

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA**HOTĂRÂREA NR. 219**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 27.05.2005;

Având în vedere raportul nr.32207/2005 al Direcției Tehnică, Investiții și Gospodărie Comunală prin care se propune aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activității de ridicare, transport și depozitare vehicule staționate neregulamentar;

În conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice, Ordonanței de Urgență a Guvern nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice precum și Hotărârii Guvernului nr.85/2003 privind aprobarea Regulamentului aplicare a O.U.G. nr.195/2003

În temeiul art. 38 lit. f și art. 46 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activității de ridicare, transport și depozitare vehicule neregulamentar pe teritoriul municipiului Craiova, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Tehnică, Investiții și Gospodărie Comunală vor aduce la îndeplin prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

ing.Gheorghe POPA INGINERU

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

Nicoleta MIULESCU

ANEXA LA HOTĂRÂREA NR.219/2005

-
-
-

REGULAMENT

privind organizarea și desfășurarea activității de ridicare, transport și depozitare vehicule staționate neregulamentar

Art.1. Prezentul regulament are ca obiect reglementarea organizării și desfășurării activității de blocare/deblocare roți precum și ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar pe teritoriul municipiului Craiova.

Art.2. Operatorul/operatorii care desfășoară activitatea de blocare/deblocare roți, precum și ridicarea și transportul vehiculelor staționate neregulamentar pe raza municipiului Craiova, își desfășoară activitatea în baza prevederilor H.G. nr. 147/1992, cu respectarea O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice și H.G. nr. 85/2003, de aprobare a Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002.

Art.3. Operatorul/operatorii respectivi vor fi desemnați prin Dispoziție a Primarului municipiului Craiova, conform prevederilor H.G. nr. 147/1992.

Art.4. Vehiculele cărora le sunt aplicabile prevederile acestui regulament sunt:

- vehiculele care staționează în locuri interzise, prevăzute de art.175 din H.G. nr. 85/2003
- vehiculele care parchează pe trotuare, împiedicând circulația pietonilor, conform art. 179 din H.G. nr. 85/2003
- vehiculele care se află în situațiile prevăzute de art.104 din O.U.G. nr. 195/2002.

Art.5. Lista străzilor pe care se acționează pentru blocarea/deblocarea roților precum și pentru ridicarea și transportul vehiculelor staționate neregulamentar va fi înaintată de Comisia de sistematizare a circulației rutiere și pietonale a municipiului Craiova, la propunerea fundamentată a serviciului de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Craiova, spre aprobare, Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.6. Constatarea staționării neregulamentare a vehiculelor sau remorcilor se efectuează de reprezentanți ai poliției rutiere Primar sau împuterniciții săi, care aplică și sancțiuni, conform prevederilor legale în vigoare.

Art.7. Agenții constatatori, prevăzuți la art.6 dispun măsurile de blocare sau ridicare a vehiculelor și asistă la aceste operațiuni.

Art.8. Programul de desfășurare a activității de blocare/deblocare roți și ridicare vehicule staționate necorespunzător este de 10

ore, în zile lucrătoare între orele 8⁰⁰–18⁰⁰ și de 4 ore în zilele de sfârșit de săptămână, în intervalul orar 9⁰⁰–13⁰⁰.

Art.9. Vor fi blocate roțile vehiculelor care, deși staționează neregulamentar, nu blochează circulația rutieră.

Art.10. După blocarea roților vehiculelor staționate neregulamentar, angajații operatorului vor lipi pe parbrizul autovehiculului o dispoziție de blocare, în care vor fi specificate în mod obligatoriu:

- încadrarea legală a contravenției săvârșite de conducătorul vehiculului respectiv
- numele agentului constatator care a dispus blocarea
- numele operatorului ai cărui angajați realizează blocarea/deblocarea vehiculului
- telefoanele la care pot fi contactați angajații responsabili cu această activitate
- contravaloarea deblocării roților și/sau amenzii contravenționale
- modalitățile de achitare a contravalorii taxei de deblocare
- consecințele neachitării în termen a contravalorii taxei de deblocare

Art.11. Dispozitivele de blocare/deblocare vor fi realizate astfel încât să permită blocarea eficientă a tuturor tipurilor de roți de vehicule. În condiții meteorologice normale, operațiunile de blocare, respectiv deblocare, nu trebuie să depășească 5 minute.

Dispozitivele vor fi montate pe roata stânga față pentru a fi ușor observate de conducătorul auto și nu trebuie să producă defecțiuni tehnice vehiculului blocat sau să afecteze caroseria acestuia.

Dispozitivele vor fi inscripționate cu numerele de telefon la care se poate solicita deblocarea.

Operatorul care execută activitatea de blocare/deblocare roți este răspunzător de eventualele defecțiuni tehnice apărute ca urmare a utilizării unor dispozitive de blocare necorespunzătoare.

Art.12. Registrul de evidență centralizată a activității de blocare/deblocare a roților vehiculelor staționate neregulamentar cuprinde cel puțin:

- numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului blocat
- amplasamentul
- data și ora la care s-a dispus blocarea
- echipa care a realizat blocarea roților
- numărul chitanței de achitare a taxei de deblocare
- observații

Deblocarea roților se va face numai după achitarea taxei de deblocare.

