

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### 1. Titlul proiectului de act normativ

**Ordonanța a Guvernului pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

### 2. Motivele introducerii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România se aplică din 01.07.2002 o dată cu intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.</p> <p>În prezent, la achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România li se eliberează utilizatorilor un autocolant, rovinieta matca-cupon pe care aceștia au obligația de a-l aplica pe parbrizul vehiculului.</p> <p>Controlul asupra detinerii rovinietei valabile se efectuează de către personalul împuternicit al CNADNR și de către Poliția Rutieră prin oprirea vehiculului în trafic.</p> <p>Utilizatorii au obligația, ca la oprirea vehiculului în trafic să dețină rovinieta matca-cupon, aplicată în partea stânga-jos a parbrizului vehiculului, a carei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea, care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, având înscris numărul de înmatriculare al vehiculului. În cazul deteriorării rovinietei matca-cupon, dovada achitării tarifului de utilizare se face cu documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original sau în copie legalizată</p> <p>De asemenea, nu există o bază de date actualizată on-line astfel încât, la controlul efectuat în trafic de personalul cu atribuții de control, acesta nu are certitudinea că rovinieta aflată la bordul vehiculului este conformă.</p> <p>Se constată faptul că, foarte mulți utilizatori nu achită acest tarif acest fapt având impact asupra programelor</p>
---------------------------------	---

	<p>de lucrări ce urmează a fi executate în contextul modernizării și dezvoltării accelerate a rețelei de drumuri naționale, lucrări ce au ca sursă de finanțare și veniturile proprii realizate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. din încasarea tarifului de utilizare.</p> <p>Prin Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România s-a prevăzut introducerea, începând cu 1 august 2010, a sistemului informatic de emiter, gestiune monitorizare și control al rovinietei (SIEGMCR), considerat util, în principal, pentru creșterea (îmbunătășirea) colectării veniturilor prin gestiunea coordonată a rețelei, având în vedere faptul că în prezent acest tarif nu este încasat într-o proporție corespunzătoare, precum și pentru îmbunătășirea și extinderea serviciilor oferite către posesorii de vehicule, astfel încat să permită accesarea facilă a achiziției de roviniete, oriunde și oricând.</p> <p>De asemenea, s-a prevăzut introducerea, începând cu aceeași data, a rovinietei cu valabilitate de 90 de zile.</p>
2.Schimbari preconizate	<p>Pentru implementarea SIEGMCR CNADNR – SA a organizat o licitație deschisă, procedura finalizată la sfârșitul lunii decembrie 2009.</p> <p>Din cauza numeroaselor contestații formulate asupra procedurii de achiziție contractul cu societatea câștigătoare a licitației a fost încheiat abia la data de 09.06.2010.</p> <p>Având în vedere complexitatea sistemului ce va trebui livrat de câștigătorul licitației, acesta nu poate fi realizat într-un termen atât de scurt încât la data de 01 august 2010 să fie funcțional.</p> <p>În aceste condiții este necesară prorogarea termenului de achitare a tarifului de utilizare prin intermediul SIEGMCR și, implicit a celorlalte activități care derivă din utilizarea sistemului de la 1 august 2010 la 1 octombrie 2010, dată la care sistemul va fi funcțional.</p> <p>Totodată trebuie prorogat termenul și pentru intrarea în vigoare a rovinietei cu valabilitate de 90 de zile deoarece pentru aceasta categorie nu sunt prevăzute și nici tipărite roviniete matca – cupon, ele urmând a fi eliberate o dată cu funcționarea SIEGMCR.</p>
3.Alte informatii	Nu au fost identificate

### 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	
1 <sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurential si domeniul ajutoarelor de stat.	Nu au fost identificate
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Nu are impact
3. Impactul social	Nu are impact
4. Impactul asupra mediului	Nu are impact
5.Alte informatii	Nu au fost identificate.

### 4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor si/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

### 5.Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1.Masuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative in vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii in vigoare a proiectului de act normativ)..	Vor fi modificate în consecință si Normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România
2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara in cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Acest proiect de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Masuri normative necesare aplicarii directe a actelor normative comunitare.	Nu este cazul
4.Hotarari ale Curtii de Justitie a Uniunii Europene(trimiteri la doctrina juridică).	Nu este cazul
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente.	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### 6.Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.	Nu este cazul

521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	.Nu este cazul
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### 7.Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### 8.Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Ordonanța a Guvernului pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**Radu Mircea BERCEANU**

**AVIZAM FAVORABIL**

**MINISTRUL FINANTELOR**

**PUBLICICE**

**Sebastian Teodor Gheorghe VLĂDESCU**

**MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI**

**ȘI INTERNELOR**

**Vasile BLAGA**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**Cătălin Marian PREDOIU**

**SECRETAR DE STAT**  
**CONSTANTIN DASCĂLU**

**SECRETAR GENERAL**  
**RADIAN TUFĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE**  
**DIRECTOR GENERAL**

**BIANCA MIRELA CĂTINEAN**

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET**  
**DIRECTOR GENERAL**

**LILIANA MUȘAT**

**DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI PRIVATIZARE**  
**DIRECTOR GENERAL**

**MARIANA IONIȚĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI CONCESIUNI**  
**DIRECTOR GENERAL**

**DANA GALBEN**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE**  
**DIN ROMÂNIA S.A.**  
**DIRECTOR GENERAL**

**DORINA TIRON**

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## ORDONANȚĂ

### **pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată, și ale art. 1, pct. VII din Legea nr. 138/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță:

**Articol unic** – Termenul de 01 august 2010 prevăzut la art.1 alin. (3<sup>1</sup>) și alin.(12), la art. 3 alin. (2) și la art. 9 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și la art. II din Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 70 din 30 ianuarie 2010, se prorogă până la data de 01 octombrie 2010.

**PRIM-MINISTRU**

**EMIL BOC**