

PENALIZAREA GREȘELILOR ȘI ABATERILOR COMISE DE CANDIDAT		Puncte penalizare	A	A1/A2
(PUNCTE DE PENALIZARE aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere, a obligațiilor și manevrelor specifice menționate mai jos)				
1. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI				
- utilizarea corectă a echipamentului de protecție: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și cască de protecție;		3		
- verificarea stării pneurilor, frânelor, direcției și comutatorului de oprire în caz de urgență;		3		
- verificarea stării lanțurilor (transmisiei), nivelul uleiului, funcționarea luminilor;		3		
- verificarea catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și claxonului;		2		
- ITP și asigurare valabile;		2		
2. MANEVRE SPECIALE ÎN POLIGON				
- așezarea sau coborârea motocicletei pe/ de pe suportul de sprijin și deplasarea mergând pe lângă vehicul;		3		
- executarea corectă a slalomului printre 5 jaloane;		5		
- executarea corectă de opturi printre 4 jaloane;		5		
- manevrarea ambreiajului în combinație cu frâna, echilibrul, direcția vizuală;		3		
- executarea manevrelor de evitare a unui obstacol la viteză de peste 30 km/h;		3		
- executarea manevrelor de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h;		3		
- poziția pe motocicletă, direcția vizuală, echilibrul, tehnica menținerii direcției și schimbarea vitezelor;		5		
- executarea frânării, inclusiv frânarea de urgență, la o viteză minimă de 50 km/h;		5		
- îndemânarea privind manevrarea frânei față și spate la frânarea de urgență, direcția vizuală și poziția;		5		
- pornirea motorului și demararea ușoară fără bruscare motocicletei;		3		
- accelerarea progresivă, menținerea direcției de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor;		3		
3. ASPECTE CE SE URMĂRESC LA PROBA PRACTICĂ DE TRASEU***				
- <i>părăsirea zonei de staționare: după parcare sau oprire;</i>		3		
- <i>efectuarea virajelor, conducerea motocicletei în curbe;</i>		3		
- <i>trecerea pe lângă obstacole, nerespectarea semnificației marcajelor;</i>		5		
- <i>schimbarea direcției: viraje la stânga și la dreapta cu semnalizarea acestor manevre;</i>		3		
- <i>neacordarea priorității de trecere la autovehicule și pietoni, circulația la culoarea roșie a semaforului electric, nerespectarea normelor legale referitoare la manevra de depășire, nerespectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu calea ferată, neacordarea priorității de trecere autovehiculelor salvării, pompierilor și poliției aflate în misiune;</i>		15		
- <i>luarea măsurilor necesare de precauție la coborârea de pe motocicletă.</i>		7		
4. ASPECTE PRIVIND SIGURANȚA, FLUENȚA ȘI CONDUCEREA ECOLOGICĂ				
- folosirea obligatorie a luminilor de întâlnire;		5		
- neasigurarea contactului cu partea carosabilă pe ambele roți;		10		
- conducerea în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei (îndemânare, reducerea vitezei, conduită preventivă);		5		
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație, frânare/accelerare).		7		
- prezentarea la examen în stare de ebrietate, sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați;		„RESPINS” se acordă și 15 puncte penalizare		
- a căzut cu motocicleta;				
- nu a respectat "traseul" în poligon.				
MENȚIUNI*:		TOTAL		
Examinat cu moto nr.....în prezența martorului**				
Data examinării				
Durata executării probei : -poligon: -traseu***:	Gradul profesional, numele, prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului	

*La rubrica mențiuni se înscrie categoria/subcategoria, timpul obținut, motivul respingerii dacă este cazul.

