

## DECIZII

## DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI

din 26 aprilie 2012

**de autorizare a României în vederea aplicării unei măsuri de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) și de la articolul 168 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată**

(2012/232/UE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată <sup>(1)</sup>, în special articolul 395 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Printr-o scrisoare înregistrată de Comisie în data de 27 septembrie 2011, România a solicitat autorizarea introducerii unor măsuri speciale privind anumite vehicule rutiere motorizate care derogă de la acele dispoziții ale Directivei 2006/112/CE care reglementează dreptul persoanei impozabile de a deduce TVA plătită pentru achiziționarea de bunuri și servicii și de la dispozițiile care impun plata taxei pentru bunurile unei întreprinderi utilizate în alte scopuri decât cele profesionale.
- (2) În conformitate cu articolul 395 alineatul (2) al doilea paragraf din Directiva 2006/112/CE, Comisia a informat celelalte state membre, printr-o scrisoare datată 1 decembrie 2011, cu privire la cererea depusă de România. Printr-o scrisoare datată 5 decembrie 2011, Comisia a informat România că dispune de toate informațiile necesare pentru a analiza solicitarea.
- (3) Articolul 168 din Directiva 2006/112/CE stabilește dreptul unei persoane impozabile de a deduce TVA percepută pentru furnizarea de bunuri și servicii pe care le primește în vederea utilizării în scopul operațiunilor sale impozabile. Articolul 26 alineatul (1) litera (a) din aceea directivă prevede obligația de a plăti TVA atunci când un bun care face parte din activul unei întreprinderi este utilizat în folosul propriu de către persoana impozabilă sau de personalul acesteia sau, mai general, în alte scopuri decât pentru desfășurarea activității întreprinderii.
- (4) Utilizarea în scopuri personale a vehiculelor este dificil de determinat cu exactitate și, chiar atunci când acest lucru este posibil, mecanismul aferent este adesea împovăraător.
- (5) Restricționarea dreptului de deducere în cadrul măsurilor speciale ar trebui să se aplice în cazul TVA plătite pentru cumpărarea, achiziția intracomunitară, importul, închirierea sau leasingul având ca obiect anumite vehicule rutiere motorizate și pentru cheltuielile legate de acestea, inclusiv achiziția de combustibil.
- (6) Anumite tipuri de vehicule rutiere motorizate ar trebui excluse din domeniul de aplicare al măsurilor speciale, deoarece, dată fiind natura lor sau tipul de activitate pentru care sunt folosite, utilizarea lor în alte scopuri decât profesionale este considerată neglijabilă. Prin urmare, măsurile speciale nu ar trebui să se aplice în cazul vehiculelor cu mai mult de nouă scaune, inclusiv scaunul șoferului, sau cu o masă totală maximă autorizată care depășește 3 500 kilograme. În plus, este necesar să se prevadă o listă detaliată a tipurilor de vehicule excluse de la această restricție, pe baza utilizării lor specifice.
- (7) Aceste măsuri de derogare ar trebui să fie limitate în timp, astfel încât să fie posibilă evaluarea eficacității lor și a procentului adecvat, întrucât procentul propus se bazează pe constatările inițiale referitoare la utilizarea profesională.
- (8) În cazul în care România va considera că este necesară o prelungire a aplicării măsurilor de derogare, aceasta ar trebui să transmită Comisiei în timp util un raport privind aplicarea măsurilor în cauză care să cuprindă o examinare a procentului aplicat, însoțit de cererea de prelungire.

<sup>(1)</sup> JO L 347, 11.12.2006, p. 1.

- (9) În data de 29 octombrie 2004, Comisia a adoptat o propunere <sup>(1)</sup> de Directivă a Consiliului de modificare a Directivei 77/388/CEE, în prezent Directiva 2006/112/CE, care include armonizarea categoriilor de cheltuieli pentru care statele membre sunt autorizate să limiteze dreptul de deducere. În temeiul acelei propuneri limitarea dreptului de deducere ar fi posibilă în cazul vehiculelor rutiere motorizate. Măsurile de derogare prevăzute în prezenta decizie ar trebui să expire la data intrării în vigoare a unei astfel de directive de modificare, dacă data respectivă este anterioară datei de expirare prevăzute în prezenta decizie.
- (10) Derogarea va avea doar un efect neglijabil asupra valorii globale a încasărilor din impozite colectate în etapa de consum final și nu va avea niciun impact asupra resurselor proprii ale Uniunii care provin din taxa pe valoarea adăugată,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### Articolul 1

Prin derogare de la articolul 168 din Directiva 2006/112/CE, România este autorizată să limiteze la 50 % dreptul de deducere a TVA aferente cumpărării, achiziției intracomunitare, importului, închirierii sau leasingului de vehicule rutiere motorizate și a TVA aferente cheltuielilor legate de vehiculele respective, în cazul în care vehiculul nu este utilizat exclusiv în scopuri profesionale.

Restricția prevăzută în primul paragraf nu se aplică vehiculelor rutiere motorizate având o masă totală maximă autorizată care depășește 3 500 kg sau mai mult de nouă scaune, inclusiv scaunul șoferului.

#### Articolul 2

Primul paragraf al articolului 1 nu se aplică următoarelor categorii de vehicule rutiere motorizate:

- (a) vehiculele utilizate exclusiv pentru servicii de urgență, servicii de pază și protecție și servicii de curierat;
- (b) vehiculele utilizate de agenții de vânzări și de achiziții;
- (c) vehiculele utilizate pentru transportul de persoane cu plată, inclusiv pentru serviciile de taximetrie;

- (d) vehiculele utilizate pentru prestarea de servicii cu plată, inclusiv pentru închirierea către alte persoane sau pentru instruire de către școlile de șoferi;
- (e) vehiculele utilizate pentru închiriere sau leasing;
- (f) vehiculele utilizate ca mărfuri în scop comercial.

#### Articolul 3

Prin derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a) din Directiva 2006/112/CE, România este autorizată să nu considere drept o prestare de servicii efectuată cu plată utilizarea în folosul propriu de o persoană impozabilă sau de personalul acesteia sau, mai general, utilizarea în alte scopuri decât pentru desfășurarea activității sale a unui vehicul pentru care se aplică restricția menționată la articolul 1 din prezenta decizie.

#### Articolul 4

- (1) Prezenta decizie expiră la data intrării în vigoare a normelor Uniunii care stabilesc cheltuielile aferente vehiculelor rutiere motorizate care nu dau dreptul la deducerea totală a TVA sau la 31 decembrie 2014, dacă această dată este anterioară.
- (2) Orice cerere de prelungire a aplicării măsurilor prevăzute în prezenta decizie se transmite Comisiei până la 31 martie 2014.

O astfel de cerere trebuie însoțită de un raport care să includă o examinare a limitării procentului care se aplică dreptului de deducere a TVA în baza prezentei decizii.

#### Articolul 5

Prezenta decizie produce efecte de la data notificării acesteia.

#### Articolul 6

Prezenta decizie se adresează României.

Adoptată la Luxemburg, 26 aprilie 2012.

Pentru Consiliu  
Președintele  
M. GJERSKOV

<sup>(1)</sup> COM(2004) 728 final.