

ORDINUL
MINISTRULUI ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
Nr. ____ din ____ 2010

privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

Având în vedere prevederile art. 23 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.7 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul administrației și internelor emite următorul

ORDIN:

Art.1 - (1) Prezentul ordin stabilește procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere.

(2) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se realizează potrivit prevederilor prezentului ordin, cu respectarea condițiilor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare ordonanța de urgență, și de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006.

Art.2 - În sensul prezentului ordin, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

- a) **servicii publice comunitare** - serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor organizate în cadrul instituției prefectului;
- b) **candidați** – cetățenii români, străinii cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European cu rezidența normală în România ori aflați la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ale acestuia;
- c) **examinatori** – ofițeri și agenți de poliție din cadrul serviciilor publice comunitare atestați potrivit art.3;
- d) **examinare** – procesul de verificare a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, inclusiv a unei noi categorii sau subcategorii, alcătuit din proba teoretică și proba practică;
- e) **proba teoretică** – probă constând în indicarea variantelor de răspuns la întrebările generate de sistemul informatic;
- f) **proba practică** – probă constând în efectuarea unor manevre practice de conducere a vehiculului pe drumurile publice sau în poligon;
- g) **data programării** – data prezentării candidatului la ghișeul serviciului public comunitar competent, în vederea verificării documentelor, preluării imaginii faciale și stabilirii datei de susținere a probei practice;
- h) **nerespectarea traseului în poligon** – efectuarea eronată ori incompletă a unei probe sau depășirea limitelor poligonului;
- i) **lucrătorul din sala de examinare** – agentul sau ofițerul de poliție din cadrul serviciului public comunitar, desemnat prin dispoziție a șefului serviciului public comunitar;

Art.3 - (1) Examinarea se efectuează de către serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială candidații își au, după caz, domiciliul, reședința sau rezidența normală, iar în cazul cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European care se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, de către serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială se află instituția de învățământ.

(2) Examinarea, la ambele probe, se efectuează la același serviciu public comunitar.

(3) Proba practică se susține numai cu examinatori atestați de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, denumită în continuare D.R.P.C.I.V. Aceștia pot fi diferiți pentru fiecare dintre componentele probei practice.

Art.4 - (1) Pentru susținerea probei teoretice se utilizează aplicația informatică realizată și gestionată de către D.R.P.C.I.V.

(2) Accesul candidaților la aplicația informatică se realizează pe baza unui bon de ordine care conține un cod de bare, înmănat de lucrătorii serviciilor publice comunitare, la intrarea în sala de examinare. Codul de bare identifică întrebările la care va răspunde un anumit candidat și are valabilitate doar în ziua emiterii.

(3) Proba practică se desfășoară, în limita posibilităților, atât în localități, cât și în afara acestora, inclusiv după lăsarea serii.

(4) Desfășurarea probei practice va fi întreruptă în cazul apariției unor condiții meteo rutiere nefavorabile determinate, de regulă, de reducerea vizibilității sub 100 metri, căderi abundente de precipitații, inundații, furtună ori viscol și în cazul apariției unor defecțiuni tehnice, urmând a fi reluată de îndată ce condițiile de circulație au revenit la normal. În situația în care, datorită acestor condiții, proba practică nu mai poate fi reluată în aceeași zi, conform programului normal de lucru, candidatul este reprogramat în cel mai scurt timp posibil.

(5) În baza ordinului prefectului, proba practică poate fi susținută și în alte localități decât în municipiul reședință de județ. Pentru aceasta, infrastructura rutieră a localităților respective trebuie să permită parcurgerea unor trasee care să cuprindă intersecții și joncțiuni, căi de comunicație rapide, intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/coborâre, zone cu circulație intensă cu minim 2 benzi pe sens, piețe aglomerate sau zone cu șiruri de vehicule parcate, semafoare și marcaje rutiere.

Art.5 - (1) Proba teoretică se susține, de regulă, în limba română.

(2) În cazul candidaților cetățeni români aparținând minorităților naționale, proba teoretică se poate susține, la cerere, în limba maternă, în condițiile art. 19 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul străinilor și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, proba teoretică se poate susține, la cerere, în limbile engleză, franceză sau germană.

(4) Opțiunea privind limba de examinare se consemnează pe cererea-tip prevăzută la art.6 alin.(2) lit.a).

Art.6 (1) - La data programării, respectiv la data susținerii probelor de examen, candidații trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apți din punct de vedere medical, să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate în condițiile legii și să nu se afle în una din situațiile prevăzute la art. 24 alin. (6) din ordonanța de urgență.

(2) Dosarul de examinare trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip, semnată de candidat, al cărei model este prevăzut în anexa nr.1;

b) fișa de școlarizare, al cărei model este prevăzut în anexa nr.2;

c) certificatul de cazier judiciar, în termenul de valabilitate;

d) copia actului de identitate;

e) chitanțele de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere;

f1) copia permisului de conducere ori a dovezii înlocuitoare cu drept de circulație, sau

f2) originalul permisului de conducere și traducerea legalizată a acestuia, în cazul permiselor de conducere obținute în statele membre ale Uniunii Europene, în statele semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere de la Viena sau în statele care au încheiate acorduri cu România în domeniul de reglementare a prezentului ordin, dacă se solicită obținerea unor noi categorii/subcategorii;

g) documente care să facă dovada domiciliului sau reședinței în România, în cazul străinilor, ori a rezidenței normale sau că se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, în cazul cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European;

h) declarație notarială din care să rezulte că nu mai posedă un alt permis de conducere eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat ori anulat – numai pentru străinii și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, precum și cetățenii români cu domiciliul în străinătate care nu prezintă documentul prevăzut la lit.g);

i) acordul scris al părinților, tutorilor, curatorilor sau persoanelor în îngrijirea ori supravegherea cărora se află candidații cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani care solicită obținerea permisului de conducere pentru subcategoriile A1 și/sau B1;

j) documente care să facă dovada că se află în una din situațiile prevăzute de art.116 alin. (1) din ordonanța de urgență - numai persoanele aflate într-unul din cazurile prevăzute la art.24 alin(6) din același act normativ.

(3) Situația medicală a candidaților al căror aviz medical inițial, înscris pe fișa de școlarizare prevăzută la alin.(2) lit.b), a expirat, se dovedește prin prezentarea fișei medicale-tip în original.

(4) În cazul în care se solicită, în același dosar, obținerea mai multor categorii/subcategorii, certificatul de cazier judiciar original prevăzut la alin.(2) lit.c) trebuie însoțit de numărul corespunzător de copii ale acestuia, pentru fiecare categorie/ subcategorie solicitată suplimentar.

(5) În cazul străinilor și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, certificatul de cazier judiciar prevăzut la alin.(2) lit.c) este cel eliberat de Inspectoratul General al Poliției Române, potrivit legii.

(6) În vederea obținerii unui nou permis de conducere pentru aceleași categorii/subcategorii deținute anterior, candidații aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art.116 alin.(1) din ordonanța de urgență trebuie să prezinte pentru programare la examinarea următoarele documente:

a) cererea-tip prevăzută la alin.(2) lit.a);

b) fișa medicală-tip;

c) certificatul de cazier judiciar, în termenul de valabilitate;

d) copia hotărârii judecătorești de condamnare sau de revocare a pedepsei complementare a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule, prevăzută de Codul penal, după caz, rămasă definitivă.

(7) Candidaților prevăzuți la alin.(6) li se aplică în mod corespunzător prevederile alin.(4) și (5).

Art.7 – (1) Proba teoretică și proba practică se susțin în zile diferite. Proba teoretică se poate susține în orice zi, până în ziua anterioară susținerii probei practice.

(2) Atunci când se solicită permise de conducere pentru mai multe categorii și/sau subcategorii, probele se susțin în zile diferite, pentru fiecare categorie și/sau subcategorie de permis de conducere solicitată, cu aplicarea corespunzătoare a alin.(1).

Art.8 - (1) Proba practică se susține numai după o programare realizată în acest scop.

(2) Programarea candidaților la primul examen se efectuează de către unitățile autorizate în care aceștia au urmat cursurile de pregătire teoretică și practică, prin utilizarea unei aplicații informatice pusă la dispoziție gratuit de către D.R.P.C.I.V., în baza unui protocol.

(3) Programarea la primul examen realizată de unitatea autorizată trebuie efectuată cu cel puțin 7 zile calendaristice înainte de data susținerii probei practice.

(4) Programarea se poate face și personal, de către candidat, la sediul serviciului public comunitar.

(5) Pentru finalizarea programării realizate potrivit alin.(2) sau (4), candidații trebuie să prezinte personal dosarul de examinare constituit potrivit art.6 alin.(2) sau, după caz, art.6 alin. (6), precum și actul de identitate în original și să parcurgă procedurile de preluare a semnăturii și a imaginii faciale. După verificare, dosarul se restituie candidatului.

(6) Proba teoretică nu necesită realizarea unei programări și se poate susține în aceeași zi în care s-a efectuat programarea prevăzută la alin. (2) sau (4).

(7) Programarea la proba practică se anulează, din oficiu, în situația în care candidatul nu promovează proba teoretică.

(8) Șeful serviciului public comunitar stabilește zilnic examinatorii care desfășoară activități de examinare. Repartizarea examinatorilor, câte unul pentru fiecare programator, se face de către sistemul informatic, în mod aleator.

(9) Programatoarele și anexa la testul de examen se listează zilnic, de regulă la începutul programului de lucru. Anexa la testul de examen are conținutul prevăzut în anexa nr.3.

(10) Reprogramarea pentru susținerea examenului se solicită personal de către candidați, la sediul serviciului public comunitar.

Art. 9 Examinarea candidaților la proba teoretică se desfășoară în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului serviciului public comunitar, cu aprobarea prefectului și avizul D.R.P.C.I.V. Avizul se acordă cu privire la echipamentele și comunicațiile asigurate de către D.R.P.C.I.V.

Art.10 - (1) Întrebările pe baza cărora se susține proba teoretică și răspunsurile aferente acestora, din care sunt generate testele de examen, se elaborează și se administrează de către D.R.P.C.I.V., în mod unitar la nivelul întregii țări, prin intermediul unei aplicații informatice. Candidații își pot verifica cunoștințele printr-o aplicație pusă la dispoziția publicului de către D.R.P.C.I.V., în mod gratuit, printr-un serviciu online pe pagina proprie de internet.

