoare, specificând pentru fiecare oglindă retrovizoare:
- 9.9.1.1. Marca:
- 9.9.1.2. Marca de omologare de tip:

- 9.9.1.3. Varianta:
- 9.9.1.6. Echipamente opționale care pot afecta câmpul de vizibilitate posterior:
- 9.9.2. Dispozitive de vizibilitate indirectă, altele decât oglinzile:
- 9.9.2.1. Tipul și caracteristicile dispozitivului:
- 9.10. **Disponerea interioară**
- 9.10.3. Scaune
- 9.10.3.1. Numărul de locuri așezate ^(*):
- 9.10.3.1.1. Amplasare și dispunere:
- 9.10.3.2. Scaun(e) destinate utilizării numai când vehiculul este în staționare:
- 9.10.4.1. Tipul (tipurile) tetierelor: integrate/detașabile/separate ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, dacă este cazul:
- 9.10.8. Gaz utilizat pentru refrigerare în sistemul de climatizare:
- 9.10.8.1. Sistemul de climatizare este proiectat să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare de 150: da/nu ⁽¹⁾
- 9.12.2. Natura și amplasarea sistemelor suplimentare de reținere (indicați da/nu/opțional):

(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)

| | | Airbag frontal | Airbag lateral | Dispozitivul de pretensionare a centurii |
|---|---|----------------|----------------|--|
| Primul rând de scaune | S | | | |
| | C | | | |
| | D | | | |
| Al doilea rând de scaune ^(*) | S | | | |
| | C | | | |
| | D | | | |

^(*) Dacă este necesar, tabelul poate fi extins în cazul vehiculelor cu mai mult de două rânduri de scaune sau dacă există mai mult de trei scaune pe lățimea vehiculului.

- 9.17. **Plăcuțe regulamentare**
- 9.17.1. Fotografii și/sau desene ale amplasării plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare și ale numărului de identificare al vehiculului:
- 9.17.2. Fotografii și/sau desene ale plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare (exemplu complet, cu specificarea dimensiunilor):
- 9.17.3. Fotografii și/sau desene ale numărului de identificare al vehiculului (exemplu complet, cu specificarea dimensiunilor):
- 9.17.4.1. Se explică semnificația caracterelor din a doua secțiune și, după caz, din a treia secțiune, utilizate pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.3 din standardul ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secțiune se utilizează pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.4 din standardul ISO 3779-1983, se indică aceste caractere:
- 9.22. **Protecție anterioară antiîmpănare**
- 9.22.0. Prezență: da/nu/incompletă ⁽¹⁾

- 9.23. **Protecția pietonilor**
- 9.23.1. Se furnizează o descriere detaliată, cu fotografii și/sau desene, a vehiculului în ceea ce privește structura, dimensiunile, liniile relevante de referință precum și materialele din care este construită partea frontală (exterioară și interioară) a vehiculului.
- 9.24. **Sisteme de protecție frontală**
- 9.24.1. Sistem de protecție frontală: da/nu/opțional ⁽¹⁾
- 9.24.3. Marca de omologare de tip, dacă există:
11. LEGĂTURILE DINTRE VEHICULELE TRACTOARE ȘI REMORCI SAU SEMIREMORCI
- 11.1. Clasa și tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare existente sau care urmează a fi montate
- 11.3. Instrucțiuni pentru atașarea la vehicul a tipului de cuplare și fotografii sau desene ale punctelor de fixare de vehicul, conform cu declarația producătorului; informații suplimentare, dacă utilizarea tipului de cuplare este restricționată la anumite variante sau versiuni ale tipului de vehicul:
- 11.4. Informații privind echiparea cu suportți și socluri speciale de remorcare:
- 11.5. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip:
12. DIVERSE
- 12.7.1. Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz: Da/Nu ⁽¹⁾
13. DISPOZIȚII SPECIALE PENTRU AUTOBUZE ȘI AUTOCARE
- 13.1. **Clasa vehiculului:** clasa I/clasa II/clasa III/clasa A/clasa B ⁽¹⁾
- 13.1.2. Tipuri de șasiu pe care se poate monta caroseria omologată [producător(i) și tipuri de vehicul(e)]:
- 13.3. **Număr de locuri** (pe scaune și în picioare)
- 13.3.1. Total (N):
- 13.3.2. Puntea superioară (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Puntea inferioară (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. **Număr de locuri** (pe scaune)
- 13.4.1. Total (A):
- 13.4.2. Puntea superioară (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Puntea inferioară (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.4.4. Numărul pozițiilor scaunelor rulante pentru vehiculele din categoriile M₂ și M₃:
16. ACCESUL LA INFORMAȚIILE REFERITOARE LA REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA VEHICULELOR
- 16.1. Adresa principalului site de Internet pentru accesul la informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor:

B. Categoria O

0. GENERALITĂȚI
- 0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):
- 0.2. Tipul:
- 0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă este cazul):

| | |
|------------|---|
| 0.3. | Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul ^(b) : |
| 0.3.1. | Amplasarea marcajului: |
| 0.4. | Categoria vehiculului ^(c) : |
| 0.4.1. | Clasificare (clasificări) în funcție de mărfurile periculoase pe care vehiculul este destinat să le transporte: |
| 0.5. | Numele și adresa producătorului: |
| 0.8. | Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare: |
| 0.9. | Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul): |
| 1. | CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE ALE VEHICULULUI |
| 1.1. | Fotografii și/sau desene ale unui vehicul reprezentativ: |
| 1.3. | Numărul de axe și de roți: |
| 1.3.1. | Numărul și poziția axelor cu roți jumelate: |
| 1.3.2. | Numărul și amplasarea axelor directoare: |
| 1.4. | Șasiul (dacă există) (desen de ansamblu): |
| 2. | MASE ȘI DIMENSIUNI ^(f) ^(g) (în kg și mm) (Dacă este cazul, faceți trimitere la desen) |
| 2.1. | Ampatament(e) (la încărcătură maximă) ^(g1) |
| 2.1.1. | Vehicule cu două axe: |
| 2.1.2. | <i>Vehicule cu trei sau mai multe axe:</i> |
| 2.1.2.1. | Distanța dintre axele consecutive, de la cea situată cel mai în față la cea situată cel mai în spate: |
| 2.1.2.2. | Distanța totală dintre axe: |
| 2.3.1. | Ecartamentul fiecărei axe directoare ^(g4) : |
| 2.3.2. | Ecartamentul celorlalte axe directoare ^(g4) : |
| 2.4. | Gama dimensiunilor vehiculului (în ansamblu) |
| 2.4.1. | <i>Pentru șasiu fără caroserie</i> |
| 2.4.1.1. | Lungimea ^(g5) : |
| 2.4.1.1.1. | Lungimea maximă admisă: |
| 2.4.1.1.2. | Lungimea minimă admisă: |
| 2.4.1.1.3. | În cazul remorcilor, lungimea proțapului maximă admisă ^(g6) : |
| 2.4.1.2. | Lățime ^(g7) : |
| 2.4.1.2.1. | Lățimea maximă admisă: |
| 2.4.1.2.2. | Lățimea minimă admisă: |
| 2.4.2. | <i>Pentru șasiu cu caroserie</i> |
| 2.4.2.1. | Lungimea ^(g5) : |
| 2.4.2.1.1. | Lungimea suprafeței de încărcare: |
| 2.4.2.1.2. | În cazul remorcilor, lungimea proțapului maximă admisă ^(g6) : |

- 2.4.2.2. Lățime ^(g7):
- 2.4.2.2.1. Grosimea pereților (în cazul vehiculelor destinate transportului de mărfuri în condiții de temperatură controlată):
- 2.4.2.3. Înălțimea (în ordine de mers) ^(g8) (pentru suspensii reglabile pe înălțime, se indică poziția normală de funcționare):
- 2.6. **Masa în ordine de mers**
- Masa vehiculului carosat, în ordine de mers și, în cazul unui vehicul tractor din altă categorie în afară de M₁, cu dispozitiv de remorcare, dacă este montat de către producător, sau masa șasiului sau a șasiului cu cabină, fără caroserie și/sau dispozitiv de cuplare dacă producătorul nu montează caroseria și/sau dispozitivul de cuplare (inclusiv lichide, scule, roată de rezervă, dacă e cazul, conducătorul auto, iar pentru autobuze și autocare, însoțitorul, dacă vehiculul este prevăzut cu scaun pentru acesta) ^(h) (masa maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.6.1. Distribuția acestei mase pe axe și, în cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare (valoare maximă și minimă pentru fiecare variantă):
- 2.7. **Masa minimă a vehiculului completat**, indicată de producător, în cazul unui vehicul incomplet:
- 2.8. **Masa de încărcare maximă tehnic admisibilă** declarată de producător ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1. Distribuția acestei mase pe axe, iar în cazul unei semiremorci sau al remorcilor cu axă centrală, sarcina pe punctul de cuplare ⁽³⁾:
- 2.9. **Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă**:
- 2.10. **Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe**:
- 2.12. **Sarcina/masa verticală statică maximă tehnic admisibilă** pe punctul de cuplare al vehiculului
- 2.12.2. A semiremorcii sau a remorcii cu axă centrală:
- 2.16. **Masele maxime admise de înmatriculare/exploatare prevăzute** (opțional: în cazul în care aceste valori sunt furnizate, trebuie verificate în conformitate cu cerințele anexei IV la Directiva 97/27/CE)
- 2.16.1. Masa maximă admisă de înmatriculare/exploatare prevăzută [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.2. Masa maximă admisă de înmatriculare/de exploatare prevăzută pentru fiecare axă, iar, în cazul unei semiremorci sau unei remorci cu axă centrală, sarcina prevăzută pe punctul de cuplare, indicată de producător, dacă e mai mică decât masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.3. Masa de încărcare maximă admisă de înmatriculare/exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.4. Masa tractabilă maximă admisă de înmatriculare/exploatare prevăzută [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
- 2.16.5. Masa maximă admisă de înmatriculare/exploatare a ansamblului prevăzută [pentru fiecare configurație tehnică sunt posibile mai multe înregistrări ⁽⁵⁾]:
4. MECANISMUL DE TRANSMISIE
- 4.7. Viteza maximă proiectată a vehiculului (în km/h) ⁽⁹⁾:
5. AXELE
- 5.1. Descrierea fiecărei axe:
- 5.2. Marca:
- 5.3. Tipul:
- 5.4. Poziția axei (axelor) retractabile:
- 5.5. Poziția axei (axelor) încărcabile:

