

REGULAMENTUL (CE) NR. 1100/2008 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**din 22 octombrie 2008****privind eliminarea controalelor la frontierele statelor membre în domeniul transporturilor rutiere și pe căi navigabile interioare****(versiune codificată)****(Text cu relevanță pentru SEE)**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 71,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ⁽¹⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 251 din tratat ⁽²⁾,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CEE) nr. 4060/89 al Consiliului din 21 decembrie 1989 privind eliminarea controalelor la frontierele statelor membre în domeniul transporturilor rutiere și pe căi navigabile interioare ⁽³⁾ a fost modificat în mod substanțial ⁽⁴⁾. Este necesar, din motive de claritate și de raționalizare, să se codifice regulamentul menționat.
- (2) Realizarea liberei circulații a serviciilor în domeniul transporturilor este un element important al politicii comune a transporturilor prevăzute în tratat. În consecință, obiectivul acestei politici îl reprezintă creșterea fluidității circulației diverselor mijloace de transport în interiorul Comunității.
- (3) În conformitate cu legislația comunitară și legislațiile naționale existente în domeniul transporturilor rutiere și pe căi navigabile interioare, statele membre efectuează controale, verificări și inspecții ale caracteristicilor tehnice, autorizațiilor și altor documente pe care vehiculele și navele trebuie să le respecte. Aceste controale, verificări și inspecții sunt, în general, justificate în continuare pentru a evita perturbarea organizării pieței transporturilor și pentru a asigura siguranța rutieră și siguranța navigației.
- (4) În temeiul legislației comunitare existente, statele membre au libertatea de a organiza și de a efectua controalele, verificările și inspecțiile menționate anterior oriunde doresc.
- (5) Aceste controale, verificări și inspecții pot fi efectuate cu aceeași eficiență pe întreg teritoriul statelor membre în cauză și întrucât, prin urmare, trecerea frontierelor nu ar

trebui să constituie un pretext pentru efectuarea acestor operațiuni,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Prezentul regulament se aplică controalelor pe care statele membre le efectuează în temeiul legislației comunitare sau naționale din domeniul transporturilor rutiere și pe căi navigabile interioare efectuate cu mijloace de transport înmatriculate sau admise în circulație într-un stat membru.

Articolul 2

În sensul prezentului regulament, se înțelege prin următoarele:

- (a) „frontieră”: fie o frontieră internă a Comunității, fie o frontieră externă, în cazul în care transportul între statele membre implică tranzitarea unei țări terțe;
- (b) „control”: orice control, inspecție, verificare sau formalități care sunt efectuate la frontierele statelor membre de către autoritățile naționale și care implică o oprire sau o limitare a liberei circulații a vehiculelor sau navelor în cauză.

Articolul 3

Controalele menționate în anexa I și care se efectuează în temeiul legislației comunitare sau naționale în domeniul transporturilor rutiere sau pe căi navigabile interioare între statele membre nu se efectuează ca și controale la frontieră, ci numai în cadrul procedurilor obișnuite de control aplicate în mod nediscriminatoriu pe întreg teritoriul unui stat membru.

Articolul 4

Comisia propune, în cazul și în măsura în care este necesar, modificări ale anexei I pentru a se ține seama de evoluția tehnologică în domeniul reglementat de prezentul regulament.

Articolul 5

Regulamentul (CEE) nr. 4060/89, astfel cum a fost modificat prin regulamentul menționat în anexa II, se abrogă.

Trimiterile la regulamentul abrogat se înțeleg ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa III.

⁽¹⁾ JO C 324, 30.12.2006, p. 47.

⁽²⁾ Avizul Parlamentului European din 14 decembrie 2006 (JO C 317 E, 23.12.2006, p. 599) și Decizia Consiliului din 15 septembrie 2008.

⁽³⁾ JO L 390, 30.12.1989, p. 18.

⁽⁴⁾ A se vedea anexa II.

Articolul 6

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, 22 octombrie 2008.

Pentru Parlamentul European

Președintele

H.-G. PÖTTERING

Pentru Consiliu

Președintele

J.-P. JOUYET

ANEXA I

PARTEA ÎNTÂI

LEGISLAȚIA COMUNITARĂ

Secțiunea 1

Directive

- (a) Articolul 6 alineatul (4) din Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional ⁽¹⁾, care prevede că vehiculele pot fi supuse, în ceea ce privește standardele comune privind greutatea, unor controale prin sondaj și, în ceea ce privește standardele comune privind dimensiunile, exclusiv unor controale în caz de suspiciune privind neconformitatea cu dispozițiile acestuia.
- (b) Articolul 3 alineatul (2) din Directiva 96/96/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996 de apropiere a legislațiilor statelor membre referitoare la inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora ⁽²⁾, care prevede ca fiecare stat membru să recunoască dovada într-un alt stat membru că un autovehicul a trecut cu succes o inspecție tehnică auto; această recunoaștere presupune faptul că autoritățile naționale pot efectua verificări în orice loc de pe teritoriul lor.
- (c) Articolul 2 alineatul (2) din Directiva 2006/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2006 privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri ⁽³⁾, care prevede că dovada conformității cu directiva în cauză se face prin prezentarea contractului de închiriere și a contractului de muncă al conducătorului auto, care trebuie să se afle la bordul vehiculului închiriat.
- (d) Articolul 3 alineatele (3), (4) și (5) din Directiva 76/135/CEE a Consiliului din 20 ianuarie 1976 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație interioară pentru navele de navigație interioară ⁽⁴⁾, care prevede că certificatele de navigație, avizele și autorizațiile trebuie prezentate la cererea autorităților naționale.
- (e) Articolul 17 alineatul (1) din Directiva 82/714/CEE a Consiliului din 4 octombrie 1982 de stabilire a condițiilor tehnice pentru navele de navigație interioară ⁽⁵⁾, care prevede că statele membre pot verifica, în orice moment, prezența la bord a unui certificat valabil în conformitate cu directiva în cauză.

Secțiunea 2

Regulamente

- (a) Articolele 14 și 15 din Regulamentul (CEE) nr. 684/92 al Consiliului din 16 martie 1992 privind normele comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul ⁽⁶⁾ care permite oricărui agent autorizat de control să verifice și să controleze biletul de transport, autorizația sau documentul de control prevăzute de regulamentul în cauză.
- (b) Articolul 18 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere ⁽⁷⁾, care atribuie statelor membre competența de a adopta măsuri privind, printre altele, organizarea, procedura și instrumentele de control, în vederea asigurării respectării dispozițiilor regulamentului.
- (c) Articolul 19 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de control în domeniul transportului rutier ⁽⁸⁾, care atribuie statelor membre competența de a adopta dispozițiile privind, *inter alia*, organizarea, procedura și instrumentele de control a conformității aparatelor cu dispozițiile regulamentului în cauză.

⁽¹⁾ JO L 235, 17.9.1996, p. 59.

⁽²⁾ JO L 46, 17.2.1997, p. 1.

⁽³⁾ JO L 33, 4.2.2006, p. 82.

⁽⁴⁾ JO L 21, 29.1.1976, p. 10.

⁽⁵⁾ JO L 301, 28.10.1982, p. 1.

⁽⁶⁾ JO L 74, 20.3.1992, p. 1.

⁽⁷⁾ JO L 102, 11.4.2006, p. 1.

⁽⁸⁾ JO L 370, 31.12.1985, p. 8.

- (d) Articolul 5 alineatul (4) din Regulamentul (CEE) nr. 881/92 al Consiliului din 26 martie 1992 privind accesul pe piața transportului rutier de mărfuri în cadrul Comunității către sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia sau mai multor state membre ⁽¹⁾, care prevede că o copie a autorizației comunitare, conformă cu originalul este păstrată în vehicul și este prezentată la solicitarea agenților autorizați de control.