(2) Proba teoretică cuprinde un număr diferențiat de întrebări particularizate pentru fiecare categorie/subcategorie, criteriile de promovabilitate fiind următoarele:

a) pentru categoriile A și A1, testul cuprinde 20 de întrebări, timpul de soluționare fiind de 20 minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 17 întrebări;

b) pentru categoriile B, B1, C, C1, Tr, D, D1, Tb sau Tv testul cuprinde 26 de întrebări, timpul de soluționare fiind de 30 minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 22 întrebări;

c) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE, testul cuprinde 11 de întrebări, timpul de soluționare fiind de 15 minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 9 întrebări.

(3) Candidatul este declarat „Respins” dacă nu răspunde corect, în timpul și la numărul minim de întrebări prevăzute la alin.(2), precum și în caz de fraudă sau de nerespectare a interdicțiilor și obligațiilor prevăzute la art.11 alin.(6) și (7).

(4) Testele cuprind noțiuni generale referitoare la toate categoriile de vehicule, care privesc:

a) dispozițiile legale în materie de circulație rutieră, în special cele care vizează semnalizarea rutieră, regulile de prioritate și restricțiile de viteză;

b) conducătorul auto:

1. importanța unui comportament vigilent și a unei atitudini adecvate față de alți participanți la trafic;
2. funcțiile de percepție, de evaluare și de decizie, în special timpul de reacție și modificările comportamentului conducătorului auto ca urmare a efectelor consumului de alcool, droguri și medicamente cu influențe negative asupra conducerii unui autovehicul, a stărilor emoționale și a oboselii;

c) drumul:

1. normele legale referitoare la respectarea distanțelor de siguranță dintre vehicule, distanței de frânare și ținutei de drum a vehiculului în diferite condiții meteorologice și în funcție de starea carosabilului;
2. riscurile de conducere legate de starea diferită a carosabilului și mai ales variațiile acestuia în funcție de condițiile atmosferice și de vizibilitate;
3. caracteristicile diferitelor tipuri de drumuri și dispozițiile legale conexe;
4. securitate rutieră în tunele.

d) ceilalți participanți la trafic:

1. riscurile specifice în raport cu lipsa de experiență a celorlalți participanți la trafic și cu categoriile de participanți la trafic cu vulnerabilitate sporită, cum sunt: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă;
2. riscurile inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și condițiilor de vizibilitate pe care le au conducătorii acestora;

e) reglementări generale și diverse:

1. reglementări referitoare la documentele administrative necesare folosirii vehiculului;
2. reguli generale privind comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorul auto în cazul producerii unui accident din care au rezultat victime omenești (acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, anunțarea poliției și a salvării, etc.) sau doar pagube materiale (aplicarea procedurilor de constatare amiabilă) și luarea altor măsuri pentru îndepărtarea sau diminuarea efectelor accidentului;

3. măsuri de securitate referitoare la încărcătura vehiculului și la persoanele transportate;

f) precauțiile care trebuie luate la părăsirea vehiculului;

g) elementele mecanice legate de securitatea conducerii auto: posibilitatea de a sesiza defecțiunile curente care pot afecta îndeosebi eficacitatea sistemului de direcție, de suspensie, de frânare, rulare, farurile și semnalizatoarele, catadioptrii, oglinzile retrovizoare, spălătoarele și ștergătoarele de parbriz, sistemul de eșapament, centurile de siguranță și claxonul;

- h) echipamentele de siguranță ale vehiculelor, mai ales folosirea centurilor de siguranță și a echipamentelor de siguranță pentru copii;
- i) regulile de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului înconjurător: folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante, etc.;
- (5) Testele trebuie să cuprindă și noțiuni specifice categoriilor și subcategoriilor pentru care se susține examinarea, după cum urmează:
- A. pentru categoria A și subcategoria A1:
- a) folosirea echipamentelor de protecție, cum ar fi: mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;
 - b) vizibilitatea motocicliștilor pentru ceilalți participanți la trafic;
 - c) riscurile legate de diferitele condiții de circulație, acordându-se atenție și porțiunilor alunecoase de șosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, șinelor de tramvai, etc.;
 - d) elementele mecanice legate de siguranța conducerii auto, acordându-se atenție și comutatorului pentru întreruperea curentului în cazuri de urgență, curelei de transmisie și nivelului de ulei;
- B. pentru categoriile C, CE, D și DE și subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E:
- a) regulile referitoare la timpii de conducere și perioadele de repaus, conform Regulamentului nr. 3.820/85/CEE; utilizarea dispozitivului de înregistrare prevăzut de Regulamentul nr.3.821/85/CEE;
 - b) regulile referitoare la tipul de transport: de mărfuri sau de călători;
 - c) documentele referitoare la vehicul și la transport, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri și călători;
 - d) comportamentul care trebuie adoptat în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment similar, mai ales a intervențiilor de evacuare a pasagerilor, precum și cunoștințe de bază în materie de prim ajutor;
 - e) măsurile de precauție care trebuie luate la scoaterea și înlocuirea roților;
 - f) regulile privitoare la masa și dimensiunea vehiculelor, precum și la dispozitivele de limitare a vitezei;
 - g) împiedicarea vizibilității conducătorului auto și a celorlalți participanți la trafic din cauza caracteristicilor vehiculului;
 - h) citirea unei hărți rutiere, planificarea unui itinerar, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronice, facultativ;
 - i) factorii de securitate privitori la încărcătura vehiculului: controlul încărcăturii - stivuire și fixare -, dificultăți legate de anumite tipuri de încărcături, de exemplu, lichide, încărcături suspendate, etc., încărcarea și descărcarea mărfurilor și folosirea materialului de încărcare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;
 - j) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul pasagerilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, controalele necesare înaintea plecării;
- C. pentru categoriile C, CE, D, DE și Tr;
- a) principiile de construcție și de funcționare a următoarelor elemente: motoare cu combustie internă, circuitul fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), circuitul carburantului, circuitul electric, sistemul de aprindere, sistemul de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.);
 - b) sistemul de ungere și protecția antigel;
 - c) principiile de construcție, montare, utilizare și întreținere a anvelopelor;
 - d) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atașarea, folosirea și întreținerea atentă a garniturilor de frână și dispozitivelor de limitare a vitezei;
 - e) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atașarea, folosirea și întreținerea atentă a dispozitivelor de cuplare, numai pentru categoriile CE, DE și Tr;
 - f) metode pentru detectarea cauzelor de producere a penelor;
 - g) întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare;
 - h) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește recepția, transportul și livrarea mărfurilor, conform condițiilor convenite, numai pentru categoriile C, CE și Tr.