6. SUSPENSIA
- 6.2. Tipul și configurarea suspensiilor pentru fiecare axă sau roată:
- 6.2.1. Reglarea nivelului: da/nu/opțional (¹)
- 6.2.4. Suspensie pneumatică pentru axa (axele) motoare: da/nu (¹)
- 6.2.4.1. Suspensia axei (axelor) motoare echivalentă unei suspensii pneumatice: da/nu (¹)
- 6.6.1. *Combinăție (combinații) pneuri/roți*
- (a) pentru pneuri, indicați specificațiile dimensiunilor, indicele capacității de încărcare, simbolul categoriei de viteză minimă, rezistența la rulare în conformitate cu ISO 28580 (dacă este cazul) (¹);
- (b) pentru roți, indicați dimensiunea (dimensiunile) și abaterea (abaterele) jantei
- 6.6.1.1. A x e
- 6.6.1.1.1. Axa 1:
- 6.6.1.1.2. Axa 2:
- etc.
- 6.6.1.2. Roata de rezervă, dacă este cazul:
- 6.6.2. *Limita inferioară și superioară a razelor de rulare*
- 6.6.2.1. Axa 1:
- 6.6.2.2. Axa 2:
- etc.
7. DIRECȚIA
- 7.2. **Mecanismul și comanda sistemului de direcție**
- 7.2.1. Tipul timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, dacă este cazul):
- 7.2.2. Transmisia la roți (inclusiv mijloacele, altele decât cele mecanice; specificați pentru față și spate, dacă este cazul):
- 7.2.3. Metoda de asistare, dacă există:
8. FRÂNELE
- 8.5. Sistem de frânare antiblocare: da/nu/opțional (¹)
- 8.9. Descriere succintă a sistemului de frânare, în conformitate cu punctul 1.6 din addendumul la apendicele 1 al anexei IX la Directiva 71/320/CEE:
9. CAROSERIA
- 9.1. Tipul caroseriei utilizând codurile definite în anexa II partea C:
- 9.17. **Plăcuțe regulamentare**
- 9.17.1. Fotografii și/sau desene ale amplasării plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare și ale numărului de identificare al vehiculului:
- 9.17.2. Fotografii și/sau desene ale plăcuțelor și inscripțiilor regulamentare (exemplu complet, cu specificarea dimensiunilor):
- 9.17.3. Fotografii și/sau desene ale numărului de identificare al vehiculului (exemplu complet, cu specificarea dimensiunilor):

- 9.17.4.1. Se explică semnificația caracterelor din a doua secțiune și, după caz, din a treia secțiune, utilizate pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.3 din standardul ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. În cazul în care caracterele din a doua secțiune sunt utilizate pentru respectarea cerințelor secțiunii 5.4 din standardul ISO 3779-1983, se indică aceste caractere:
11. LEGĂTURILE DINTRE VEHICULELE TRACTOARE ȘI REMORCI SAU SEMIREMORCI
- 11.1. Clasa și tipul dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare existente sau care urmează a fi montate
- 11.5. Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip:

PARTEA II

Tabelul combinațiilor rubricilor din partea I în cadrul versiunilor și variantelor tipului de vehicul

| Rubrica nr. | Toate | Versiunea 1 | Versiunea 2 | Versiunea 3 | Versiunea n |
|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | |

Note:

- (a) Pentru fiecare variantă din cadrul tipului se completează un tabel separat.
- (b) Rubricile multiple pentru care nu există restricții cu privire la combinarea lor în cadrul unei variante se înscriu în coloana denumită «toate».
- (c) Informațiile de mai sus pot fi prezentate sub o configurație alternativă sau pot fi combinate cu informațiile furnizate în partea I.
- (d) Fiecare variantă și fiecare versiune trebuie identificată printr-un cod alfanumeric ce constă într-o combinație de litere și cifre, care se indică și în certificatul de conformitate (anexa IX) al vehiculului în cauză.
- (e) Varianta (variantele) care sunt prevăzute în anexa XI trebuie identificate cu un cod alfanumeric specific.

PARTEA III

Numere de omologare de tip:

Furnizați informațiile cerute în tabelul de mai jos cu privire la elementele aplicabile pentru acest vehicul în anexa IV sau anexa XI. (Se includ toate omologările relevante pentru fiecare subiect. Totuși, nu este necesar să se furnizeze aici informațiile referitoare la componente dacă aceste informații sunt incluse în certificatul de omologare aferent indicațiilor de montare.)

| Subiect | Numărul omologării de tip sau numărul raportului de încercare (***) | Statul membru sau partea contractantă (*) care emite omologarea de tip (**) sau raportul de încercare (***) | Data extinderii | Variantă (variante)/Versiune (versiuni) |
|---------|---|---|-----------------|---|
| | | | | |

(*) Părțile contractante la Acordul revizuit din 1958.

(**) A se specifica în cazul în care informația respectivă nu poate fi obținută pe baza numărului de omologare de tip.

(***) A se indica în cazul în care producătorul aplică dispozițiile de la articolul 9 alineatul (6). În acest caz, actul de reglementare aplicat se specifică în a doua coloană.

Semnat:

Funcția în cadrul societății:

Data

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | Trimiterea la Jurnalul Oficial | Aplicabilitate | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
| 59 | Potențial de reciclare | Directiva 2005/64/CE | L 310, 25.11.2005, p. 10 | X | | | X | | — | | | | |
| 60 | Sisteme de protecție frontală | Directiva 2005/66/CE | L 309, 25.11.2005, p. 37 | X | | | X | | | | | | |
| 61 | Sisteme de climatizare | Directiva 2006/40/CE | L 161, 14.6.2006, p. 12 | X | | | X ⁽⁸⁾ | | | | | | |

X Act de reglementare aplicabil (pentru detalii, a se vedea actul în cauză).

⁽¹⁾ Vehiculele din această categorie sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru degivrarea și dezaburirea parbrizului.

⁽²⁾ Vehiculele din această categorie sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.

⁽³⁾ Cerințele Directivei 94/20/CE se aplică numai vehiculelor dotate cu dispozitive de cuplare.

⁽⁴⁾ Cerințele Directivei 98/91/CE se aplică numai în cazul în care producătorul solicită omologarea de tip a unui vehicul destinat transportului de mărfuri periculoase.

⁽⁵⁾ În cazul vehiculelor cu GPL și cu GNC, până la adoptarea modificărilor relevante la Directiva 70/221/CEE în sensul includerii rezervoarelor de GPL și GNC, este necesară omologarea vehiculului în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 67, astfel cum a fost modificat prin seria de modificări 01, sau cu Regulamentul nr. 110.

⁽⁶⁾ Care nu depășesc masa de încărcare maximă tehnic admisibilă de 2,5 tone.

⁽⁷⁾ Derivat din vehiculele din categoria M1.

⁽⁸⁾ Numai pentru vehiculele din categoria N₁, clasa I, în conformitate cu descrierea din primul tabel de la punctul 5.3.1.4 din anexa I la Directiva 70/220/CEE.

⁽⁹⁾ Pentru vehiculele cu o masă de referință care nu depășește 2 610 kg. La cererea producătorului, se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care nu depășește 2 840 kg.

⁽¹⁰⁾ Pentru vehiculele cu o masă de referință care depășește 2 610 kg și care nu beneficiază de oportunitatea oferită prin nota de subsol 9.

⁽¹¹⁾ Aplicabil numai vehiculelor în care «punctul de referință pentru locurile așezate (punctul „R”)» al celui mai jos scaun se află la cel mult 700 mm deasupra nivelului solului. Punctul «R» este definit în Directiva 77/649/CEE.

Apendice

Lista actelor de reglementare pentru omologarea de tip a vehiculelor din categoria M₁, produse în serii mici, în conformitate cu articolul 22

| | Subiect | Referința actului de reglementare | Trimiterea la Jurnalul Oficial | M ₁ |
|----|--|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | L 42, 23.2.1970, p. 16 | A |
| 2 | Emisii cu excepția întregului set de cerințe privind sistemul de diagnostic la bord (OBD) | Directiva 70/220/CEE | L 76, 6.4.1970, p. 1 | A |
| 2a | Emisii (Euro 5 și 6), cu excepția întregului ansamblu de cerințe referitoare la sistemul de diagnostic la bord (OBD) și la accesul la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | L 171, 29.6.2007, p. 1 | A |
| 3 | Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate | Directiva 70/221/CEE | L 76, 6.4.1970, p. 23 | B |
| 4 | Spațiu pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 70/222/CEE | L 76, 6.4.1970, p. 25 | B |
| 5 | Efortul de acționare a direcției | Directiva 70/311/CEE | L 133, 18.6.1970, p. 10 | C |
| 6 | Încuietori și balamale de ușă | Directiva 70/387/CEE | L 176, 10.8.1970, p. 5 | C |
| 7 | Avertizare sonoră | Directiva 70/388/CEE | L 176, 10.8.1970, p. 12 | B |
| 8 | Dispozitive de vizibilitate indirectă | Directiva 2003/97/CE | L 25, 29.1.2004, p. 1 | X ^(?) B ⁽⁴⁾ |
| 9 | Frânare | Directiva 71/320/CEE | L 202, 6.9.1971, p. 37 | A |
| 10 | Interferența radio (compatibilitate electromagnetică) | Directiva 72/245/CEE | L 152, 6.7.1972, p. 15 | A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾ |
| 11 | Emisii diesel | Directiva 72/306/CEE | L 190, 20.8.1972, p. 1 | A |
| 12 | Amenajări interioare | Directiva 74/60/CEE | L 38, 11.2.1974, p. 2 | C |
| 13 | Dispozitive antifurt și de imobilizare | Directiva 74/61/CEE | L 38, 11.2.1974, p. 22 | A |
| 14 | Comportarea dispozitivului de direcție în caz de impact | Directiva 74/297/CEE | L 165, 20.6.1974, p. 16 | C |
| 15 | Rezistența scaunelor | Directiva 74/408/CEE | L 221, 12.8.1974, p. 1 | C |
| 16 | Proeminențe exterioare | Directiva 74/483/CEE | L 266, 2.10.1974, p. 4 | C |
| 17 | Vitezometru și mers înapoi | Directiva 75/443/CEE | L 196, 26.7.1975, p. 1 | B |
| 18 | Plăcuțe reglementare | Directiva 76/114/CEE | L 24, 30.1.1976, p. 1 | B |
| 19 | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță | Directiva 76/115/CEE | L 24, 30.1.1976, p. 6 | B |
| 20 | Montarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | Directiva 76/756/CEE | L 262, 27.9.1976, p. 1 | B |
| 21 | Catadioptri | Directiva 76/757/CEE | L 262, 27.9.1976, p. 32 | X |