Art.13. Vor fi ridicate și transportate în locul special amenajat, vehiculele care blochează circulația, împiedică vizibilitatea la intersecții sau vizibilitatea semnelor de circulație, precum și vehiculele care împiedică desfășurarea lucrărilor de întreținere-reparații drumuri și dezapezire.

Art.14. (1) Depozitarea vehiculelor ridicate, ca urmare a aplicării prezentului regulament, se va face, prin grija operatorului.

într-un spațiu special amenajat în acest sens: împrejmuțit, luminat și păzit.

(2) Operatorul poate deține acest spațiu în calitate de proprietar, prin închiriere, concesiune, etc.

(3) Costurile care rezultă din întreținerea și dotarea corespunzătoare vor fi suportate de către operator și se vor regăsi în taxa de restituire a vehiculului ridicat.

Art.15. Pentru activitatea de ridicare-transport vehicule, se va întocmi, de asemenea, un registru de evidență centralizată, care va cuprinde cel puțin:

- numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului
- amplasamentul
- data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului
- numele reprezentantului poliției care a dispus ridicarea vehiculului
- echipa care a realizat ridicarea și transportul vehiculului
- cel puțin 2 fotografii (de preferință în format digital) realizate pe amplasament, înainte de ridicarea vehiculului. Vo fotografiate obligatoriu zonele avariate ale vehiculului, dacă acestea există.

- mențiuni referitoare la starea tehnică și bunurile din interiorul vehiculului

- numărul chitanței de achitare a taxei de restituire a vehiculului

- observații

Art.16. Autovehiculele destinate ridicării și transportului vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să asigure transportarea în condiții de siguranță pe drumurile publice a vehiculului ridicat.

De asemenea, modalitatea de ridicare și de transport a vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să nu producă deteri tehnice vehiculului transportat, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei acestuia.

Operatorul care execută activitatea de ridicare-transport este răspunzător de eventualele defecțiuni tehnice sau defecte apărute la caroserie ca urmare a ridicării sau transportului necorespunzător.

Art.17. Dacă înainte de finalizarea operațiunilor de blocare a roților sau de ridicare a vehiculelor staționate nerecontravenientul se prezintă la vehicul și achită taxele corespunzătoare deblocării, respectiv ridicării și transportului vehiculului, contravaloarea taxelor achitate va fi de jumătate din cuantumul valoric al taxelor stabilite pentru operațiunile respective.

Art.18. După ridicarea vehiculului, se va comunica telefonic, în timpul cel mai scurt, ofițerului de serviciu al Biroului Peșteră Rutieră al municipiului Craiova, numărul de înmatriculare al vehiculului ridicat precum și locul de unde acesta a fost ridicat.

Art.19. În momentul în care vehiculul a fost adus în locul special amenajat pentru vehiculele ridicate și transportate, acesta poate fi restituit proprietarului decât după achitarea contravalorii (în întregime) taxelor aferente ridicării și transportului vehiculului.

Art.20. Comunicarea între echipele de lucru și dispeșeratul central trebuie să fie operativă, prin stații radio emisie-recepție telefonie mobilă, etc.

Art.21. Contravaloarea taxei de blocare/deblocare, precum și a taxei de restituire a vehiculului ca urmare a ridicării transportului și depozitării vehiculului sunt fundamentate de operator/operatori și aprobate și modificate de Consiliul Local municipiului Craiova.

Art.22. Depozitarea vehiculelor se va face timp de 48 ore, după care se aplică o altă taxă suplimentară, în funcție de perioada de depozitare. Această taxă, pentru depozitare pe termen lung, va fi aprobată și modificată de Consiliul Local al municipiului Craiova.

Art.23. Angajații operatorului/operatorilor care execută activitatea de blocare/ deblocare roți sau ridicare-transport vel staționate necorespunzător pe domeniul public al municipiului Craiova, vor purta uniforme distinctive, cu însemnele operatorului și cu ecuson individual.

Art.24. Personalul destinat să asigure paza vehiculelor ridicate și transportate va completa o fișă pentru fiecare vehiculul intra în parcare, în care vor fi consemnate date tehnice, mențiuni referitoare la bunurile din interiorul vehiculului, etc. Aceste date concordantă cu datele preluate de la echipele de ridicare-transport.

Personalul care asigură paza este răspunzător de deteriorările sau furturile produse din vehicule, în perioada depozitării.

Art.25. Reclamațiile vor fi adresate operatorului care se ocupă cu blocarea/deblocarea roților, respectiv cu ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor.

Art.26. (1) Prevederile prezentului regulament se completează cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, H.G. nr. 85/2003, de aprobare a Regulamentului de aplicare a O.U.G. 195/2002; O.G. nr. 2/2001, privind contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prezentul regulament poate fi modificat și completat ca urmare a apariției unor noi acte normative, cu referire la circulația pe drumurile publice, regimul sancțiunilor.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ing. Gheorghe POPA INGINERU**