Art. 11 - (1) Testul de examen este precedat de 3 întrebări de acomodare. Indiferent de corectitudinea răspunsurilor la cele trei întrebări de acomodare, candidatul va trece la soluționarea testului propriu-zis.

- (2) Testul este generat de sistemul informatic prevăzut la art.4 alin.(1), fiecare întrebare putând conține unul sau mai multe răspunsuri corecte. Candidatul poate răspunde la fiecare întrebare afișată în ordinea apariției acestora, sau poate amâna răspunsurile, revenind ulterior asupra lor.
- (3) Examenul întrerupt datorită unor defecțiuni tehnice se reia de îndată ce au fost înlăturate cauzele acestora.
- (4) Evaluarea răspunsurilor se aduce la cunoștința candidatului în mod direct, prin afișarea în timp real pe ecranul de examinare, a rezultatului general și a calificativului final. Pe ecran este afișat și contorul de timp.
- (5) Pe timpul desfășurării probei teoretice, sistemul informatic preia 3 imagini faciale ale candidatului, care se tipăresc pe anexa la testul de examen.
- (6) Cu ocazia susținerii probei teoretice candidaților le este interzis:
- să folosească o altă limbă decât cea menționată în cererea-tip prevăzută la art.6 alin.(2) lit.a);
 - să intre cu/să folosească în sala de examinare înscrisuri ajutătoare, echipamente tehnice de comunicare sau înregistrare audio/video sau cu orice fel de obiecte, cu excepția celor prevăzute la alin.(7);
 - să poarte discuții cu alți candidați;
 - să se prezinte la examen în stare de ebrietate, sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;
 - să se manifeste zgomotos sau într-un alt mod care poate perturba examinarea celorlalți candidați.
- (7) Cu ocazia susținerii probei teoretice candidații au următoarele obligații:
- să aibă asupra lor dosarul de examinare constituit potrivit art.6 alin.(2) sau (6), după caz și actul de identitate în original, în absența oricăruia dintre acestea nefiindu-le permis accesul în sala de examen;
 - să selecteze, în vederea examinării, numai limba pentru care au optat și care a fost înscrisă în cererea-tip.
- (8) Obligațiile lucrătorului de la ghișeul de programare și ale celui de la postul de înregistrare a candidatului sunt următoarele:
- să stabilească identitatea candidatului pe baza actului de identitate valabil și să verifice exactitatea datelor introduse în sistemul informatic;
 - să elibereze candidatului codul de bare necesar accesului în sala de examinare și pentru susținerea testului informatic, în baza programării și a documentelor ce compun dosarul de examinare;
 - să îi instruiască pe candidați cu privire la interdicțiile și obligațiile prevăzute la alin.(6) și (7).
- (9) Este interzisă desfășurarea probei teoretice atunci când în sala de examinare nu sunt prezenți cel puțin 2 candidați, cu excepția situației în care singurul candidat prezent este programat să susțină proba practică în ziua următoare. În aceste situație, examenul se desfășoară în prezența a 2 lucrători desemnați de șeful serviciului, făcându-se mențiuni în acest sens într-un registru special constituit.
- (10) Este interzisă, desfășurarea probei teoretice în afara programului de lucru aprobat de conducerea instituției prefectului.
- (11) Obligațiile lucrătorului din sala de examinare, sunt următoarele:
- să răspundă de securitatea sălii de examinare;
 - să verifice identitatea fiecărui candidat pe baza actului de identitate valabil, dosarul de examinare al acestuia și să îi repartizeze o stație de lucru funcțională;
 - să interzică accesul în sală altor persoane decât candidații care posedă cod de bare valabil, în limita locurilor disponibile;
 - să nu permită accesul în sala de examen candidaților aflați sub influența băuturilor alcoolice, în stare de ebrietate, ori sub influența produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau candidaților care prin comportamentul lor perturbă examinarea celorlalți candidați;
 - să nu permită accesul în sala de examen candidaților care nu au asupra lor dosarul de examinare, al căror dosar este incomplet sau conține documente expirate;
 - să verifice respectarea de către candidați a opțiunii privind limba de examinare, aleasă cu ocazia completării cererii-tip;
 - să comunice candidaților răspunsurile la întrebările din testul de examen;
 - să consemneze într-un registru al sălii de examinare orice incident de întrerupere a examinării intervenit înainte de finalizarea examenului;
 - să întrerupă examinarea, atunci când intervin defecțiuni tehnice și să dispună reluarea examinării, după remediarea acestora;