| | Subiect | Referința actului de reglementare | Trimiterea la Jurnalul Oficial | M ₁ |
|----|--|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 22 | Lămpi de gabarit, de poziție față (lateral), de poziție spate (lateral), de stop, de poziție laterală și diurne | Directiva 76/758/CEE | L 262, 27.9.1976, p. 54 | X |
| 23 | Lămpi de semnalizare direcție | Directiva 76/759/CEE | L 262, 27.9.1976, p. 71 | X |
| 24 | Lămpi pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 76/760/CEE | L 262, 27.9.1976, p. 85 | X |
| 25 | Faruri (inclusiv becuri) | Directiva 76/761/CEE | L 262, 27.9.1976, p. 96 | X |
| 26 | Lămpi de ceață față | Directiva 76/762/CEE | L 262, 27.9.1976, p. 122 | X |
| 27 | Cârlige de remorcare | Directiva 77/389/CEE | L 145, 13.6.1977, p. 41 | B |
| 28 | Lămpi de ceață spate | Directiva 77/538/CEE | L 220, 29.8.1977, p. 60 | X |
| 29 | Lămpi pentru mersul înapoi | Directiva 77/539/CEE | L 220, 29.8.1977, p. 72 | X |
| 30 | Lămpi de staționare | Directiva 77/540/CEE | L 220, 29.8.1977, p. 83 | X |
| 31 | Centuri de siguranță și dispozitive de reținere | Directiva 77/541/CEE | L 220, 29.8.1977, p. 95 | A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ |
| 32 | Câmp de vizibilitate spre înainte | Directiva 77/649/CEE | L 267, 19.10.1977, p. 1 | A |
| 33 | Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor | Directiva 78/316/CEE | L 81, 28.3.1978, p. 3 | A |
| 34 | Degivrare/dezaburire | Directiva 78/317/CEE | L 81, 28.3.1978, p. 27 | C |
| 35 | Ștergătoare/spălătoare de parbriz | Directiva 78/318/CEE | L 81, 28.3.1978, p. 49 | C |
| 36 | Sisteme de încălzire | Directiva 2001/56/CE | L 292, 9.11.2001, p. 21 | C |
| 37 | Apărătoare roți | Directiva 78/549/CEE | L 168, 26.6.1978, p. 45 | B |
| 39 | Emisiile de CO ₂ /consumul de combustibil | Directiva 80/1268/CEE | L 375, 31.12.1980, p. 36 | A |
| 40 | Putere motor | Directiva 80/1269/CEE | L 375, 31.12.1980, p. 46 | C |
| 41 | Emisii (Euro IV și V) vehicule grele, cu excepția întregului ansamblu de cerințe referitoare la sistemul de diagnostic la bord (OBD) | Directiva 2005/55/CE | L 275, 20.10.2005, p. 1 | A |
| 44 | Mase și dimensiuni (autoturisme) | Directiva 92/21/CEE | L 129, 14.5.1992, p. 1 | C |
| 45 | Geamuri securizate | Directiva 92/22/CEE | L 129, 14.5.1992, p. 11 | X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ |
| 46 | Pneuri | Directiva 92/23/CEE | L 129, 14.5.1992, p. 95 | X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ |
| 50 | Dispozitive de cuplare | Directiva 94/20/CE | L 195, 29.7.1994, p. 1 | X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ |
| 53 | Impact frontal | Directiva 96/79/CE | L 18, 21.1.1997, p. 7 | Nu este aplicabil |
| 54 | Impact lateral | Directiva 96/27/CE | L 169, 8.7.1996, p. 1 | Nu este aplicabil |

| | Subiect | Referința actului de reglementare | Trimiterea la Jurnalul Oficial | M ₁ |
|----|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 58 | Protecția pietonilor | Directiva 2003/102/CE | L 321, 6.12.2003, p. 15 | Nu este aplicabil |
| 59 | Potențial de reciclare | Directiva 2005/64/CE | L 310, 25.11.2005, p. 10 | Nu este aplicabil ⁽³⁾ |
| 60 | Sistem de protecție frontală | Directiva 2005/66/CE | L 309, 25.11.2005, p. 37 | X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ |
| 61 | Sistemul de climatizare | Directiva 2006/40/CE | L 161, 14.6.2006, p. 12 | X ⁽²⁾ B ⁽³⁾ |

⁽¹⁾ Subansamblu electronic.

⁽²⁾ Componentă.

⁽³⁾ Vehicul.

⁽⁴⁾ Indicații de montare.

⁽⁵⁾ Cu toate acestea, se aplică articolul 7 din Directiva 2005/64/CE.

Legendă

X: Se emite un certificat de omologare CE de tip; se asigură conformitatea producției.

A: Nu sunt permise alte excepții în afara celor menționate în actul de reglementare. Certificatul de omologare de tip și marca de omologare de tip nu sunt necesare. Rapoartele de încercare se realizează de către un serviciu tehnic notificat.

B: Trebuie îndeplinite indicațiile tehnice ale actului de reglementare. Încercările prevăzute în actul de reglementare se efectuează în totalitatea lor; sub rezerva acordului autorității de omologare, acestea pot fi efectuate chiar de producător; producătorul poate primi aprobarea de a emite raportul tehnic; nu este nevoie de emiterea unui certificat de omologare de tip și nu este necesară o omologare de tip.

C: Producătorul trebuie să demonstreze autorității de omologare că cerințele esențiale ale actului de reglementare sunt îndeplinite.

Nu este aplicabil Nu se aplică acest act de reglementare (nu există nici un fel de cerințe).

PARTEA II

Lista regulamentelor CEE-ONU recunoscute ca alternative la directivele sau regulamentele menționate în partea I

Atunci când se face trimitere la o directivă individuală sau la un regulament individual în tabelul din partea I, o omologare făcută în baza următoarelor regulamente CEE-ONU, la care Comunitatea a aderat în calitate de parte contractantă la «Acordul de la Geneva din 1958 revizuit» al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, în temeiul Deciziei 97/836/CE a Consiliului (¹), sau în baza deciziilor ulterioare ale Consiliului, în conformitate cu articolul 3 alineatul (3) din decizia menționată, se consideră echivalentă cu o omologare CE de tip acordată în temeiul respectivei directive sau regulament individual.

De asemenea, se consideră echivalentă orice modificare ulterioară a regulamentelor CEE-ONU enumerate mai jos (²), sub rezerva deciziei Comunității în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din Decizia 97/836/CE.

| | Subiect | Numărul regulamentului CEE-ONU de bază | Seria de modificări |
|--------|--|--|---------------------|
| 1. (*) | Nivelul de zgomot admis | 51 | 02 |
| | Amortizor de zgomot de schimb | 59 | 00 |
| 2. | Emisii | 83 | 05 |
| | Convertizoare catalitice de schimb | 103 | 00 |
| 3. | Rezervoare combustibil | 34 | 02 |
| | Rezervoare pentru GPL | 67 | 01 |
| | Rezervoare GNC | 110 | 00 |
| | Dispozitiv protecție spate | 58 | 01 |
| 5. | Efortul de acționare a direcției | 79 | 01 |
| 6. | Încuietori și balamale de ușă | 11 | 02 |
| 7. | Avertizare sonoră | 28 | 00 |
| 8. | Dispozitive de vizibilitate indirectă | 46 | 02 |
| 9. | Frânare | 13 | 10 |
| | Frânare | 13H | 00 |
| | Garnituri de frână | 90 | 01 |
| 10. | Interferența radio (compatibilitate electro-magnetică) | 10 | 02 |
| 11. | Emisii diesel | 24 | 03 |
| 12. | Amenajări interioare | 21 | 01 |
| 13. | Dispozitiv antifurt | 18 | 03 |
| | Dispozitive antifurt și de imobilizare | 116 | 00 |
| | Sisteme de alarmă ale vehiculului | 97 | 01 |
| 14. | Comportamentul dispozitivului de direcție în caz de impact | 12 | 03 |
| 15. | Rezistența scaunelor | 17 | 07 |

(¹) L 346, 17.12.1997, p. 78.

(²) Pentru modificările ulterioare, a se vedea cea mai recentă versiune revăzută a CEE-ONU TRANS/WP.29/343.

| | Subiect | Numărul regulamentului CEE-ONU de bază | Seria de modificări |
|-----|---|--|---------------------|
| | Rezistența scaunelor (autobuze și autocare) | 80 | 01 |
| 16. | Proeminențe exterioare | 26 | 03 |
| 17. | Vitezometrul | 39 | 00 |
| 19. | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță | 14 | 06 |
| 20. | Montarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | 48 | 03 |
| 21. | Catadioptri | 3 | 02 |
| 22. | Lămpi de gabarit/poziție față (lateral)/poziție spate (lateral)/stop | 7 | 02 |
| | Lămpi diurne | 87 | 00 |
| | Lămpi de poziție laterale | 91 | 00 |
| 23. | Lămpi de semnalizare direcție | 6 | 01 |
| 24. | Lampă plăcuța de înmatriculare spate | 4 | 00 |
| 25. | Faruri (R ₂ și HS ₁) | 1 | 02 |
| 25. | Faruri (capsulate) | 5 | 02 |
| | Faruri (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ și/sau H ₈ , H ₉ , HIR1 HIR2 și/sau H ₁₁) | 8 | 05 |
| | Faruri (H ₄) | 20 | 03 |
| | Faruri (capsulate cu halogen) | 31 | 02 |
| | Lămpi cu incandescență pentru corpuri de lampă omologate | 37 | 03 |
| | Faruri cu surse luminoase cu descărcare în gaz | 98 | 00 |
| | Surse luminoase cu descărcare în gaz pentru utilizare în corpuri de lampă cu descărcare în gaz omologate | 99 | 00 |
| | Faruri (faza de întâlnire asimetrică) | 112 | 00 |
| | Sisteme de iluminare față adaptive | 123 | 00 |
| 26. | Lămpi de ceață față | 19 | 02 |
| 28. | Lămpi de ceață spate | 38 | 00 |
| 29. | Lămpi pentru mersul înapoi | 23 | 00 |
| 30. | Lămpi de staționare | 77 | 00 |
| 31. | Centuri de siguranță și dispozitive de reținere | 16 | 04 |
| | Dispozitive de reținere pentru copii | 44 | 04 |
| 32. | Câmpul frontal de vizibilitate spre înainte | 125 | 00 |
| 33. | Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor | 121 | 00 |
| 36. | Sisteme de încălzire | 122 | 00 |

| | Subiect | Numărul regulamentului CEE-ONU de bază | Seria de modificări |
|-----|---|--|---------------------|
| 38. | Tetiere (combinat cu scaunele) | 17 | 07 |
| | Tetiere | 25 | 04 |
| 39. | Emisiile de CO ₂ – Consumul de combustibil | 101 | 00 |
| 40. | Putere motor | 85 | 00 |
| 41. | Emisii (Euro IV și V) – vehicule grele | 49 | 04 |
| 42. | Protecție laterală | 73 | 00 |
| 45. | Geamuri securizate | 43 | 00 |
| 46. | Pneuri pentru autovehicule și remorcile lor | 30 | 02 |
| | Pneuri pentru vehicule comerciale și remorcile lor | 54 | 00 |
| | Roți/pneuri de rezervă de uz temporar | 64 | 01 |
| | Zgomot de rulare | 117 | 01 |
| 47. | Dispozitive de limitare a vitezei | 89 | 00 |
| 50. | Dispozitive de cuplare | 55 | 01 |
| | Dispozitiv de cuplare strânsă | 102 | 00 |
| 51. | Inflamabilitate | 118 | 00 |
| 52. | Autobuze și autocare | 107 | 02 |
| | Rezistența suprastructurii (autobuze și autocare) | 66 | 00 |
| 53. | Impact frontal | 94 | 01 |
| 54. | Impact lateral | 95 | 02 |
| 56. | Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase | 105 | 04 |
| 57. | Protecție anterioară antiîmpănare | 93 | 00 |

În cazul în care directivele sau regulamentele individuale prevăd cerințe referitoare la montare, acestea se aplică și componentelor și unităților tehnice separate omologate conform regulamentelor CEE-ONU.