**Numai în cazul examinării la subcategoria A1.

***La introducerea probei practice de traseu, conform prevederilor comunitare.

PENALIZAREA GREȘELILOR ȘI ABATERILOR COMISE DE CANDIDAT		Puncte penalizare	B/B1	BE
(PUNCTE DE PENALIZARE aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere, a obligațiilor și manevrelor specifice menționate mai jos)				
1. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI / ANSAMBLULUI				
- reglarea scaunului, oglinzilor retrovizoare, fixarea centurilor de siguranță, reglarea tetierei, verificarea închiderii ușilor, cunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, eliberarea frânei de ajutor;		3		
- controlarea aleatorie stare pneuri, frâne, direcție, fluide, lumini, semnalizatoare, claxon;		3		
- trusa medicală, triunghiurile reflectorizante, stingătorul de incendiu;		3		
- verificarea mecanismelor de cuplare, a conexiunilor sistemului de frânare și circuitelor electrice, catadioptri; BE		5		
- verificarea elementelor de siguranță legate de încărcătura vehiculului; BE		5		
- mod de încărcare, fixare, ușile, închiderea cabinei; BE		5		
2. MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI				
- mersul înapoi în linie dreaptă, sau în viraj stânga/dreapta, la un colț de stradă, cu menținerea benzii;		5		
- întoarcerea vehiculului cu fața în sens opus, prim efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi;		5		
- parcare/părăsirea parcării pe teren plat, în rampă sau în pantă, paralel, oblic sau perpendicular;		5		
- oprire/pornire din rampa/panta;		5		
- frânarea corectă pentru a opri cu precizie, (frânarea de urgență este opțională);		7		
- cuplarea/decuplarea remorcii; BE		5		
- mersul înapoi; BE		5		
- parcare în siguranță pentru încărcare/descărcare; BE		7		
3. COMPORTAREA ÎN TRAFIC Candidații trebuie să efectueze obligatoriu toate manevrele următoare în condiții normale de trafic și în siguranță totală				
- pornirea motorului și demararea ușoară fără bruscare autovehiculului;		3		
- accelerarea progresivă și menținerea direcției de mers inclusiv la schimbarea vitezelor;		7		
- părăsirea zonei de staționare după parcare, oprire în trafic, ieșirea de pe un drum de acces privat;		5		
- conducerea pe un drum drept, încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;		3		
- conducerea în curbe, efectuarea virajelor;		3		
- intrarea în intersecții, traversarea, permiterea părăsirii intersecției de cei rămași în interiorul acestora;		3		
- schimbarea direcției: viraje la stânga/dreapta și schimbarea benzilor de circulație folosind mijloacele de semnalizare;		5		
- folosirea incorectă a benzilor și nerespectarea semnificației marcajelor de orientare;		5		
- intrarea/ieșirea de pe autostrăzi/artere similare, folosirea corectă a benzilor și luminilor de întâlnire ziua;		5		
- manevre privind ocolirea obstacolelor (lucrari, vehicule parcate etc.); depășirea de către alte vehicule;		6		
- neacordarea priorității la amenajări rutiere: sens giratoriu, trecere la nivel cu calea ferată, stație transport în comun prevăzute cu alveolă, stație tramvai fără refugiu pietoni, treceri pietoni;		21		
- imobilizarea vehiculului și luarea măsurilor necesare de precauție la coborârea din acesta;		6		
4. ASPECTE PRIVIND SIGURANȚA, FLUENȚA ȘI CONDUCEREA ECOLOGICĂ				
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule, deși manevra este posibilă;		5		
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate;		6		
- nerespectarea semnificației culorii semaforului electric;		21		
- nerespectarea semnificației indicatoarelor/marcajelor de reglementare a circulației în intersecțiile dirijate; neacordarea priorității în intersecții nedirijate;		21		
- încălcarea regulilor privind depășirea altor vehicule;		21		
- nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier, aflat în timpul serviciului;		21		
- neacordarea priorității autovehiculelor salvării, pompierilor și poliției, aflate în misiune;		21		
- nerespectarea semnalelor legale efectuate de polițiști de frontieră, agenți cale ferată/lucrări, patrulă școlare, nevăzători;		6		
- nereducerea vitezei sub limitele de 30/50 km/h în situațiile prevăzute de legislația rutieră;		5		
- depășirea vitezei maxime admise pentru sectorul de drum pe care circulă sau categoria drumului respectiv;		7		
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători auto;		5		
- conducere în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei (îndemănare, reducerea vitezei, conduită preventivă);		5		
- nerespectarea regulilor în cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane și tuneluri;		5		
- nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus;		7		
-conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație, frânare/accelerare).		4		
Prezentarea la examen în stare de ebrietate, sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați		„RESPINS” se acordă și 21 puncte penalizare		
Producerea unui eveniment rutier, ori intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent		„RESPINS” se acordă și 21 puncte penalizare		
MENȚIUNI*:		TOTAL		
Examinat cu auto nr. în prezența martorului				
Data examinării ora/minutul începerii ora/minutul terminării	Gradul profesional, numele, prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura Candidatului	

