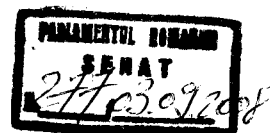


PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



**Comisia pentru Administrație
Publică, Organizarea Teritoriului
Și Protecția Mediului**
Nr. XXX/112/03.09.2008

**Comisia pentru buget,
finanțe, activitate bancară și piață
de capital**
Nr. XXII/701/03.09.2008

RAPORT COMUN

***Proiect de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare
pentru autovehicule***

Cu adresa nr. **L277/2008**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital au fost sesizate în fond, pentru dezbateră și adoptarea raportului la ***Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, inițiat de Guvernul României.***

În ședința din 3.09.2008, comisiile reunite au hotărât cu **10** voturi pentru, **2** voturi împotriva și **5** abțineri să adopte **raport de admitere, cu 16 amendamente admise, prezentate în anexa nr.1.** Amendamentele respinse sunt cuprinse în anexa nr.2.

Proiectul de lege are ca obiect stabilirea cadrului legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, care urmează să se constituie venit la bugetul Fondului pentru Mediu în vederea finanțării unor programe și proiecte pentru protecția mediului, producerea energiei din surse regenerabile și pentru împăduriri.


La dezbateri au participat reprezentanții Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile, domnul Mihai Toti, președintele Administrației Fondului pentru Mediu și domnul Mihai Hură, director în Ministerul Economiei și Finanțelor.

S-au primit avize **favorabile** de la Consiliul Legislativ și Comisia economică, industriei și servicii.

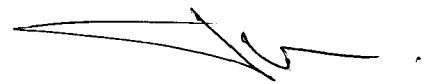
Prin natura reglementării, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin. (2) din Constituția României.

Potrivit articolului 75 alin.(1) din Constituție și a articolului 88 alin.(7) din Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 24. octombrie 2005, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

**Președinte
Senator Dan Cârlan**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dan Cârlan', written over a diagonal line.

**Președinte
Senator Popa Aron Ion**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Popa Aron Ion', written over a horizontal line.

AMENDAMENTE admise la
Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea
taxei de poluare pentru autovehicule

Nr. crt.	Text proiect de lege	Amendamente	Observații	Camera decizională
1.	Titlu – Proiect de lege pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule	Titlu – Proiect de lege pentru aprobarea și modificarea Ordonanței de Urgență nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule	Autor: Senator Dan Cârlan Amendamentul a fost votat cu 10 voturi pentru, 2 abțineri și 2 voturi împotrivă	
2.	<p>Art. 1. - (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.</p> <p>(2) Din sumele colectate potrivit prezentei ordonanțe de urgență se finanțează programe și proiecte pentru protecția mediului, după cum urmează:</p> <p>a) Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național;</p> <p>b) Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități;</p> <p>c) proiecte de înlocuire sau completare a sistemelor clasice de încălzire cu sisteme care utilizează energie solară, energie geotermală și energie eoliană;</p>	Se elimină	Autor: Senator Dan Cârlan Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2 abțineri și 3 voturi împotrivă	Camera Deputaților

	<p>d) proiecte privind producerea energiei din surse regenerabile: eoliană, geotermală, solară, biomasă, microhidrocentrale;</p> <p>e) proiecte privind împădurirea terenurilor degradate sau defrișate;</p> <p>f) proiecte de renaturare a terenurilor scoase din patrimoniul natural;</p> <p>g) proiecte de realizare a pistelor pentru bicicliști.</p>			
3.	<p>Art. 2. - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:</p> <p>a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;</p> <p>b) RNTR2 - <u>Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003</u>, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>c) scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;</p> <p>d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.</p>	Se elimină	<p>Autor: Senator Dan Cârlan</p> <p>Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2 abțineri și 3 voturi împotriva</p>	Camera Deputaților
4.	<p>Art. 3. - (1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M₁-M₃ și N₁-N₃, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.</p> <p>(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1):</p>	Se elimină	<p>Autor: Senator Dan Cârlan</p>	Camera Deputaților