- j) să întrerupă examinarea candidaților care nu respectă interdicțiile prevăzute la alin.(6) și să îi scoată din sala de examinare;
- k) să nu părăsească sala de examinare până la terminarea programului de lucru, decât dacă este înlocuit de un alt lucrător;
- l) să nu permită candidaților să părăsească sala de examinare decât după terminarea probei teoretice, fapt confirmat prin afișarea mesajului „Admis”/„Respins” pe ecranul de examinare;
- m) la terminarea probei, în cazul în care candidatul a fost declarat respins să anuleze chitanța reprezentând contravaloarea taxei de examinare și să efectueze mențiunile pe fișa de școlarizare.

(12) În situațiile prevăzute la alin.(11) lit.i), atunci când apar erori de date sau erori legate de codul bare, când camera care preia imaginea candidatului este nefuncțională sau atunci când candidații selectează greșit limba de examinare, examinarea poate fi întreruptă numai în faza inițială de verificare a datelor candidaților, precum și a întrebărilor de acomodare, până la începerea testului propriu-zis. Pentru erori legate de codul de bare, examinarea se reia după atribuirea unui nou cod de bare.

(13) Accesul în sala de examen este permis și persoanelor cu atribuții de control, numai însoțite de șeful serviciului public comunitar sau de înlocuitorul acestuia.

Art.12 - (1) Candidații declarați respinși se pot prezenta în vederea programării pentru o nouă examinare numai după o perioadă de cel puțin 15 zile de la data declarării ca respins, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea cursurilor.

(2) Candidații neprezentați se pot prezenta în vederea programării oricând, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea cursurilor.

(3) Candidații declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică într-un termen de cel mult un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, sunt declarați respinși.

(4) În cazul depășirii termenului de un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, examinarea pentru obținerea permisului de conducere este condiționată de efectuarea unui nou curs de pregătire.

ART.13 - (1) Autovehiculele folosite la proba practică trebuie să fie din categoria celor pentru care se solicită obținerea permisului de conducere și trebuie să respecte condițiile stabilite conform anexei nr.4.

(2) Autovehiculele prevăzute la alin.(1) trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotate cu dublă comandă la pedalele de ambreiaj și frână, cu excepția motocicletelor;
- b) să fie prevăzute cu oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator, casetă omologată cu inscripția "EXAMEN" alăturată celei de „ȘCOALA”;
- c) să fie echipate pentru condiții de iarnă, atunci când condițiile meteo o impun;
- d) să aibă inspecția tehnică periodică valabilă efectuată în condițiile legii;
- e) să fie asigurate pentru daune cauzate terților, respectiv persoanelor aflate în interiorul autovehiculului cu ocazia desfășurării probei practice a examenului.

(3) În cazul neîndeplinirii oricărei condiții prevăzute la alin.(2), autovehiculul respectiv nu poate fi folosit la susținerea probei practice.

Art.14 - Traseele folosite la proba practică se stabilesc de către poliția rutieră și sunt, de regulă, altele decât cele folosite în procesul de instruire practică a cursanților. Traseele trebuie să fie stabilite astfel încât să permită examinatorului aprecierea deprinderilor și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul și să corespundă criteriilor stabilite la art.4 alin.(5).

Art. 15 - (1) Proba practică de conducere a autovehiculelor din categoria A și subcategoria A1, se susține în poligoane având dimensiunile și dotările conform schiței prevăzute în anexa nr.4. Mijloacele logistice necesare examinării la proba practică sunt asigurate de școala unde au fost efectuate cursurile de pregătire a candidatului.

(2) Candidații minori, cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani, sunt examinați în prezența unui martor, care poate fi unul dintre părinți, tutore, curator sau persoana în îngrijirea ori supravegherea căruia/căreia acesta se află.

(3) Proba practică realizată în poligon cuprinde următoarele manevre:

a) coborârea motocicletei de pe cric cu motorul oprit și deplasarea acesteia pe o distanță de 5 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, fără ajutorul motorului, mergând alături de vehicul până la locul de plecare. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral, nemenținerea în poziție verticală pe cele două roți sau neefectuarea probei se penalizează;

b) mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continuă, cu ajutorul motorului, a unui traseu printre 5 jaloane. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

c) executarea de opturi printre 4 jaloane, constând în efectuarea continuă a 6 astfel de manevre, câte 3 manevre într-un sens și în celălalt, cu începerea execuției din partea stângă a ultimului jalon. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

d) deplasarea în linie dreaptă, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distanțe de 50 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, cu brațul stâng ridicat orizontal. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

e) urcarea motocicletei pe cric. Neefectuarea acestei manevre se penalizează.

(4) În timpul probei practice, examinatorul verifică următoarele aptitudini și modul de comportare specifice pentru categoria A, respectiv pentru subcategoria A1:

a) Pregătirea și controlul vehiculului din punctul de vedere al siguranței circulației. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să fie echipat cu echipamentul de protecție, cum ar fi mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și căștile de protecție;

2. să efectueze un control sumar al stării pneurilor, frânelor, direcției, comutatorului de oprire în caz de urgențe (în cazul în care există), lanțurilor, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire), luminilor, dispozitivelor reflectorizante, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră.

b) Manevre speciale ce urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța rutieră:

1. așezarea motocicletei pe suportul de sprijin sau coborârea ei de pe suport și deplasarea sa fără motor, mergând pe lângă vehicul;

2. parcare motocicletei pe suportul său de sprijin;

3. executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom; aceasta ar trebui să permită evaluarea manevrării ambreiajului în combinație cu frâna, echilibrul, direcția vizuală și poziția pe motocicletă și poziția picioarelor pe rezemătoarele de picior;

4. executarea a cel puțin două manevre cu viteză mare, dintre care una în viteza a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h, și o manevră de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind poziția pe motocicletă, direcția vizuală, echilibrul, tehnici de menținere a direcției și de schimbare a vitezelor;

5. frânare: se execută cel puțin două exerciții de frânare, inclusiv frânarea de urgență la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind manevrarea frânei din față și a frânei din spate, direcția vizuală și poziția pe motocicletă.

(5) Descrierea manevrelor executate potrivit alin.(3) și alin.(4) lit.b) este prezentată în anexele nr.5 și 6.

(6) Proba practică de conducere a motocicletei în poligon este promovată de candidații care într-un interval de 4 minute nu au acumulat mai mult de 15 puncte de penalizare.

(7) Candidatul este declarat „respins”, indiferent de numărul punctelor de penalizare acumulate sau de timpul scurs pentru efectuarea probelor, dacă:

- a căzut cu motocicleta;

- nu a respectat traseul în poligon.

(8) Candidatului nu i se permite susținerea probei practice dacă s-a prezentat fără să fie echipat cu echipamentul prevăzut la alin.(4), lit.a), pct.1.

Art.16 - În timpul probei practice, examinatorii verifică modul de comportare a candidaților, în funcție de categoria vehiculului, după cum urmează:

A. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile B și BE, respectiv pentru subcategoria B1:

a) Pregătirea și controlul vehiculului din punctul de vedere al siguranței circulației. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul dacă este nevoie pentru a obține o poziție corectă;
2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță și, dacă este cazul, rezemătoarele pentru cap;
3. să se asigure că ușile sunt închise și să elibereze frâna de ajutor;
4. să efectueze un control sumar al stării anvelopelor frânelor, direcției, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;
5. să controleze elementele legate de securitatea încărcării vehiculului: caroseria, obloanele de încărcare, modul de încărcare, stivuirea încărcăturii, numai pentru categoria BE sau Tr;
6. să controleze dispozitivul de tracțiune și conexiunile frânei și circuitului electric, numai pentru categoria BE sau Tr;

b) Manevre speciale care trebuie testate în legătură cu siguranța circulației, pentru categoria B și subcategoria B1. Se asigură testarea modului de executare a cel puțin două manevre, dintre care o manevră de mers înapoi, dintre următoarele:

1. să efectueze o manevră de mers înapoi menținând o traiectorie rectilinie sau să efectueze o manevră de mers înapoi cu un viraj la dreapta ori la stânga (în locuri amenajate sau unde există posibilitatea);
2. să facă o manevră de întoarcere;
3. să parcheze vehiculul și să se repună în mișcare dintr-un loc de staționare paralel, oblic sau perpendicular, mergând pe direcția înainte ori înapoi, pe teren neted, în pantă sau în rampă;
4. să frâneze pentru a opri cu precizie; executarea unei opriri de urgență este facultativă.

c) Manevre speciale care trebuie testate din punctul de vedere al siguranței circulației, pentru categoria BE sau Tr:

1. să efectueze atașarea și detașarea remorcii sau semiremorcii la/de la vehiculul trăgător; manevra trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca sau semiremorca în staționare, unul lângă celălalt în spații amenajate;
2. să meargă pe direcția înapoi, descriind astfel o curbă prestabilită;
3. să parcheze în siguranță pentru încărcare/descărcare.

d) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de siguranță completă și cu precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;
2. să folosească drumuri drepte, să întâlnească vehicule, inclusiv în pasaje înguste;
3. să abordeze curbe;
4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;
5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;
6. să intre/să iasă de pe o autostradă sau o altă cale similară, dacă este cazul; să treacă de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;
7. să depășească alte vehicule, obstacole, mașini staționate, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;
8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/coborâre, precum și în tunele;
9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.

B. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile C, CE, D și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E:

a) Pregătirea și controlul tehnic al vehiculului din punctul de vedere al siguranței traficului. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti pentru conducerea în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul pentru a obține o poziție corectă, rezemătoarele pentru cap;
2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță, eliberarea franei de ajutor;
3. să efectueze o verificare sumară a frânelor, direcției, farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;

4. să controleze servofrâna, servodirecția, starea pneurilor, a piulițelor de fixare a roților, a aripilor, a parbrizului, a ferestrelor și a ștergătoarelor de parbriz, a fluidelor, în special uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz; să urmărească indicațiile tabloului de bord, inclusiv ale dispozitivului de înregistrare a vitezei;
 5. să controleze presiunea aerului, rezervoarele de aer și suspensia;
 6. să controleze elementele de securitate legate de încărcarea vehiculului: caroseria remorcii, obloanele de încărcare, mecanismul de încărcare, dacă este cazul, sistemul de închidere a cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;
 7. să controleze mecanismul de cuplare și conexiunile sistemului de frânare și ale circuitului electric, numai pentru categoriile CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1E și D1E;
 8. să fie capabili să ia măsurile speciale pentru securitatea vehiculului, să controleze caroseria remorcii, ușile de serviciu, ieșirile de urgență, instrumentarul de acordare a primului ajutor, stingătoarele și alte echipamente de siguranță, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E;
 9. să citească o hartă rutieră, facultativ.
- b) Manevre speciale care trebuie testate pentru siguranța circulației:
1. să efectueze atașarea și detașarea remorcii sau semiremorcii la/de la vehiculul trăgător, numai pentru categoriile CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1E și D1E; manevra trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca în staționare unul lângă altul (în locuri amenajate sau unde există posibilitatea și nu se încalcă o regulă de circulație);
 2. să meargă pe direcția înapoi, astfel încât să realizeze descrierea unei curbe prestabilite;
 3. să parcheze în mod sigur pentru a încărca/descărca pe o rampă/pe un chei de descărcare sau pe o instalație asemănătoare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;
 4. să parcheze pentru a lăsa să urce sau să coboare în siguranță călătorii unui autobuz, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E.
- c) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de deplină siguranță și luând toate precauțiile necesare, astfel:
1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum fără prioritate;
 2. să folosească drumuri drepte, să se intersecteze cu alte vehicule, inclusiv în pasaje înguste;
 3. să abordeze curbe;
 4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;
 5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să schimbe banda de circulație;
 6. să intre/să iasă de pe autostradă sau de pe drumuri similare, dacă este cazul; intrare de pe banda de accelerare și ieșire pe banda de decelerare;
 7. să depășească alte vehicule, obstacole, mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;
 8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/coborâre, precum și în tunele;
 9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.

Art.17 - Evaluarea probei practice se efectuează după următoarele criterii:

- a) Evaluarea ține cont de ușurința candidatului de a manipula diferitele comenzi ale vehiculului și de stăpânirea de care acesta va da dovadă în încadrarea în trafic în deplină siguranță. De-a lungul probei, examinatorul trebuie să perceapă faptul că se află în siguranță. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța imediată a vehiculului de examen, a călătorilor sau a altor participanți la trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinatorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului "respins", examinatorul având libertatea de a hotărî dacă se impune continuarea examinării până la expirarea timpului afectat probei practice.
- b) În timpul evaluării, examinatorul acordă o atenție deosebită comportamentului preventiv și calm adoptat de candidați la volan, ținând seama de stilul de conducere în ansamblu, de modul de conducere adaptat și ferm, în deplină siguranță, în raport cu starea drumului, a condițiilor meteorologice, a acțiunilor celorlalte vehicule și a celorlalți participanți la trafic, în special a celor cu vulnerabilitate sporită, cum ar fi: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă; de asemenea, se va ține

seama de capacitatea de anticipare și, dup caz, de soluționare a situațiilor periculoase cu risc crescut de producere a accidentelor.

c) În plus, față de elementele prevăzute la lit.a) și b), examinatorul evaluează candidatul cu privire la:

1. stăpânirea vehiculului, ținând cont de următoarele: folosirea corectă a centurii de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a rezemătoarei pentru cap, a scaunului; folosirea corectă a farurilor și a oricăror dotări care asigură siguranța deplasării; folosirea corectă a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frânare (inclusiv a celui de-al treilea sistem de frânare, dacă este cazul), a direcției, numai pentru categoriile BE, C, CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E și D1E; confortul călătorilor, care implică conducerea calmă, fără accelerări brutale sau frânări bruște, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E;
2. conducerea judicioasă și cu grijă pentru mediul înconjurător, ținând cont de turația motorului, de treptele de viteză, de frână și de accelerație, numai pentru categoriile BE, C, CE, D și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E;
3. capacitatea de observație: observația panoramică, folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare, vizibilitate la distanță mare, medie și mică;
4. prioritate/cedarea trecerii: acordarea priorității în intersecții și joncțiuni, cedarea trecerii în celelalte situații (de exemplu, la schimbarea direcției de mers sau a benzii de circulație; când execută manevre particulare);
5. încadrarea corectă pe drum, pe benzile de circulație, în intersecțiile cu sens giratoriu, în curbe, în funcție de tipul și de caracteristicile vehiculului; preselectarea benzilor;
6. distanța de siguranță: menținerea unei distanțe adecvate în față și în spate, menținerea unei distanțe adecvate față de ceilalți participanți la trafic;
7. viteză: respectarea limitelor maxime de viteză; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice și de circulație și, dacă este cazul, la limitele maxime de viteză, menținerea unei viteze care să permită oprirea la distanță vizibilă și în siguranță; corelarea vitezei cu cea a vehiculelor de aceeași categorie;
8. comportamentul corect la semafoare, respectarea indicațiilor agenților de poliție rutieră, luarea în considerație a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații), respectarea semnificației marcajelor rutiere;
9. semnalizarea în timp util, prin semnalele necesare și corecte; reacția corectă la toate semnalele date de ceilalți participanți la trafic;
10. frânare și oprire; încetinire la timp, frânare și oprire în funcție de împrejurări; anticipare; folosirea diverselor sisteme de frânare sau a celor de reducere a vitezei, altele decât frâna, numai pentru categoriile C, CE, D și DE.