(*) Numerotarea rubricilor din prezentul tabel face trimitere la numerotarea utilizată în tabelul din partea I.”

ANEXA IV

„ANEXA VI

MODELE DE CERTIFICATE DE OMOLOGARE DE TIP

MODELUL A

(destinat utilizării pentru omologarea de tip a unui vehicul)

Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU VEHICULE

Ștampila autorității de omologare
de tip

Comunicare privind:

- omologarea CE de tip ⁽¹⁾
- extinderea omologării CE de tip ⁽¹⁾
- refuzul omologării CE de tip ⁽¹⁾
- retragerea omologării CE de tip ⁽¹⁾

a unui tip de:

- vehicul complet ⁽¹⁾
- vehicul completat ⁽¹⁾
- vehicul incomplet ⁽¹⁾
- vehicul cu variante complete și incomplete ⁽¹⁾
- vehicul cu variante completate și incomplete ⁽¹⁾

cu privire la Directiva 2007/46/CEE, modificată ultima dată prin Directiva .../... CE / Regulamentul (CE) nr. .../... ⁽¹⁾

Numărul omologării CE de tip:

Motivul extinderii:

SECȚIUNEA I

- 0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):
- 0.2. Tipul:
 - 0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) ⁽²⁾:
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul:
 - 0.3.1. Amplasarea marcajului:
- 0.4. Categoria vehiculului ⁽³⁾:
- 0.5. Numele și adresa producătorului vehiculului complet ⁽¹⁾:

⁽¹⁾ Se șterge ce nu este valabil.

⁽²⁾ Dacă nu este disponibil la momentul acordării omologării de tip, acest punct se completează, cel mai târziu, în momentul în care vehiculul este introdus pe piață.

⁽³⁾ În sensul definiției din anexa II partea A.

Numele și adresa producătorului vehiculului de bază ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

Numele și adresa producătorului ultimului stadiu de construcție a vehiculului incomplet ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

Numele și adresa producătorului vehiculului completat ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):

SECȚIUNEA II

Subsemnatul/Subsemnata certific prin prezenta acuratețea descrierii realizate de producător în documentul informativ anexat a vehiculului/vehiculelor prezentat(e) mai sus (unul sau mai multe exemplare alese de autoritatea de omologare CE de tip fiind puse la dispoziție de producător ca prototipuri ale tipului de vehicul), precum și aplicabilitatea la tipul de vehicul a rezultatelor încercărilor anexate.

1. Pentru vehicule/variante complete și completate ⁽¹⁾:

Tipul de vehicul îndeplinește/nu îndeplinește ⁽¹⁾ cerințele tehnice din toate actele de reglementare relevante prevăzute în anexa IV și anexa XI ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾ la Directiva 2007/46/CE.

2. Pentru vehicule/variante incomplete ⁽¹⁾:

Tipul de vehicul îndeplinește/nu îndeplinește ⁽¹⁾ cerințele tehnice din actele de reglementare enumerate în tabelul de la pagina 2.

3. Se acordă/refuză/retrage omologarea ⁽¹⁾.

4. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 20, valabilitatea omologării fiind astfel limitată până la zz/ll/aa.

(Loc)

(Semnătura)

(Dată)

Anexe: Dosar de omologare.

Rezultatele încercărilor (a se vedea anexa VIII).

Nume și specimen(e) de semnături ale persoanei (persoanelor) autorizate să semneze certificatele de conformitate și funcția lor în cadrul societății.

NB: Dacă acest model se folosește pentru omologarea de tip în conformitate cu articolele 20, 22 sau 23, se poate elimina titlul «Certificat de omologare CE de tip a vehiculului», cu următoarele excepții:

- în situația menționată la articolul 20, caz în care Comisia a decis să permită unui stat membru să acorde o omologare de tip în conformitate cu prezenta directivă;
- pentru vehiculele din categoria M₁, omologarea de tip se acordă în conformitate cu procedura descrisă la articolul 22.

⁽⁴⁾ A se vedea pagina 2.

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU VEHICULE

Pagina 2

Prezenta omologare CE de tip se întemeiază, în cazul vehiculelor, variantelor sau versiunilor incomplete sau completate, pe omologarea (omologările) vehiculelor incomplete enumerate mai jos:

Stadiul 1: Producătorul vehiculului de bază:

Numărul omologării CE de tip:

Data:

Aplicabil la variantele sau versiunile (după caz):

Stadiul 2: Producător:

Numărul omologării CE de tip:

Data:

Aplicabil la variantele sau versiunile (după caz):

Stadiul 3: Producător:

Numărul omologării CE de tip:

Data:

Aplicabil la variantele sau versiunile (după caz):

În cazul în care omologarea include una sau mai multe variante sau versiuni incomplete (după caz), se indică acele variante sau versiuni (după caz) care sunt complete sau completate.

Variantă (variante) completă (complete)/completată (completate):

Lista cerințelor aplicabile tipului, variantei sau versiunii de vehicul incomplet omologate (după caz, luând în considerare domeniul de aplicare și ultima modificare ale fiecăreia dintre actele de reglementare enumerate mai jos).

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | Ultima modificare | Aplicabilă variantei sau, dacă este cazul, versiunii |
|-------------|---------|-----------------------------------|-------------------|--|
| | | | | |

(Se indică doar subiectele pentru care există o omologare CE de tip).

În cazul vehiculelor cu destinație specială, derogările acordate sau dispozițiile speciale aplicate în conformitate cu anexa XI și derogările acordate în conformitate cu articolul 20:

| Referința actului de reglementare | Rubrica nr. | Tipul omologării și natura derogării | Aplicabilă variantei sau, dacă este cazul, versiunii |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|--|
| | | | |

Apendice

Lista actelor de reglementare pe care tipul de vehicul trebuie să le respecte

[a se completa numai în cazul unei omologări de tip în conformitate cu articolul 6 alineatul (3)]

| Subiect | Referința actului de reglementare (1) | Modificat prin | Aplicabil versiunilor |
|---|---------------------------------------|----------------|-----------------------|
| 1. Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | | |
| 2. Emisii | Directiva 70/220/CEE | | |
| 2a Emisii (Euro 5 și 6) – Vehicule ușoare/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | | |
| 3. Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate | Directiva 70/221/CEE | | |
| 4. Spațiu pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 70/222/CEE | | |
| 5. Efortul de acționare a direcției | Directiva 70/311/CEE | | |
| 6. Încuietori și balamale de ușă | Directiva 70/387/CEE | | |
| 7. Avertizare sonoră | Directiva 70/388/CEE | | |
| 8. Vizibilitate spate | Directiva 71/127/CEE | | |
| 8a. Dispozitive de vizibilitate indirectă | Directiva 2003/97/CE | | |
| 9. Frânare | Directiva 71/320/CEE | | |
| 10. Interferența radio (compatibilitate electromagnetică) | Directiva 72/245/CEE | | |
| 11. Emisii diesel | Directiva 72/306/CEE | | |
| 12. Amenajări interioare | Directiva 74/60/CEE | | |
| 13. Dispozitive antifurt și de imobilizare | Directiva 74/61/CEE | | |
| 14. Comportarea dispozitivului de direcție în caz de impact | Directiva 74/297/CEE | | |
| 15. Rezistența scaunelor | Directiva 74/408/CEE | | |
| 16. Proeminențe exterioare | Directiva 74/483/CEE | | |
| 17. Vitezometru și mers înapoi | Directiva 75/443/CEE | | |

| Subiect | Referința actului de reglementare ⁽¹⁾ | Modificat prin | Aplicabil versiunilor |
|---|--|----------------|-----------------------|
| 18. Plăcuțe regulamentare | Directiva 76/114/CEE | | |
| 19. Puncte de ancorare a centurilor de siguranță | Directiva 76/115/CEE | | |
| 20. Montarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | Directiva 76/756/CEE | | |
| 21. Catadioptri | Directiva 76/757/CEE | | |
| 22. Lămpi de gabarit, de poziție față (lateral), de poziție spate (lateral), de stop, de poziție laterală și diurne | Directiva 76/758/CEE | | |
| 23. Lămpi de semnalizare direcție | Directiva 76/759/CEE | | |
| 24. Lămpi pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 76/760/CEE | | |
| 25. Faruri (inclusiv becuri) | Directiva 76/761/CEE | | |
| 26. Lămpi de ceață față | Directiva 76/762/CEE | | |
| 27. Cârlige de remorcare | Directiva 77/389/CEE | | |
| 28. Lămpi de ceață spate | Directiva 77/538/CEE | | |
| 29. Lămpi pentru mersul înapoi | Directiva 77/539/CEE | | |
| 30. Lămpi de staționare | Directiva 77/540/CEE | | |
| 31. Centuri de siguranță și dispozitive de reținere | Directiva 77/541/CEE | | |
| 32. Câmp de vizibilitate spre înainte | Directiva 77/649/CEE | | |
| 33. Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor | Directiva 78/316/CEE | | |
| 34. Degivrare/dezaburire | Directiva 78/317/CEE | | |
| 35. Ștergătoare/spălătoare de parbriz | Directiva 78/318/CEE | | |
| 36. Sisteme de încălzire | Directiva 2001/56/CE | | |
| 37. Apărătoare roți | Directiva 78/549/CEE | | |
| 38. Tetiere | Directiva 78/932/CEE | | |
| 39. Emisiile de CO ₂ /consumul de combustibil | Directiva 80/1268/CEE | | |

| Subiect | Referința actului de reglementare ⁽¹⁾ | Modificat prin | Aplicabil versiunilor |
|--|--|----------------|-----------------------|
| 40. Putere motor | Directiva 80/1269/CEE | | |
| 41. Emisii (Euro IV și V) – vehicule grele | Directiva 2005/55/CE | | |
| 42. Protecție laterală | Directiva 89/297/CEE | | |
| 43. Sisteme antiîmprășcare | Directiva 91/226/CEE | | |
| 44. Mase și dimensiuni (autoturisme) | Directiva 92/21/CEE | | |
| 45. Geamuri securizate | Directiva 92/22/CEE | | |
| 46. Pneuri | Directiva 92/23/CEE | | |
| 47. Dispozitive de limitare a vitezei | Directiva 92/24/CEE | | |
| 48. Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele de la rubrica 44) | Directiva 97/27/CE | | |
| 49. Proeminențe exterioare ale cabinelor | Directiva 92/114/CEE | | |
| 50. Dispozitive de cuplare | Directiva 94/20/CE | | |
| 51. Inflamabilitate | Directiva 95/28/CE | | |
| 52. Autobuze și autocare | Directiva 2001/85/CE | | |
| 53. Impact frontal | Directiva 96/79/CE | | |
| 54. Impact lateral | Directiva 96/27/CE | | |
| 56. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase | Directiva 98/91/CE | | |
| 57. Protecție anterioară antiîmpănare | Directiva 2000/40/CE | | |
| 58. Protecția pietonilor | Directiva 2003/102/CE | | |
| 59. Potențial de reciclare | Directiva 2005/64/CE | | |
| 60. Sisteme de protecție frontală | Directiva 2005/66/CE | | |
| 61. Sisteme de climatizare | Directiva 2006/40/CE | | |

⁽¹⁾ Sau regulamente CEE-ONU considerate echivalente.

MODEL B

(destinat utilizării pentru omologarea de tip a unui sistem sau pentru omologarea de tip a unui vehicul în ceea ce privește un sistem)

Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Ștampila autorității de omologare
de tip

Comunicare privind:

- omologarea CE de tip ⁽¹⁾
 - extinderea omologării CE de tip ⁽¹⁾
 - refuzul omologării CE de tip ⁽¹⁾
 - retragerea omologării CE de tip ⁽¹⁾
- } a unui tip de sistem/tip de vehicul cu privire la un sistem ⁽¹⁾

cu privire la Directiva .../... CE / Regulamentul (CE) nr. .../... ⁽¹⁾, astfel cum a fost modificat(ă) ultima dată prin Directiva .../... CE / Regulamentul (CE) nr. .../... ⁽¹⁾

Numărul omologării CE de tip:

Motivul extinderii:

SECȚIUNEA I

- 0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):
- 0.2. Tipul:
 - 0.2.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) (dacă există):
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul ⁽²⁾:
 - 0.3.1. Amplasarea marcajului:
- 0.4. Categoria vehiculului ⁽³⁾:
- 0.5. Numele și adresa producătorului:
- 0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:
- 0.9. Reprezentantul producătorului:

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (atunci când este cazul): a se vedea addendumul
2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:
3. Data raportului de încercare:

⁽¹⁾ Se șterge ce nu este valabil.

⁽²⁾ Dacă mijloacele de identificare conțin caractere care nu sunt relevante pentru descrierea vehiculului, a tipurilor de componente sau a unităților tehnice separate care fac obiectul acestui document informativ, aceste caractere sunt reprezentate în documentație de către simbolul «?» (de exemplu ABC??123??).

⁽³⁾ În conformitate cu definiția din anexa II secțiunea A.

-
4. Numărul raportului de încercare:
 5. Observații (dacă există): a se vedea addendumul
 6. Locul:
 7. Data
 8. Semnătura:

Anexe: Dosar de omologare.

Raport de încercare.

*Addendum***la certificatul de omologare CE de tip nr. ...**

1. Informații suplimentare
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
2. Număr omologării de tip pentru fiecare componentă sau unitate tehnică separată montată pe tipul de vehicul ce trebuie să se conformeze dispozițiilor prezentei directive/prezentului regulament
 - 2.1. [...]:
3. Observații
 - 3.1. [...]:

MODEL C

(destinat utilizării pentru omologări de tip pentru componente/unități tehnice separate)

Format maxim: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

| |
|---|
| Ștampila autorității de omologare de tip |
|---|

Comunicare privind:

- | | | |
|--|---|--|
| — omologarea CE de tip ⁽¹⁾ | } | a unui tip de componentă/unitate tehnică separată ⁽¹⁾ |
| — extinderea omologării CE de tip ⁽¹⁾ | | |
| — refuzul omologării CE de tip ⁽¹⁾ | | |
| — retragerea omologării CE de tip ⁽¹⁾ | | |

cu privire la Directiva .../... CE / Regulamentul (CE) nr. .../... ⁽¹⁾, modificat(ă) ultima dată prin Directiva .../... CE / Regulamentul (CE) nr. .../... ⁽¹⁾

Numărul omologării CE de tip:

Motivul extinderii:

SECȚIUNEA I

- 0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului)
- 0.2. Tipul:
- 0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe componentă/pe unitatea tehnică separată ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Amplasarea marcatului:
- 0.5. Numele și adresa producătorului:
- 0.7. În cazul componentelor și al unităților tehnice separate, amplasarea și metoda de aplicare a mărcilor de omologare CE:
- 0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:
- 0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (atunci când este cazul): a se vedea addendumul
2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:
3. Data raportului de încercare:
4. Numărul raportului de încercare:
5. Observații (dacă există): a se vedea addendumul

⁽¹⁾ Se șterge ce nu este valabil.

⁽²⁾ Dacă mijloacele de identificare conțin caractere care nu sunt relevante pentru descrierea vehiculului, a tipurilor de componente sau a unităților tehnice separate care fac obiectul acestui document informativ, aceste caractere sunt reprezentate în documentație de către simbolul «?» (de exemplu ABC??123??).

6. Locul:
7. Data
8. Semnătura:

Anexe: Dosar de omologare.

Raport de încercare.

*Addendum***la certificatul de omologare CE de tip nr. ...**

1. Informații suplimentare
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
 2. Restricții la utilizarea dispozitivului (dacă există)
 - 2.1. [...]:
 3. Observații
 - 3.1. [...]:”
-

ANEXA V

"ANEXA VII

SISTEMUL DE NUMEROTARE A CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE CE DE TIP ⁽¹⁾

1. Numărul omologării CE de tip constă în patru secțiuni pentru omologările întregului vehicul și din cinci secțiuni pentru omologările de sistem, componentă sau unitate tehnică separată, în conformitate cu detaliile de mai jos. În toate cazurile, secțiunile sunt despărțite de caracterul «*».

Secțiunea 1: litera minusculă «e», urmată de numărul distinctiv al statului membru care eliberează omologarea CE de tip:

| | | | |
|----|------------------------|----|--------------------|
| 1 | pentru Germania; | 19 | pentru România; |
| 2 | pentru Franța; | 20 | pentru Polonia; |
| 3 | pentru Italia; | 21 | pentru Portugalia; |
| 4 | pentru Țările de Jos; | 23 | pentru Grecia; |
| 5 | pentru Suedia; | 24 | pentru Irlanda. |
| 6 | pentru Belgia; | 26 | pentru Slovenia; |
| 7 | pentru Ungaria; | 27 | pentru Slovacia; |
| 8 | pentru Republica Cehă; | 29 | pentru Estonia; |
| 9 | pentru Spania; | 32 | pentru Letonia; |
| 11 | pentru Regatul Unit; | 34 | pentru Bulgaria; |
| 12 | pentru Austria; | 36 | pentru Lituania; |
| 13 | pentru Luxemburg; | 49 | pentru Cipru; |
| 17 | pentru Finlanda; | 50 | pentru Malta. |
| 18 | pentru Danemarca; | | |

Secțiunea 2: Numărul directivei sau al regulamentului de bază.

Secțiunea 3: Numărul ultimei directive sau regulament de modificare, inclusiv al actelor de aplicare, aplicabile omologării de tip.

- În cazul omologărilor de tip ale întregului vehicul, aceasta înseamnă cea mai recentă directivă sau regulament care modifică unul sau mai multe articole din Directiva 2007/46/CE.
- În cazul omologărilor de tip ale întregului vehicul acordate în conformitate cu procedura descrisă la articolul 22, aceasta înseamnă cea mai recentă directivă sau regulament care modifică unul sau mai multe articole din Directiva 2007/46/CE, primele două cifre (de exemplu 20) fiind însă înlocuite cu literele majuscule KS.
- Reprezintă cea mai recentă directivă sau regulament care cuprinde dispozițiile efective cărora li se conformează sistemul, componenta sau unitatea tehnică.
- În cazul în care o directivă sau regulament, inclusiv actul său de punere în aplicare, conține specificații tehnice diferite care urmează să se aplice de la o anumită dată, la secțiunea 3 se adaugă un caracter alfanumeric care identifică în mod clar specificațiile tehnice de la care s-a făcut excepție la acordarea omologării. Când sunt vizate categorii de vehicule diferite, caracterul respectiv se poate referi și la o anumită categorie de vehicule.

Secțiunea 4: Un număr succesiv de patru cifre (cu zerouri inițiale, după caz) pentru omologările CE de tip ale întregului vehicul sau un număr de patru sau cinci cifre pentru omologarea de tip acordată în conformitate cu o directivă individuală pentru a indica numărul omologării de tip de bază. Seria începe de la 0001 pentru fiecare directivă sau regulament de bază.

Secțiunea 5: Un număr secvențial de două cifre (cu zerouri inițiale dacă este cazul) pentru a indica extinderea omologării. Seria începe de la 00 pentru fiecare număr de omologare de bază.

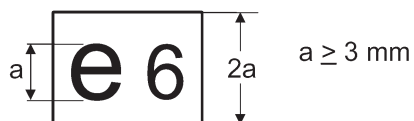
⁽¹⁾ Componentele și unitățile tehnice separate sunt marcate în conformitate cu dispozițiile cuprinse în actele de reglementare relevante.

2. În cazul omologării de tip pentru un vehicul întreg, secțiunea 2 se omite.
Totuși, în cazul unei omologări de tip naționale acordate pentru vehicule produse în serii mici în conformitate cu articolul 23, secțiunea 3 se înlocuiește cu literele majuscule NKS.
 3. Secțiunea 5 se omite numai la plăcuța sau la plăcuțele regulamentare ale vehiculului.
 4. Configurațiile numerelor omologărilor de tip
 - 4.1. Exemplu de a treia omologare de tip (care nu a fost încă extinsă), emisă de Franța
 - (a) la Directiva 71/320/CEE:
e2*71/320*2002/78*00003*00
 - (b) la Directiva 2005/55/CE:
e2*2005/55*2006/51 D*00003*00 – în cazul unei directive sau al unui regulament cu specificații tehnice diferite (a se vedea secțiunea 3).
 - 4.2. Exemplu de a doua extindere a celei de a patra omologări de tip de vehicul emisă de Regatul Unit:
e11*2007/46*0004*02
 - 4.3. Exemplu de omologare CE de tip pentru un vehicul întreg acordată unui vehicul produs în serie mică, emisă de Luxemburg, în conformitate cu articolul 22:
e13*KS 07/46*0001*00.
 - 4.4. Exemplu de omologare de tip națională emisă de Țările de Jos și acordată unui vehicul produs în serie mică, în conformitate cu articolul 23:
e4*NKS*0001*00.
 - 4.5. Exemplu de număr de omologare de tip care urmează să se ștanțeze pe plăcuța sau pe plăcuțele de reglementare ale vehiculului:
e11*2007/46*0004.
 5. Anexa VII nu se aplică regulamentelor CEE-ONU enumerate în anexa IV. Omologările de tip acordate în conformitate cu regulamentele CEE-ONU continuă să utilizeze numerotarea prevăzută de regulamentele respective.
-

*Apendice***Marca de omologare CE de tip a componentelor și a unităților tehnice separate**

