

REGULAMENTUL (CE) NR. 755/2008 AL COMISIEI

din 31 iulie 2008

de modificare a anexei II la Directiva 2005/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind recunoașterea calificării profesionale

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 2005/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind recunoașterea calificărilor profesionale⁽¹⁾, în special articolul 11 litera (c) punctul (ii),

întrucât:

(1) Articolul 2 alineatul (3) din Directiva 2005/36/CE prevede că, în cazul în care, pentru o anumită profesie reglementată, se prevăd alte dispoziții specifice referitoare în mod direct la recunoașterea calificărilor profesionale, dispozițiile corespunzătoare ale Directivei 2005/36/CE nu se aplică. Articolul 3 alineatul (1) din Directiva 2005/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind recunoașterea reciprocă a brevetelor navigatorilor eliberate de statele membre și de modificare a Directivei 2001/25/CE⁽²⁾ prevede recunoașterea automată a brevetelor navigatorilor eliberate de statele membre în conformitate cu dispozițiile Directivei 2001/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 aprilie 2001 privind nivelul minim de formare a navigatorilor⁽³⁾. Prin urmare, Directiva 2005/36/CE nu ar trebui să se aplice recunoașterii calificării navigatorilor care servesc la bordul navelor și care intră în sfera de aplicare a Directivei 2001/25/CE.

(2) Republica Cehă, Danemarca, Germania, Italia, România și Țările de Jos au trimis cereri motivate pentru suprimarea profesiilor de navigator care intră în sfera de aplicare a Directivei 2001/25/CE de la punctul 3 litera (a) din anexa II la Directiva 2005/36/CE.

(3) Republica Cehă, Danemarca, Germania, Italia și România au cerut suprimarea tuturor profesiilor și a descrierii formărilor asociate acestor profesii, enumerate pentru țara lor la punctul 3 litera (a) din anexa II la Directiva 2005/36/CE. Țările de Jos au cerut suprimarea a două profesii: „șef de cart (vas de coastă) (cu formare suplimentară) [stuurman kleine handelsvaart (met aanvulling)]” și „inginer de motor (cu diplomă) (diploma motordrijver)” și a descrierii formărilor asociate acestor profesii de la punctul 3 litera (a) din anexa II la Directiva 2005/36/CE.

(4) Regatul Unit a înaintat o cerere motivată pentru eliminarea profesiilor de navigator care intră în sfera de aplicare a Directivei 2001/25/CE de la punctul 5 litera (a) din anexa II la Directiva 2005/36/CE.

(5) Prin urmare, Directiva 2005/36/CE ar trebui modificată în consecință.

(6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru recunoașterea calificărilor profesionale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa II la Directiva 2005/36/CE se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

⁽¹⁾ JO L 255, 30.9.2005, p. 22. Directivă modificată ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1430/2007 al Comisiei (JO L 320, 6.12.2007, p. 3).

⁽²⁾ JO L 255, 30.9.2005, p. 160.

⁽³⁾ JO L 136, 18.5.2001, p. 17. Directivă modificată ultima dată prin Directiva 2005/45/CE (JO L 255, 30.9.2005, p. 160).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 31 iulie 2008.

Pentru Comisie
Charlie McCREEVY
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Anexa II la Directiva 2005/36/CE se modifică după cum urmează:

1. Punctul 3 litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Transportul maritim

Următoarele formări:

în Letonia:

- inginer electrician la bordul navelor (kuģu elektromehāniķis);
- operator pentru aparate frigorifice (kuģa saldēšanas iekārtu mašīnists);

în Țările de Jos:

- funcționar destinat serviciului de ajutor trafic maritim (VTS-functionaris);

care reprezintă o formare:

— în Letonia:

(i) pentru inginer electrician la bordul navelor (kuģu elektromehāniķis);

1. persoană în vârstă de cel puțin 18 ani;
2. care reprezintă o formare cu o durată totală de cel puțin 12 ani și jumătate, dintre care cel puțin nouă ani de formare de bază și cel puțin trei ani de instruire profesională. De asemenea, este necesară efectuarea unui serviciu pe mare de cel puțin șase luni în calitate de electrician pe navă sau de asistent al inginerului electrician de la bordul navelor cu o putere mai mare de 750 kW. Formarea profesională se încheie cu un examen special organizat de autoritatea competentă, în conformitate cu programa de formare aprobată de Ministerul Transporturilor;

(ii) pentru operator pentru aparate frigorifice (kuģa saldēšanas iekārtu mašīnists);

1. persoană în vârstă de cel puțin 18 ani;
2. care reprezintă o formare cu o durată de cel puțin 13 ani, cuprinzând cel puțin nouă ani de formare de bază și cel puțin trei ani de instruire profesională. De asemenea, este necesară efectuarea unui serviciu pe mare de cel puțin 12 luni în calitate de asistent al inginerului specializat în domeniul frigorific. Formarea profesională se încheie cu un examen special, organizat de autoritatea competentă, în conformitate cu programa de formare aprobată de Ministerul Transporturilor;

— în Țările de Jos:

O formare cu o durată totală de cel puțin 15 ani, incluzând cel puțin trei ani de instruire profesională superioară (HBO) sau de instruire profesională secundară (MBO), completată de cicluri de specializare la nivel național sau regional, fiecare incluzând cel puțin 12 săptămâni de instruire teoretică și care se încheie cu un examen.”

2. Punctul 5 se modifică după cum urmează:

Sunt suprimate a zecea, a unsprezecea, a douăsprezecea, a treisprezecea și a paisprezecea liniuță.