PARTEA A DOUA

LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ

- (a) Controale privind permisele de conducere ale conducătorilor auto ai vehiculelor destinate transportului de mărfuri și de persoane.
- (b) Controale privind mijloacele de transport folosite pentru transportul mărfurilor periculoase, în special:
- (i) documente
- certificat de atestare profesională a conducătorului auto
 - instrucțiuni de siguranță
 - certificat de agreare (ADR sau norme echivalente)
 - copie a unei eventuale derogări (ADR sau norme echivalente)
- (ii) identificarea vehiculului care transportă mărfurile periculoase:
- panoul portocaliu
 - conformitate
 - amplasarea pe vehicul
 - eticheta de pericol pe vehicul
 - conformitate
 - amplasarea pe vehicul
 - plăcuța de identificare a cisternelor (pentru cisterne fixe, demontabile sau pentru containere-cisterne)
 - prezență și lizibilitate
 - data ultimei inspecții
 - poansonul organismului de control
- (iii) echipamentul vehiculului (ADR sau norme echivalente)
- extingtor suplimentar
 - echipamente speciale
- (iv) încărcarea vehiculelor
- supraîncărcare (în funcție de capacitatea cisternelor)
 - ancorarea coletelor
 - interdicția de încărcare mixtă

⁽¹⁾ JO L 95, 9.4.1992, p. 1.

- (c) Controale privind mijloacele de transport destinate transportului de mărfuri perisabile, în special:
- (i) documente
 - atestat de conformitate a echipamentelor
 - (ii) echipamente speciale utilizate pentru transportul mărfurilor perisabile
 - plăcuța de atestare de conformitate
 - marcaje de identificare
 - (iii) funcționarea echipamentelor speciale
 - condițiile de temperatură ale echipamentelor.
-

ANEXA II

REGULAMENTUL ABROGAT ȘI MODIFICĂRILE ACESTUIA**(menționat la articolul 5)**

Regulamentul (CEE) nr. 4060/89 al Consiliului (JO L 390, 30.12.1989, p. 18).

Regulamentul (CEE) nr. 3356/91 al Consiliului (JO L 318, 20.11.1991, p. 1).

ANEXA III

TABEL DE CORESPONDENȚĂ

Regulamentul (CEE) No 4060/89	Prezentul regulament
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2	Articolul 2
Articolul 3	Articolul 3
Articolul 3a	Articolul 4
Articolul 4	Articolul 6
—	Articolul 5
Anexă, partea 1, Directive, litera (a)	Anexa I partea 1 secțiunea 1 litera (a)
Anexă, partea 1, Directive, litera (b)	Anexa I partea 1 secțiunea 1 litera (b)
Anexă, partea 1, Directive, litera (c)	Anexa I partea 1 secțiunea 1 litera (c)
Anexă, partea 1, Directive, litera (d)	—
Anexă, partea 1, Directive, litera (e)	Anexa I partea 1 secțiunea 1 litera (d)
Anexă, partea 1, Directive, litera (f)	Anexa I partea 1 secțiunea 1 litera (e)
Anexă, partea 1, Regulamente, litera (a)	Anexa I partea 1 secțiunea 2 litera (a)
Anexă, partea 1, Regulamente, litera (b)	—
Anexă, partea 1, Regulamente, litera (c)	—
Anexă, partea 1, Regulamente, litera (d)	Anexa I partea 1 secțiunea 2 litera (b)
Anexă, partea 1, Regulamente, litera (e)	Anexa I partea 1 secțiunea 2 litera (c)
Anexă, partea 1, Regulamente, litera (f)	Anexa I partea 1 secțiunea 2 litera (d)
Anexă, partea 2	Anexa I partea 2
—	Anexa II
—	Anexa III