1. Marca de omologare CE de tip a componentelor și a unităților tehnice separate constă în:
 - 1.1. un dreptunghi ce înconjoară litera minusculă «e», urmată de litera (literele) sau numărul distinctiv al statului membru care a acordat omologarea CE de tip a componentei sau unității tehnice separate:

| | | | |
|----|-----------------------|----|-------------------|
| 1 | pentru Germania | 19 | pentru România |
| 2 | pentru Franța | 20 | pentru Polonia |
| 3 | pentru Italia | 21 | pentru Portugalia |
| 4 | pentru Țările de Jos | 23 | pentru Grecia |
| 5 | pentru Suedia | 24 | pentru Irlanda |
| 6 | pentru Belgia | 26 | pentru Slovenia |
| 7 | pentru Ungaria | 27 | pentru Slovacia |
| 8 | pentru Republica Cehă | 29 | pentru Estonia |
| 9 | pentru Spania | 32 | pentru Letonia |
| 11 | pentru Regatul Unit | 34 | pentru Bulgaria |
| 12 | pentru Austria | 36 | pentru Lituania |
| 13 | pentru Luxemburg | 49 | pentru Cipru |
| 17 | pentru Finlanda | 50 | pentru Malta |
| 18 | pentru Danemarca | | |
 - 1.2. «Numărul de omologare de bază», inscripționat în apropierea dreptunghiului, conținut în secțiunea 4 a numărului omologării de tip, precedat de cele două cifre care indică secvența atribuită ultimei modificări tehnice majore adusă directivei sau regulamentului individual(ă) aplicabil(ă).
 - 1.3. Un simbol (simboluri) suplimentar(e) poziționate deasupra dreptunghiului, permițând identificarea anumitor caracteristici. Aceste informații suplimentare sunt menționate în directivele sau regulamentele individuale relevante.
 2. Marca de omologare de tip a componentelor sau unităților tehnice separate este aplicată pe unitatea tehnică separată sau pe componentă în așa fel încât să nu poată fi ștersă și să fie ușor lizibilă.
 3. Exemplul unei mărci de omologare de tip a unei componente sau a unei unități tehnice separate poate fi găsit în addendum.
-

*Addendum la apendicele 1***Exemplu de marcă de omologare de tip a unei componente sau a unei unități tehnice separate**

01 0004 \overline{a}

Legendă: omologarea de tip pentru componenta de mai sus a fost emisă de Belgia, cu numărul 0004. 01 reprezintă numărul secvențial care indică nivelul de cerințe tehnice pe care îl îndeplinește această componentă. Numărul secvențial se alocă în conformitate cu directivele individuale aplicabile.

NB: Simbolurile suplimentare nu sunt reprezentate în acest exemplu.”

ANEXA VI

„ANEXA XI

LISTA ACTELOR DE REGLEMENTARE DE STABILIRE A CERINȚELOR ÎN VEDEREA OBTINERII OMOLOGĂRII
CE DE TIP PENTRU VEHICULELE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ

Apendicele 1

Autorulote, ambulanțe și autovehicule funerare

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq 2\,500$ (!) kg | $M_1 > 2\,500$ (!) kg | M_2 | M_3 |
|-------------|--|-----------------------------------|--|--|-------|-------|
| 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | H | G + H | G + H | G + H |
| 2 | Emisii | Directiva 70/220/CEE | Q | G + Q | G + Q | G + Q |
| 2a; | Emisii (Euro 5 și 6) – Vehicule ușoare/ acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | Q | G + Q | G + Q | |
| 3 | Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate | Directiva 70/221/CEE | F | F | F | F |
| 4 | Spațiu pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 70/222/CEE | X | X | X | X |
| 5 | Efortul de acționare a direcției | Directiva 70/311/CEE | X | G | G | G |
| 6 | Încuietori și balamale de ușă | Directiva 70/387/CEE | B | G + B | | |
| 7 | Avertizare sonoră | Directiva 70/388/CEE | X | X | X | X |
| 8 | Dispozitive de vizibilitate indirectă | 2003/97/CE | X | G | G | G |
| 9 | Frânare | Directiva 71/320/CEE | X | G | G | G |
| 10 | Interferența radio (compatibilitate electromagnetică) | Directiva 72/245/CEE | X | X | X | X |
| 11 | Emisii diesel | Directiva 72/306/CEE | H | H | H | H |
| 12 | Amenajări interioare | Directiva 74/60/CEE | C | G + C | | |
| 13 | Dispozitive antifurt și de imobilizare | Directiva 74/61/CEE | X | G | G | G |
| 14 | Comportarea dispozitivului de direcție în caz de impact | Directiva 74/297/CEE | X | G | | |
| 15 | Rezistența scaunelor | Directiva 74/408/CEE | D | G + D | G + D | G + D |
| 16 | Proeminențe exterioare | Directiva 74/483/CEE | X pentru cabină; A pentru partea care rămâne | G pentru cabină; A pentru partea care rămâne | | |

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | M ₁ ≤ 2 500 (l) kg | M ₁ > 2 500 (l) kg | M ₂ | M ₃ |
|-------------|---|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|--|
| 17 | Vitezometru și mers înapoi | Directiva 75/443/CEE | X | X | X | X |
| 18 | Plăcuțe regulamentare | Directiva 76/114/CEE | X | X | X | X |
| 19 | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță | Directiva 76/115/CEE | D | G + L | G + L | G + L |
| 20 | Montarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | Directiva 76/756/CEE | A + N | A + G + N pentru cabina; A + N pentru partea care rămâne | A + G + N pentru cabina; A + N pentru partea care rămâne | A + G + N pentru cabina; A + N pentru partea care rămâne |
| 21 | Catadioptri | Directiva 76/757/CEE | X | X | X | X |
| 22 | Lămpi de gabarit, de poziție față, de poziție spate, de stop, diurne, de poziție laterală | Directiva 76/758/CEE | X | X | X | X |
| 23 | Lămpi de semnalizare direcție | Directiva 76/759/CEE | X | X | X | X |
| 24 | Lămpi pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 76/760/CEE | X | X | X | X |
| 25 | Faruri (inclusiv becuri) | Directiva 76/761/CEE | X | X | X | X |
| 26 | Lămpi de ceață față | Directiva 76/762/CEE | X | X | X | X |
| 27 | Cârlige de remorcare | Directiva 77/389/CEE | E | E | E | E |
| 28 | Lămpi de ceață spate | Directiva 77/538/CEE | X | X | X | X |
| 29 | Lămpi pentru mersul înapoi | Directiva 77/539/CEE | X | X | X | X |
| 30 | Lămpi de staționare | Directiva 77/540/CEE | X | X | X | X |
| 31 | Centuri de siguranță și dispozitive de reținere | Directiva 77/541/CEE | D | G + M | G + M | G + M |
| 32 | Câmp de vizibilitate spre înainte | Directiva 77/649/CEE | X | G | | |
| 33 | Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor | Directiva 78/316/CEE | X | X | X | X |
| 34 | Degivrare/dezaburire | Directiva 78/317/CEE | X | G + O | O | O |
| 35 | Ștergătoare/spălătoare de parbriz | Directiva 78/318/CEE | X | G + O | O | O |
| 36 | Sisteme de încălzire | Directiva 2001/56/CE | X | X | X | X |
| 37 | Apărătoare roți | Directiva 78/549/CEE | X | G | | |

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | $M_1 \leq 2\,500$ ⁽¹⁾ kg | $M_1 > 2\,500$ ⁽¹⁾ kg | M_2 | M_3 |
|-------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------|--|
| 38 | Tetiere | Directiva 78/932/CEE | D | G + D | | |
| 39 | Emisiile de CO ₂ /consumul de combustibil | Directiva 80/1268/CEE | Nu este aplicabil | Nu este aplicabil | | |
| 40 | Putere motor | Directiva 80/1269/CEE | X | X | X | X |
| 41 | Emisii (Euro IV și V) – vehicule grele | Directiva 2005/55/CE | H | G + H | G + H | G + H |
| 44 | Mase și dimensiuni (autoturisme) | Directiva 92/21/CEE | X | X | | |
| 45 | Geamuri securizate | Directiva 92/22/CEE | J | G + J | G + J | G + J |
| 46 | Pneuri | Directiva 92/23/CEE | X | G | G | G |
| 47 | Dispozitive de limitare a vitezei | Directiva 92/24/CEE | | | | X |
| 48 | Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele de la rubrica 44) | Directiva 97/27/CE | | | X | X |
| 50 | Dispozitive de cuplare | Directiva 94/20/CE | X | G | G | G |
| 51 | Inflamabilitate | Directiva 95/28/CE | | | | G pentru cabină; X pentru partea care rămâne |
| 52 | Autobuze și autocare | Directiva 2001/85/CE | | | A | A |
| 53 | Impact frontal | Directiva 96/79/CE | Nu este aplicabil | Nu este aplicabil | | |
| 54 | Impact lateral | Directiva 96/27/CE | Nu este aplicabil | Nu este aplicabil | | |
| 58 | Protecția pietonilor | Directiva 2003/102/CE | X | | | |
| 59 | Potențial de reciclare | Directiva 2005/64/CE | Nu este aplicabil | Nu este aplicabil | | |
| 60 | Sistem de protecție frontală | Directiva 2005/66/CE | X | X ⁽²⁾ | | |
| 61 | Sistemul de climatizare | Directiva 2006/40/CE | X | X | | |

⁽¹⁾ Masa de încărcare maximă tehnic admisibilă.

⁽²⁾ Care nu depășesc masa de încărcare maximă tehnic admisibilă de 3,5 tone.

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|-------------|--|-----------------------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 46 | Pneuri | Directiva 92/23/CEE | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 47 | Dispozitive de limitare a vitezei | Directiva 92/24/CEE | | X | X | | X | X | | | | |
| 48 | Mase și dimensiuni (alte vehicule decât cele de la rubrica 44) | Directiva 97/27/CE | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49 | Proeminențe exterioare ale cabinelor | Directiva 92/114/CEE | | | | A | A | A | | | | |
| 50 | Dispozitive de cuplare | Directiva 94/20/CE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 51 | Inflamabilitate | Directiva 95/28/CE | | | X | | | | | | | |
| 52 | Autobuze și autocare | Directiva 2001/85/CE | | A | A | | | | | | | |
| 53 | Impact frontal | Directiva 96/79/CE | Nu este aplicabil | | | | | | | | | |
| 54 | Impact lateral | Directiva 96/27/CE | Nu este aplicabil | | | Nu este aplicabil | | | | | | |
| 56 | Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase | Directiva 98/91/CE | | | | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ |
| 57 | Protecție anterioară antiîmpănare | Directiva 2000/40/CE | | | | | X | X | | | | |
| 58 | Protecția pietonilor | Directiva 2003/102/CE | Nu este aplicabil | | | Nu este aplicabil | | | | | | |
| 59 | Potențial de reciclare | Directiva 2005/64/CE | Nu este aplicabil | | | Nu este aplicabil | | | | | | |
| 60 | Sistem de protecție frontală | Directiva 2005/66/CE | Nu este aplicabil | | | Nu este aplicabil | | | | | | |
| 61 | Sistemul de climatizare | Directiva 2006/40/CE | X | | | Z | | | | | | |

(¹) Cerințele Directivei 98/91/CE se aplică numai în cazul în care producătorul solicită omologarea CE de tip a unui vehicul destinat transportului de mărfuri periculoase.

Apendicele 3

Vehicule accesibile scaunelor rulante

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | M ₁ |
|-------------|--|-----------------------------------|--------------------|
| 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | X |
| 2 | Emisii | Directiva 70/220/CEE | G + W ₁ |
| 2a; | Emisii (Euro 5 și 6) – Vehicule ușoare/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | G + W ₁ |
| 3 | Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate | Directiva 70/221/CEE | X + W ₂ |
| 4 | Spațiu pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 70/222/CEE | X |
| 5 | Efortul de acționare a direcției | Directiva 70/311/CEE | X |
| 6 | Încuietori și balamale de ușă | Directiva 70/387/CEE | X |
| 7 | Avertizare sonoră | Directiva 70/388/CEE | X |
| 8 | Dispozitive de vizibilitate indirectă | Directiva 2003/97/CEE | X |
| 9 | Frânare | Directiva 71/320/CEE | X |
| 10 | Interferența radio (compatibilitate electromagnetică) | Directiva 72/245/CEE | X |
| 11 | Emisii diesel | Directiva 72/306/CEE | X |
| 12 | Amenajări interioare | Directiva 74/60/CEE | X |
| 13 | Dispozitive antifurt și de imobilizare | Directiva 74/61/CEE | X |
| 14 | Comportarea dispozitivului de direcție în caz de impact | Directiva 74/297/CEE | X |
| 15 | Rezistența scaunelor | Directiva 74/408/CEE | X + W ₃ |
| 16 | Proeminențe exterioare | Directiva 74/483/CEE | X + W ₄ |
| 17 | Vitezometru și mers înapoi | Directiva 75/443/CEE | X |
| 18 | Plăcuțe reglementare | Directiva 76/114/CEE | X |
| 19 | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță | Directiva 76/115/CEE | X + W ₅ |

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | M ₁ |
|-------------|---|-----------------------------------|--------------------|
| 20 | Montarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | Directiva 76/756/CEE | X |
| 21 | Catadioptri | Directiva 76/757/CEE | X |
| 22 | Lămpi de gabarit, de poziție față (lateral), de poziție spate (lateral), de stop, de poziție laterală și diurne | Directiva 76/758/CEE | X |
| 23 | Lămpi de semnalizare direcție | Directiva 76/759/CEE | X |
| 24 | Lămpi pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 76/760/CEE | X |
| 25 | Faruri (inclusiv becuri) | Directiva 76/761/CEE | X |
| 26 | Lămpi de ceață față | Directiva 76/762/CEE | X |
| 27 | Cârlige de remorcare | Directiva 77/389/CEE | X |
| 28 | Lămpi de ceață spate | Directiva 77/538/CEE | X |
| 29 | Lămpi pentru mersul înapoi | Directiva 77/539/CEE | X |
| 30 | Lămpi de staționare | Directiva 77/540/CEE | X |
| 31 | Centuri de siguranță și dispozitive de reținere | Directiva 77/541/CEE | X + W ₆ |
| 32 | Câmp de vizibilitate spre înainte | Directiva 77/649/CEE | X |
| 33 | Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor | Directiva 78/316/CEE | X |
| 34 | Degivrare/dezaburire | Directiva 78/317/CEE | X |
| 35 | Ștergătoare/spălătoare de parbriz | Directiva 78/318/CEE | X |
| 36 | Sisteme de încălzire | Directiva 2001/56/CE | X |
| 37 | Apărătoare roți | Directiva 78/549/CEE | X |
| 39 | Emisiile de CO ₂ /consumul de combustibil | Directiva 80/1268/CEE | X + W ₇ |
| 40 | Putere motor | Directiva 80/1269/CEE | X |
| 41 | Emisii diesel | Directiva 2005/55/CE | X |

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | M ₁ |
|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| 44 | Mase și dimensiuni (autoturisme) | Directiva 92/21/CEE | X + W ₈ |
| 45 | Geamuri securizate | Directiva 92/22/CEE | X |
| 46 | Pneuri | Directiva 92/23/CEE | X |
| 50 | Dispozitive de cuplare | Directiva 94/20/CE | X |
| 53 | Impact frontal | Directiva 96/79/CE | X + W ₉ |
| 54 | Impact lateral | Directiva 96/27/CE | X + W ₁₀ |
| 58 | Protecția pietonilor | Directiva 2003/102/CE | X |
| 59 | Potențial de reciclare | Directiva 2005/64/CE | Nu este aplicabil |
| 60 | Sistem de protecție frontală | Directiva 2005/66/CE | X |
| 61 | Sistem de aer condiționat | Directiva 2006/40/CE | X |

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|-------------|---|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 21 | Catadioptri | Directiva 76/757/CEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22 | Lămpi de gabarit, de poziție față, de poziție spate, de stop, diurne, de poziție laterală | Directiva 76/758/CEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23 | Lămpi de semnalizare direcție | Directiva 76/759/CEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24 | Lămpi pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 76/760/CEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | Faruri (inclusiv becuri) | Directiva 76/761/CEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 26 | Lămpi de ceață față | Directiva 76/762/CEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 27 | Cârlige de remorcare | Directiva 77/389/CEE | A | A | A | A | A | | | | |
| 28 | Lămpi de ceață spate | Directiva 77/538/CEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | Lămpi pentru mersul înapoi | Directiva 77/539/CEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | Lămpi de staționare | Directiva 77/540/CEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 31 | Centuri de siguranță și dispozitive de reținere | Directiva 77/541/CEE | D | D | D | D | D | | | | |
| 33 | Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor | Directiva 78/316/CEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 34 | Degivrare/dezaburire | Directiva 78/317/CEE | O | O | O | O | O | | | | |
| 35 | Ștergătoare/spălătoare de parbriz | Directiva 78/318/CEE | O | O | O | O | O | | | | |
| 36 | Sisteme de încălzire | Directiva 2001/56/CE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 40 | Putere motor | Directiva 80/1269/CEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 41 | Emisii (Euro IV și V) – vehicule grele | Directiva 2005/55/CE | H | H | H | H | H | | | | |
| 42 | Protecție laterală | Directiva 89/297/CEE | | | | X | X | | | X | X |
| 43 | Sisteme antiîmproșcare | Directiva 91/226/CEE | | | | X | X | | | X | X |
| 45 | Geamuri securizate | Directiva 92/22/CEE | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| 46 | Pneuri | Directiva 92/23/CEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 47 | Dispozitive de limitare a vitezei | Directiva 92/24/CEE | X | X | | X | X | | | | |

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|-------------|---|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 48 | Mase și dimensiuni | Directiva 97/27/CE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49 | Proeminențe exterioare ale cabinelor | Directiva 92/114/CEE | | | X | X | X | | | | |
| 50 | Dispozitive de cuplare | Directiva 94/20/CE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 51 | Inflamabilitate | Directiva 95/28/CE | | X | | | | | | | |
| 52 | Autobuze și autocare | Directiva 2001/85/CE | X | X | | | | | | | |
| 54 | Impact lateral | Directiva 96/27/CE | | | A | | | | | | |
| 56 | Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase | Directiva 98/91/CE | | | | X | X | X | X | X | X |
| 57 | Protecție anterioară antiîmpănare | Directiva 2000/40/CE | | | | X | X | | | | |
| 58 | Protecția pietonilor | Directiva 2003/102/CE | | | Nu este aplicabil | | | | | | |
| 59 | Potențial de reciclare | Directiva 2005/64/CE | | | Nu este aplicabil | | | | | | |
| 60 | Sistem de protecție frontală | Directiva 2005/66/CE | | | A | | | | | | |
| 61 | Sistemul de climatizare | Directiva 2006/40/CE | | | Z | | | | | | |

Apendicele 5

Automacarale

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | Automacarale din categoria N ₃ |
|-------------|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Nivelul de zgomot admis | Directiva 70/157/CEE | T |
| 2 | Emisii | Directiva 70/220/CEE | X |
| 2a; | Emisii (Euro 5 și 6) – Vehicule ușoare/acces la informații | Regulamentul (CE) nr. 715/2007 | Nu este aplicabil |
| 3 | Rezervoare de combustibil/dispozitive protecție spate | Directiva 70/221/CEE | X |
| 4 | Spațiu pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 70/222/CEE | X |
| 5 | Efortul de acționare a direcției | Directiva 70/311/CEE | X direcție cărucior permisă |
| 6 | Încuietori și balamale de ușă | Directiva 70/387/CEE | A |
| 7 | Avertizare sonoră | Directiva 70/388/CEE | X |
| 8 | Dispozitive de vizibilitate indirectă | Directiva 2003/97/CE | X |
| 9 | Frânare | Directiva 71/320/CEE | U |
| 10 | Interferența radio (compatibilitate electromagnetică) | Directiva 72/245/CEE | X |
| 11 | Emisii diesel | Directiva 72/306/CEE | X |
| 12 | Amenajări interioare | Directiva 74/60/CEE | X |
| 13 | Dispozitive antifurt și de imobilizare | Directiva 74/61/CEE | X |
| 15 | Rezistența scaunelor | Directiva 74/408/CEE | D |
| 17 | Vitezometru și mers înapoi | Directiva 75/443/CEE | X |
| 18 | Plăcuțe regulamentare | Directiva 76/114/CEE | X |
| 19 | Puncte de ancorare a centurilor de siguranță | Directiva 76/115/CEE | D |
| 20 | Montarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | Directiva 76/756/CEE | A + Y |
| 21 | Catadioptri | Directiva 76/757/CEE | X |

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | Automacarale din categoria N ₃ |
|-------------|---|-----------------------------------|---|
| 22 | Lămpi de gabarit, de poziție față (lateral), de poziție spate (lateral), de stop, de poziție laterală și diurne | Directiva 76/758/CEE | X |
| 23 | Lămpi de semnalizare direcție | Directiva 76/759/CEE | X |
| 24 | Lămpi pentru placa de înmatriculare spate | Directiva 76/760/CEE | X |
| 25 | Faruri (inclusiv becuri) | Directiva 76/761/CEE | X |
| 26 | Lămpi de ceață față | Directiva 76/762/CEE | X |
| 27 | Cârlige de remorcare | Directiva 77/389/CEE | A |
| 28 | Lămpi de ceață spate | Directiva 77/538/CEE | X |
| 29 | Lămpi pentru mersul înapoi | Directiva 77/539/CEE | X |
| 30 | Lămpi de staționare | Directiva 77/540/CEE | X |
| 31 | Centuri de siguranță și dispozitive de reținere | Directiva 77/541/CEE | D |
| 33 | Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor | Directiva 78/316/CEE | X |
| 34 | Degivrare/dezaburire | Directiva 78/317/CEE | O |
| 35 | Ștergătoare/spălătoare de parbriz | Directiva 78/318/CEE | O |
| 36 | Sisteme de încălzire | Directiva 2001/56/CE | X |
| 40 | Putere motor | Directiva 80/1269/CEE | X |
| 41 | Emisii (Euro IV și V) – vehicule grele | Directiva 2005/55/CE | V |
| 42 | Protecție laterală | Directiva 89/297/CEE | X |
| 43 | Sisteme antiîmprôșcare | Directiva 91/226/CEE | X |
| 45 | Geamuri securizate | Directiva 92/22/CEE | J |
| 46 | Pneuri | Directiva 92/23/CEE | A [cu condiția respectării cerințelor din ISO 10571-1995 (Tyres for mobile cranes and similar specialized machines) (Pneuri pentru macarale mobile și alte echipamente specializate similare) sau din Manualul de standarde ETRTO. |

| Rubrica nr. | Subiect | Referința actului de reglementare | Automacarale din categoria N ₃ |
|-------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---|
| 47 | Dispozitive de limitare a vitezei | Directiva 92/24/CEE | X |
| 48 | Mase și dimensiuni | Directiva 97/27/CE | X |
| 49 | Proeminențe exterioare ale cabinelor | Directiva 92/114/CEE | X |
| 50 | Dispozitive de cuplare | Directiva 94/20/CE | X |
| 57 | Protecție anterioară antiîmpănare | Directiva 2000/40/CE | X |

Semnificația literelor

- X Nu sunt permise alte excepții în afara celor menționate în actul de reglementare.
- Nu este aplicabil Prezentul act de reglementare nu este aplicabil acestui vehicul (fără cerințe).
- A Derogarea este permisă în cazul în care utilizarea specială face imposibilă respectarea în întregime a cerințelor. Producătorul trebuie să demonstreze autorității de omologare de tip că, dată fiind utilitatea specială a acestuia, vehiculul nu poate îndeplini cerințele.
- B Aplicare limitată la ușile de acces către scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum și la care distanța dintre punctul R al scaunului și planul mediu al suprafeței ușii, măsurată perpendicular față de planul mediu longitudinal al vehiculului, nu depășește 500 mm.
- C Aplicare limitată la acea parte a vehiculului situată anterior față de cel mai retras scaun proiectat pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum și, de asemenea, limitată la zona de impact a capului, astfel cum este definită în Directiva 74/60/CEE.
- D Aplicare limitată la scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum. Scaunele care nu sunt proiectate în vederea utilizării când vehiculul rulează pe drum trebuie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn care să conțină un text corespunzător.
- E Doar partea din față.
- F Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului în vehicul.
- G Cerințe corespunzătoare cu categoria vehiculului de bază/incomplet (al cărui șasiu a fost utilizat la construcția vehiculului cu destinație specială). În cazul vehiculelor incomplete/completate, se acceptă îndeplinirea cerințelor pentru vehiculele categoriei N corespunzătoare (pe baza masei maxime).
- H Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, cu condiția ca această modificare să nu depășească 2 m.
- J Pentru întregul vitraj, excluzând pe cel al cabinei conducătorului (parbriz și geamuri laterale), materialul utilizat poate fi geam de securitate sau plastic rigid.
- K Se acceptă dispozitive de alarmă de urgență suplimentare.
- L Aplicare limitată la scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum. Scaunele din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu puncte de ancorare pentru centuri de siguranță abdominale. Scaunele care sunt proiectate în vederea utilizării când vehiculul rulează pe drum trebuie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn care să conțină un text corespunzător.
- M Aplicare limitată la scaunele proiectate pentru uz normal când vehiculul rulează pe drum. Toate scaunele din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu centuri de siguranță abdominale. Scaunele care nu sunt proiectate în vederea utilizării când vehiculul rulează pe drum trebuie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn care să conțină un text corespunzător.
- N Cu condiția ca toate dispozitivele de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.
- O Vehiculul trebuie să fie dotat cu un sistem corespunzător în partea frontală.
- Q Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2 m. Omologarea CE de tip emisă pentru vehiculul de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de schimbarea masei de referință.
- R Cu condiția ca plăcile de înmatriculare ale oricărui stat membru să poată fi montate și să rămână vizibile.
- S Factorul de transmisie a luminii este de cel puțin 60 %, iar unghiul de închidere a stâlpului «A» nu depășește 10°.

| | |
|-----------------|--|
| T | <p>Încercare ce trebuie executată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculul poate fi încercat în conformitate cu Directiva 70/157/CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 1999/101/CE. În ceea ce privește punctul 5.2.2.1 din anexa I la Directiva 70/157/CEE, se aplică următoarele valori-limită:</p> <p>(a) 81 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mică de 75 kW;</p> <p>(b) 83 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare de 75 kW, dar mai mică de 150 kW;</p> <p>(c) 84 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare sau egală cu 150 kW.</p> |
| U | <p>Încercare ce trebuie executată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculele cu până la patru axe se vor conforma tuturor cerințelor stabilite în Directiva 71/320/CEE. Se acceptă derogări pentru vehiculele cu mai mult de 4 axe cu condiția ca:</p> <p>aceste derogări să fie justificate de particularitatea construcției</p> <p>să fie îndeplinite toate cerințele referitoare la frânarea de parcare, la frânarea de serviciu și la frânarea secundară, stabilite în Directiva 71/320/CEE.</p> |
| V | Se acceptă conformitatea cu Directiva 97/68/CE. |
| W ₁ | <p>Trebuie respectate cerințele, însă se acceptă modificarea sistemului de evacuare, fără încercări suplimentare, cu condiția ca sistemul de control al emisiilor, inclusiv filtrele de particule (dacă există), să nu fie afectate. Nu se impun noi încercări privind emisiile evaporative pentru vehiculul modificat, cu condiția ca dispozitivele de control al evaporării să fie păstrate astfel cum au fost montate de producătorul vehiculului de bază.</p> <p>Omologarea CE de tip emisă pentru vehiculul de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de schimbarea masei de referință.</p> |
| W ₂ | Trebuie respectate cerințele, însă se acceptă modificarea traseului și a lungimii conductei de alimentare cu combustibil, a furtunurilor pentru combustibil și a țevilor pentru vaporii de combustibil. Se acceptă reamplasarea rezervorului original de combustibil. |
| W ₃ | <p>Spațiul pentru scaunul rulant se consideră loc așezat. Pentru fiecare scaun rulant trebuie prevăzut suficient spațiu. Planul longitudinal al acestui spațiu special rezervat trebuie să fie paralel cu planul longitudinal al vehiculului.</p> <p>Proprietarul vehiculului trebuie să fie informat în mod adecvat cu privire la faptul că un scaun rulant utilizat ca loc așezat în vehicul trebuie să poată rezista forțelor transmise de mecanismul de ancorare în diverse condiții de circulație.</p> <p>Scaunele vehiculului pot fi modificate în mod adecvat, cu condiția ca punctele de ancorare, mecanismele și tetierele să asigure nivelul de performanță prevăzut în prezenta directivă.</p> |
| W ₄ | Dispozițiile prezentei directive trebuie respectate în ceea ce privește dispozitivele de ajutor la urcare și la coborâre atunci când acestea nu sunt utilizate. |
| W ₅ | <p>Orice spațiu rezervat pentru scaune rulante trebuie echipat cu un dispozitiv integrat de reținere, care este compus dintr-un dispozitiv de reținere pentru scaunul rulant și un dispozitiv de reținere pentru utilizatorul acestuia.</p> <p>Punctele de ancorare pentru dispozitivele de reținere trebuie să poată rezista acțiunii forțelor, în conformitate cu specificațiile din Directiva 76/115/CEE și din Standardul ISO 10542-1: 2001.</p> <p>Chingile și dispozitivele menite să garanteze securitatea scaunelor rulante (mecanismele de ancorare) trebuie să respecte cerințele Directivei 77/541/CEE și partea corespunzătoare din Standardul ISO 10542.</p> <p>Încercările sunt efectuate de serviciul tehnic care a fost desemnat pentru testarea și verificarea conformității cu directivele menționate mai sus. Criteriile sunt cele cuprinse în textele respectivelor directive. Se vor efectua încercări cu modelul de scaun rulant, descris în standardul ISO 10542.</p> |
| W ₆ | În cazul în care, în urma modificării vehiculului, punctele de ancorare pentru centurile de siguranță trebuie mutate în afara suprafeței determinate de toleranțele prevăzute la punctul 2.7.8.1 din anexa II la Directiva 77/541/CEE, serviciul tehnic trebuie să verifice dacă modificarea reprezintă sau nu un caz nefavorabil în raport cu starea inițială. În acest caz, se efectuează încercarea prevăzută în anexa VII la Directiva 77/541/CEE. Nu este necesară emiterea unei extinderi a omologării CE de tip. |
| W ₇ | Nu este necesară o nouă măsurare a nivelului de emisii de CO ₂ atunci când, prin aplicarea dispozițiilor de la litera W ₁ , nu mai trebuie efectuate alte încercări cu privire la gazele la țeava de evacuare. |
| W ₈ | <p>În scopul efectuării calculelor, se consideră că masa scaunului rulant, inclusiv masa utilizatorului, este de 100 de kg. Masa este concentrată în punctul H al dispozitivului tridimensional.</p> <p>Serviciul tehnic trebuie să ia, de asemenea, în considerare posibilitatea utilizării scaunelor rulante cu motor electric, a căror masă, care include masa utilizatorului, se consideră a fi de 250 de kg. Orice limitare a numărului de pasageri datorată utilizării unuia sau mai multor scaune rulante cu motor electric trebuie menționată în certificatul de omologare de tip, iar un avertisment în acest sens trebuie consemnat și în certificatul de conformitate.</p> |
| W ₉ | Nu este necesară nicio altă încercare pentru vehiculul modificat, cu condiția ca partea frontală a șasiului, situată în fața punctului R al conducătorului auto, să nu fie afectată de modificarea vehiculului și ca niciuna dintre părțile dispozitivului suplimentar de reținere [airbag(uri)] să nu fie înlăturată sau dezactivată. |
| W ₁₀ | Nu este necesară nicio altă încercare pentru vehiculul modificat, cu condiția ca ranforsările laterale să nu fie modificate și niciuna dintre părțile sistemului suplimentar de reținere [airbag(uri) lateral(e)] să nu fie înlăturată sau dezactivată. |
| Y | Cu condiția ca toate dispozitivele de iluminat să fie montate. |
| Z | Numai pentru vehiculele din categoria N ₁ , clasa I, în conformitate cu descrierea din primul tabel de la punctul 5.3.1.4 al anexei I la Directiva 70/220/CEE.” |

ANEXA VII

„ANEXA XV

**LISTA ACTELOR DE REGLEMENTARE PENTRU CARE UN PRODUCĂTOR POATE FI DESEMNIAT DREPT
SERVICIU TEHNIC**

| | Subiect | Referința actului de reglementare | |
|-----|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | | Directivă sau regulament | Regulament CEE-ONU echivalent (*) |
| 46. | Pneuri | Directiva 92/23/CEE | 30, 54, 117 |
| 61. | Sistemul de climatizare | Directiva 2006/40/CE | — |

(*) A se vedea anexa IV partea II.”