

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

Promovarea acestui act normativ este determinată de necesitatea introducerii metodologiei de aplicare a prevederilor Capitolului V „Măsuri în domeniul politicii fiscale” al Ordonanței de urgență nr. 34/2009 cu privire la rectificarea bugetară pe anul 2009 și reglementarea unor măsuri financiar-fiscale, pentru a asigura o aplicare unitară și pentru a elimina confuzii sau interpretări eronate ale actului normativ.

Astfel, în domeniul impozitului pe profit și pe venit, prin actul normativ sus menționat, s-au reglementat următoarele:

1. Introducerea impozitului minim pentru contribuabilii plătitori de impozit pe profit sau impozit pe veniturile microîntreprinderilor, în sumă fixă cuprinsă între 2200-43000 lei/anual în funcție de veniturile înregistrate în anul precedent;

2. Nededucerea în perioada 1 mai 2009-31 decembrie 2010 a cheltuielilor cu combustibilul pentru vehiculele rutiere motorizate, care sunt destinate exclusiv pentru transportul rutier de persoane, la calculul impozitului pe profit și pe venitul realizat din activități independente, cu excepția folosirii lor în situații expres menționate de lege.

3. Impozitarea rezervelor din reevaluarea mijloacelor fixe, inclusiv a terenurilor, efectuată după data de 1 ianuarie 2004, care sunt deduse la calculul profitului impozabil prin intermediul amortizării fiscale sau al cheltuielilor privind activele cedate și/sau casate, concomitent cu deducerea amortizării fiscale, respectiv la momentul scăderii din gestiune a acestor mijloace fixe, după caz.

În domeniul taxei pe valoarea adăugată, prin OUG 34/2009 s-a introdus un nou articol în cadrul Titlului VI din Codul fiscal, art. 145¹, prin care s-au instituit limitări speciale ale dreptului de deducere a taxei pe valoarea adăugată în cazul vehiculelor rutiere motorizate, destinate exclusiv pentru transportul rutier de persoane și care îndeplinesc anumite condiții prevăzute de lege, precum și pentru combustibilul necesar pentru funcționarea acestor vehicule.

Întrucât ordonanța prevede și excepții de la limitarea dreptului de deducere a TVA pentru vehiculele destinate utilizării în vederea realizării anumitor activități, prin proiectul de norme se intenționează definirea sau explicitarea unor termeni sau expresii din cadrul art. 145¹ din Codul fiscal.

Descrierea situației actuale

Impozite directe

1. Sistemul impozitului minim nu a existat în reglementările referitoare la impunerea persoanelor juridice.

2. Cheltuielile privind combustibilul pentru orice tip de vehicul rutier motorizat folosit în activitatea contribuabilului în scopul obținerii de venituri impozabile, sunt deductibile integral la calculul impozitului pe profit și al impozitului pe venitul realizat din activități independente.

3. Rezervele din reevaluarea mijloacelor fixe, inclusiv a terenurilor, efectuată după data de 1 ianuarie 2004, care sunt deduse la calculul profitului impozabil prin intermediul amortizării fiscale sau al cheltuielilor privind activele cedate și/sau casate, se impozitează la momentul schimbării destinației acestora.

Impozite indirecte TVA

Legislația națională în domeniul TVA nu a cuprins până la apariția Ordonanței de urgență nr. 34/2009 prevederi referitoare la limitarea sau excluderea dreptului de deducere pentru nicio categorie de vehicule rutiere motorizate și nici pentru combustibil.

2.Schimbări preconizate

Impozite directe

Proiectul de hotărâre are în vedere detalierea metodologiei de determinare a impozitului minim și a unor situații în care contribuabilii nu datorează acest impozit, respectiv în cazul societăților înființate în cursul anului și a celor aflate în inactivitate temporară potrivit Legii nr. 31/1990, republicată, privind societățile comerciale.

Referitor la cheltuielile cu combustibilul, sunt definite situațiile în

care sunt deductibile aceste cheltuieli aferente vehiculelor rutiere motorizate la determinarea impozitului pe profit și a impozitului pe venitul realizat din activități independente, menționate ca excepții în actul normativ.

Impozitarea rezervelor din reevaluarea mijloacelor fixe, inclusiv a terenurilor, efectuată după data de 1 ianuarie 2004, care sunt deduse la calculul profitului impozabil prin intermediul amortizării fiscale sau al cheltuielilor privind activele cedate și/sau casate, concomitent cu deducerea amortizării fiscale, respectiv la momentul scăderii din gestiune a acestor mijloace fixe, după caz.

TVA

Prin proiectul de hotărâre de modificare a normelor metodologice de aplicare a Codului fiscal se definesc termenii și expresiile din cadrul art. 145¹ din Codul fiscal. Astfel se definesc vehiculele destinate exclusiv pentru reparații și intervenție, pentru pază și protecție, curierat, care de reportaj, vehiculele utilizate exclusiv pentru transportul personalului la și de la locul de desfășurare a activității, vehiculele utilizate de agenții de vânzări și agenții de recrutare a forței de muncă.

3. Alte informații

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

2. Impactul asupra mediului de afaceri

Promovarea actului normativ va avea un impact pozitiv asupra gradului de colectare a veniturilor la bugetul de stat și de conformare voluntară a contribuabililor.

3. Impactul social

Nu este cazul.

4. Impactul asupra mediului

Nu este cazul.

5. Alte informații

Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Prezentul proiect de act normativ aduce următoarele modificări veniturilor și cheltuielilor bugetare:

- 1) **Modificări ale veniturilor bugetare**, plus/minus, din care: nu este cazul.
- 2) **Modificări ale cheltuielilor bugetare**, plus/minus, din care: nu este cazul.
- 3) **Impact financiar**, plus/minus, din care:
 - a) buget de stat: cheltuieli suplimentare: nu este cazul
 - b) bugete locale: nu este cazul.
- 4) Propuneri pentru **acoperirea creșterilor cheltuielilor bugetare**: nu este cazul.
- 5) Propuneri pentru **compensarea veniturilor bugetare**: nu este cazul.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare

Nu este cazul.

2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară

Prevederile sunt compatibile cu prevederile Directivei 112/2006/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată.

3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente

Prezentul proiect de act normativ respectă standardele europene în ceea ce privește elaborarea actelor normative la nivelul Uniunii Europene.

Modificările legislative nu contravin jurisprudenței europene.

4. Evaluarea conformității

La data elaborării proiectului, nu există contradicții cu legislația comunitară.

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente

Nu este cazul.

6. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului

În procesul de elaborare a proiectului de act normativ au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

Având în vedere cele prezentate, am elaborat alăturatul proiect de Hotărâre de modificare și completare a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004, pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE,

Gheorghe Pogea

AVIZĂM FAVORABIL,

**MINISTRUL JUSTIȚIEI ȘI LIBERTĂȚILOR
CETĂȚENEȘTI,**

Cătălin Marian Predoiu

SECRETAR DE STAT

GRAȚIELA DENISA IORDACHE

DIRECTOR

MARIA VIZOLI

DIRECTOR

DRAGOȘ DOROȘ

DIRECTOR

CIPRIAN BADEA