

## PROIECT DE LEGE PRIVIND MODIFICAREA MODULUI DE CALCUL A IMPOZITULUI PE AUTOVEHICULE

Autoturismele vor fi impozitate pe 3 criterii:

### **1. Baza de impozitare va fi valoarea masinii**

Ministerul Finantelor va intocmi un catalog in care va stabili valoarea autoturismului in functie de marca, tip, motorizare (eventual nivelul de dotari optionale). Aceasta taxa va fi de 0,75% din valoarea masinii. Aceasta valoare se va nota cu indicele X.

### **2. In functie de capacitatea cilindrica**

Autoturismele vor fi taxate dupa cum urmeaza:

- **pana la 1650 cm<sup>3</sup>** vor avea valoarea de baza  $X \times 1 = Y$
- **intre 1651 si 2000 cm<sup>3</sup>**, valoarea de baza  $X \times 2 = Y$
- **intre 2001 cm<sup>3</sup> si 2600 cm<sup>3</sup>**, valoarea de baza  $X \times 4 = Y$
- **intre 2601 cm<sup>3</sup> si 3000**, valoarea de baza  $X \times 6 = Y$
- **intre 3001 cm<sup>3</sup> si 5000**, valoarea de baza  $X \times 8 = Y$
- **de la 5001 cm<sup>3</sup> in sus**, valoarea de baza  $X \times 10 = Y$

Aceasta valoare cumulata o vom nota cu indicele Y.

### **3. In functie de gradul de poluare**

Primele doua criterii reprezinta deja valoarea Y. Astfel, in cazul gradului de poluare se va aplica urmatorul algoritm:

- **non-euro** ( $Y \times 3 = Z$ )
- **euro 1** ( $Y \times 2 = Z$ )
- **euro 2** ( $Y \times 1,75 = Z$ )
- **euro 3** ( $Y \times 1,5 = Z$ )
- **euro 4** ( $Y \times 1,25 = Z$ )
- **euro 5** ( $Y \times 1 = Z$ )

Indicele Z reprezinta valoarea finala a impozitului.

Am exemplificat acest algoritm ca si principiu, urmand ca valoarea si procentele sa fie alcatuite astfel incat sa nu creasca baza totala de impozitare.