<p>a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;</p> <p>b) autoturismele echipate și destinate conducerii de către persoanele cu handicap fizic grav și accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, care posedă permis de conducere;</p> <p>c) autovehiculele destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră, de pompieri;</p> <p>d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;</p> <p>e) autovehiculele a căror caroserie sau al căror șasiu a fost înlocuită/înlocuit, cu condiția ca aceste autovehicule să fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.</p> <p>(3) Excepțiile prevăzute la alin. (2) lit. b) se aplică numai pentru achiziționarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani și atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.</p> <p>(4) Dovada echipării speciale a autovehiculelor o reprezintă menționarea acestui fapt de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat nu intră în categoria celor adaptate sau echipate special și nu sunt exceptate de la plata taxei.</p>		<p>Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2 abțineri și 3 voturi împotriva</p>	
---	--	--	--

	<p>(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin. (2) lit. d) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină și care sunt înscrise în evidența stațiilor de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și de reanimare. În aceeași categorie intră și autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină, deținute de operatorii economici.</p>			
5.	<p>Art. 4. - Obligația de plată a taxei intervine:</p> <p>a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;</p> <p>b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.</p>	Se elimină	<p>Autor: Senator Dan Cârlan</p> <p>Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2 abțineri și 3 voturi împotriva</p>	Camera Deputaților
6.	<p>Art. 5. - (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.</p> <p>(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p> <p>(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.</p> <p>(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una</p>	Se elimină	<p>Autor: Senator Dan Cârlan</p> <p>Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2 abțineri și 3 voturi împotriva</p>	

	<p>dintre situațiile prevăzute la art. 4.</p> <p>Art. 6. - (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:</p> <p>a) pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:</p> <p>1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:</p> <p>Suma de plată = $\left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times (100 - E),$</p> <p>7.</p> <p>unde:</p> <p>A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;</p> <p>B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;</p> <p>C = cilindree (capacitatea cilindrică);</p> <p>D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;</p> <p>E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;</p> <p>2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri</p>	<p>Se elimină</p>	<p>Autor: Senator Dan Cârlan</p> <p>Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2 abțineri și 3 voturi împotrivă</p>	<p>Camera Deputaților</p>
--	---	--------------------------	---	---------------------------

și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M₁ cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N₁;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M₂, M₃, N₂ și N₃, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă

	<p>"Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.</p> <p>(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.</p> <p>(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună.</p>			
8.	<p>Art. 7. - Stabilirea, verificarea, colectarea și executarea silită, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către autoritatea fiscală competentă, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	Se elimină	<p>Autor: Senator Dan Cărlan</p> <p>Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2 abțineri și 3 voturi împotriva</p>	Camera Deputaților
9.	<p>Art. 8. - (1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei în conformitate cu prevederile alin. (2).</p> <p>(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătită pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.</p>	Se elimină	<p>Autor: Senator Dan Cărlan</p> <p>Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2</p>	

	<p>(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:</p> <p>a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;</p> <p>b) dovada radierii din circulație a autovehiculului;</p> <p>c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declarația vamală de export, după caz;</p> <p>d) certificatul de distrugere a vehiculului, după caz.</p> <p>(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscală competentă.</p>		abțineri și 3 voturi împotriva	
10.	<p>Art. 9. - (1) Nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule atunci când acestea sunt:</p> <p>a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale în vigoare;</p> <p>b) acordate instituțiilor de învățământ, sănătate și cultură, ministerelor, altor organe ale administrației publice, structurilor patronale și sindicale reprezentative la nivel național, asociațiilor și fundațiilor de utilitate publică, de către guverne străine, organisme internaționale și organizații nonprofit și de caritate, prin donații sau finanțate direct din împrumuturi nerambursabile, precum și din programe de cooperare științifică și tehnică;</p> <p>c) confiscate sau intrate potrivit legii în proprietatea privată a statului și acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;</p> <p>d) destinate competițiilor sportive, definite conform prevederilor legale în vigoare.</p> <p>(2) În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%.</p>	Se elimină	<p>Autor: Senator Dan Cârlan</p> <p>Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2 abțineri și 3 voturi împotriva</p>	Camera Deputaților

<p>11.</p>	<p>Art. 10. - (1) Suma reprezentând taxa poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4.</p> <p>(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevăzute la art. 6 alin. (3).</p> <p>(3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevăzute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiză tehnică efectuată contra cost de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pe baza procedurii prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(4) Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabilește de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în funcție de operațiunile aferente expertizei și nu poate depăși costul acestora.</p> <p>(5) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele prevăzute la alin. (2) și cota de reducere care decurge din acestea.</p> <p>(6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" se prezintă de către plătitorul taxei autorității fiscale competente.</p> <p>(7) La primirea documentului prevăzut la alin. (6), autoritatea fiscală competentă va proceda la recalcularea sumei de plată reprezentând taxa, care poate conduce la restituirea diferenței de taxă față de cea plătită cu ocazia înmatriculării.</p> <p>(8) Persoana nemulțumită de răspunsul primit la contestație se poate adresa instanțelor de judecată competente, potrivit legii.</p>	<p>Se elimină</p>	<p>Autor: Senator Dan Cârlian</p> <p>Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2 abțineri și 3 voturi împotriva</p>	<p>Camera Deputaților</p>
-------------------	--	--------------------------	--	---------------------------

	(9) În cazuri bine întemeiate, autoritatea fiscală competentă poate solicita efectuarea unei contraexpertize.			
12.	Art. 11. - Taxa rezultată ca diferență între suma achitată de contribuabil în perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008, cu titlu de taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, și cuantumul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pe poluare pentru autovehicule se restituie pe baza procedurii stabilite în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.	Articolul 11 devine articolul 1 cu următorul conținut: Art. 1. - (1) Taxa încasată în perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008 se restituie integral, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei Ordonanțe de urgență, pe baza procedurii stabilite în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. (2) Restituirea sumelor prevăzute la alin. (1) se va face din bugetul de stat. (3) Sumele prevăzute la alin. (2) vor fi restituite integral, actualizate cu indicele de inflație.	Autori: Senator Dan Cârlan Marius Marinescu Amendamentul a fost votat cu 12 voturi pentru, 2 abțineri și 3 voturi împotrivă 11 voturi pentru, 4 abțineri și 3 voturi împotrivă Autor: Senator Marius Marinescu 10 voturi pentru, 3 abțineri și 3 voturi împotrivă	
13.	Art. 12. - În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile împreună cu Ministerul Economiei și Finanțelor și Ministerul Transporturilor vor elabora norme metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.	Art. 12 devine art.2 cu același conținut		
14.	Art. 13. - Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.	Se elimină	Autor: Senator Dan Cârlan	Camera Deputaților

			Amendamentul a fost votat cu 7 voturi pentru, 3 abțineri și 3 voturi împotriva de către cele două comisii întrunite în ședință comună	
15.	<p>Art. 14. - (1) Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 iulie 2008.</p> <p>(2) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă art. 214¹-214³ din Legea nr. 571/2003 privind <u>Codul fiscal</u>, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.</p>	Articolul 14 devine articolul 3 cu același conținut		Camera Deputaților
16.		<p>Se introduce un nou articol, respectiv art. 4 cu următorul conținut:</p> <p>Art. 4 – Taxa de poluare pentru autovehicule, încasată în baza prezentei ordonanțe de urgență, între 1 iulie 2008 și data intrării în vigoare a prezentei legi, se restituie integral, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, în condițiile articolului 1.</p>	<p>Autor: Senator Dan Cărlan</p> <p>Amendamentul a fost votat cu 10 voturi pentru, 4 abțineri și 3 voturi împotriva</p>	Camera Deputaților

AMENDAMENTE respinse la
Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea
taxei de poluare pentru autovehicule

Nr. crt.	Text proiect de lege	Amendamente	Observații
1.	Art. 3. - (2) b) – autoturismele echipate și destinate conducerii de către persoanele cu handicap fizic grav și accentuat, așa cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, și care posedă permis de conducere;	Art. 3. - (2) b) – autoturismele echipate și destinate conducerii de către persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat, așa cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, și care posedă permis de conducere;	Autori deputații: Minodora Cleveți Florentina Toma
2.	Art. 3.- (5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat nu intră în categoria celor adaptate sau echipate special și nu sunt exceptate de la plata taxei.	Art. 3.- (5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat intră în categoria celor adaptate sau echipate special și sunt exceptate de la plata taxei.	Autori deputații: Minodora Cleveți Florentina Toma