Art.18 - În cadrul probei practice de conducere a vehiculului în traseu, examinatorii sunt obligați:

- a) să nu modifice locul de plecare la proba practică, comunicat candidaților;
- b) să verifice identitatea candidaților pe baza actului de identitate valabil, dosarul de examen, prezența conform programatorului de examen precum și starea tehnică a vehiculelor cu care se efectuează proba de traseu;
- c) să consemneze în anexa la testul de examen, sub semnătură, mențiunile referitoare la candidații declarați admiși la proba teoretică care nu se prezintă la proba practică;
- d) să explice candidaților modul de desfășurare a probei și să le comunice clar și din timp traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) să asigure prezența în vehicul cel puțin a unui martor pe timpul examinării fiecărui candidat;
- f) să nu permită accesul în vehicul a altor persoane, cu excepția candidaților, a martorilor sau a persoanelor cu atribuții de control;
- g) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;
- h) să urmărească cu atenție modul de efectuare a manevrelor de conducere a vehiculului, să intervină în situații deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație;
- i) să nu angajeze cu candidații discuții de altă natură decât cele legate de executarea probelor respective;
- j) să nu indice candidaților efectuarea unor manevre care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;
- k) să nu întrerupă desfășurarea examenului în mod nejustificat;

l) să manifeste obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și în acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați.

Art.19 - Timpul afectat probei practice trebuie să fie de minim 25 de minute pentru categoriile B, BE și subcategoria B1 și de minim 45 de minute pentru celelalte categorii și subcategorii, iar distanța parcursă trebuie să fie suficientă pentru ca examinatorul să poată aprecia aptitudinile și comportamentul candidaților. Timpul de conducere nu include primirea candidatului, pregătirea vehiculului, verificarea tehnică a vehiculului privind siguranța circulației, manevrele speciale și anunțarea rezultatului probei.

Art.20 - (1) Neîndeplinirea obligațiilor și neexecutarea corectă a manevrelor prevăzute la art.16 se penalizează de către examinador prin consemnarea, pe fila "verso" a anexei la testul de examen, a literei "I" în căsuțele corespunzătoare regulii încălcate, ori de câte ori s-a constatat acea greșeală.

(2) Calculul punctelor de penalizare acumulate pentru fiecare regulă încălcată se realizează prin înmulțirea punctelor de penalizare cu numărul de greșeli consemnate de examinador.

Art.21 - (1) Candidatul care cumulează cel mult 20 de puncte penalizare în timpii prevăzuți la art.19 alin. (2) este declarat admis la proba practică.

(2) Candidatul care a depășit punctajul maxim de penalizare înaintea expirării timpilor prevăzuți la art.19 alin. (2) este declarat respins.

Art.22 - (1) Restricțiile medicale, adaptările obligatorii ale autovehiculelor și aspectele administrative se înscriu la rubrica restricții din permisul de conducere, potrivit codurilor prevăzute în anexa nr.7.

(2) Restricțiile medicale se înscriu, potrivit reglementărilor legale, în fișa medicală-tip.

(3) Adaptările obligatorii ale autovehiculelor pentru conducerea acestora de către persoane cu anumite dizabilități se stabilesc de către unitatea autorizată să efectueze pregătirea candidatului, cu viza unității de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate, care a emis fișa medicală pentru persoana respectivă.

(4) Codurile aferente aspectelor administrative se stabilesc și se înscriu în permisul de conducere, potrivit prezentului ordin, de către personalul serviciilor publice comunitare.

(5) Cu ocazia preschimbării unor permise de conducere emise de alte state comunitare, restricțiile înscrise în acestea se preiau în permisele de conducere preschimbate.

(6) În cazul în care candidatul este declarat admis la proba de verificare a deprinderilor și a comportamentului pe un vehicul fără pedală de ambreiaj sau fără manetă, în cazul vehiculelor din categoria A și subcategoria A1, se face mențiune în acest sens în permisul de conducere, care poate fi utilizat numai pentru conducerea unui vehicul fără pedală de ambreiaj sau fără manetă, în cazul vehiculelor din categoria A și subcategoria A1. Vehicul cu transmisie automată este un vehicul care nu are pedală de ambreiaj sau manetă, în cazul vehiculelor din categoria A și subcategoria A1.

Art.23 - Anexele nr. 1 - 7 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art.24 - (1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului administrației și internelor nr.1497 din 9 noiembrie 2006 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României Partea I nr.933 din 17 noiembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR,

VASILE BLAGA