PENALIZAREA GREȘELILOR ȘI ABATERILOR COMISE DE CANDIDAT		Puncte Penalizare	C CE C1 C1E Tr	D, Tb DE D1 D1E Tv
(PUNCTE DE PENALIZARE aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere, a obligațiilor și manevrelor specifice menționate mai jos)				
1. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI/ ANSAMBLULUI				
-reglarea scaunului pentru a obține poziția șezând corectă, oglinzilor retrovizoare, fixarea centurilor de siguranță, verificarea închiderii ușilor, cunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, eliberarea franei de ajutor;		3		
- verificarea pneurilor , direcției, frânelor, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și claxonului;		3		
-verificarea frânelor și direcției asistate, roților, piulițelor, apărătorilor de noroi, parbriz, ferestrelor și ștergătoarelor;		3		
- verificarea fluidelor, utilizarea tabloului de bord, inclusiv echipamentul de înregistrare;		3		
- verificarea presiunii aerului, a rezervoarelor de aer și a suspensiilor;		3		
- controlul caroseriei, învelișului, ușilor pentru marfă, mecanismului de încărcare, modul de încărcare, fixarea încărcăturii; (C, CE, C1, C1E, Tr)		5		
- verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice; (CE,C1E,Tr,DE,D1E)		5		
- verificarea caroseriei, ușilor de serviciu, ieșirilor de urgență, echipamentul de prim-ajutor, stingătoarelor de incendiu și a altor echipamente de siguranță; (D, DE, D1, D1E, Tb, Tv)		5		
- citirea unei hărți rutiere, panificarea rutei, inclusiv sistemele de navigație electronică (opțional);		2		
2. MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI				
- cuplarea și decuplarea unei remorci de autovehiculul său; manevra trebuie să implice staționarea vehiculului tractor lângă remorcă (să nu fie amplasate în aceeași linie); (CE, C1E, Tr, DE, D1E)		5		
- mersul înapoi de-a lungul unei curbe la dreapta;		5		
- parcare în siguranță pentru încărcare/descărcare sau la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară; (C, CE, C1, C1E, Tr)		7		
- oprirea pentru a permite călătorilor urcarea/coborârea în/din autobuz/troleibuz /tramvai în siguranță. (D, DE, D1, D1E, Tb, Tv)		6		
3. COMPORTAREA ÎN TRAFIC				
Candidații trebuie să efectueze obligatoriu toate manevrele următoare în condiții normale de trafic și în siguranță totală				
- părăsirea zonei de staționare: după parcare, oprire în trafic; la ieșirea de pe un drum cu acces privat;		5		
- conducerea pe drum drept, încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;		5		
- conducerea în curbe, efectuarea virajelor;		5		
- intersecții; apropierea de intersecții și noduri rutiere – traversarea acestora;		5		
- schimbarea direcției de mers prin viraje la stânga și la dreapta și schimbarea benzilor folosind mijloacele de semnalizare;		5		
- intrarea/ieșirea de pe autostrăzi sau artere similare (în cazul în care sunt disponibile); trecerea de pe banda de accelerare, părăsirea benzii de decelerare;		5		
- circulația de-a lungul obstacolelor, de exemplu mașini parcate, la depășirea de către alte vehicule;		6		
- caracteristici speciale ale drumului (după caz); senzori giratorii; treceri la nivel cu calea ferată; stații de autobuz/tramvai; treceri pentru pietoni, urcarea în rampă/coborârea pantelor lungi;		6		
4. ASPECTE PRIVIND SIGURANȚA, FLUENȚA ȘI CONDUCEREA ECOLOGICĂ				
-circulația pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială, fără lumini sau semnalizare;		4		
-pătrunderea într-o intersecție dirijată prin semafoare, dacă se produce blocarea circulației în interior;		6		
- nerespectarea semnificației culorii semaforului electric;		21		
-nerespectarea semnificației indicatoarelor/marcajelor de reglementare a circulației în intersecții dirijate; neacordarea priorității în intersecții nederijate;		21		
- încălcarea regulilor privind depășirea altor vehicule;		21		
- nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier, aflat în timpul serviciului;		21		
- nerespectarea semnalelor legale efectuate de agenți de cale ferată/lucrări în carosabil, patrulare școlare, nevăzători, alți îndrumători de trafic;		6		
- nerespectarea regulilor în cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane și tuneluri;		3		
-conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație, frânare/accelerare).		3		
Prezentarea la examen în stare de ebrietate, sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați		„RESPINS” se acordă și 21 puncte penalizare		
Producerea unui eveniment rutier, ori intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent		„RESPINS” se acordă și 21 puncte penalizare		
MENȚIUNI:		TOTAL		
Examinat cu auto nr..... in prezenta martorului				
Data examinării ora/minutul începerii ora/minutul terminării	Gradul profesional, numele, prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului	