

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚA

pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. I.9 din Legea nr. 274/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță,

Art. I – După articolul 1 din Legea nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 354 din 28 iulie 2000, modificată prin Legea nr.30/2004, se introduce un nou articol, art.1¹, cu următorul cuprins:

„Art.1¹ – (1) Pentru a putea beneficia de facilitățile prevăzute la art.1 fiecărui pensionar i se va elibera o legitimație de transport tip-card cu cip de memorie, personalizată cu numele și Codul Numeric Personal al fiecărui beneficiar.

(2) Cardul are valabilitatea de un an și va stoca în memorie numărul de călătorii la care are dreptul beneficiarul, numărul de călătorii efectuate și contravaloarea acestora.

(3) Cardul se reînnoiește anual cu condiția predării către emitent a celui deținut.”

Art. II – După litera a) a articolului 16 din Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.783 din 28 octombrie 2001 se introduc trei noi litere, lit. a¹) – a³), cu următorul cuprins:

„a¹) Pentru a putea beneficia de facilitățile prevăzute la lit.a) veteranilor de război și văduvelor de război li se vor elibera legitimații de transport tip-card cu cip de memorie, personalizate cu numele și Codul Numeric Personal al fiecărui beneficiar. Modul de utilizare, modelul, precum și datele ce vor fi înscrise în legitimațiile de călătorie tip-card vor fi stabilite prin norme aprobate prin Hotărâre a Guvernului.

a²) Cardul are valabilitatea de un an și va stoca în memorie numărul de călătorii la care are dreptul beneficiarul, numărul de călătorii efectuate și contravaloarea acestora.

a³) Cardul se reînnoiește anual cu condiția predării către emitent a celui deținut.”

Art. III - La articolul 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.74 din 21 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, litera e) se abrogă.

Art. IV – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2¹ – Serviciile de transport rutier public se reglementează prin legi speciale.”

2. La articolul 3 alineatul (1), după punctul 39 se introduce un nou punct, pct. 39¹, cu următorul cuprins:

„39¹ serviciu de transport rutier public de persoane – serviciile de transport rutier public care fac obiectul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;”

3. La articolul 4 litera (B).b, după punctul 3, se introduce un nou punct, pct. 4, cu următorul cuprins:

„4. Servicii de transport rutier public.”

4. După articolul 34² se introduce un nou articol, art. 34³, cu următorul cuprins:

„Art. 34³ – (1) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean sau interjudețean se efectuează numai cu autobuze interurbane și autocare dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitate de a transmite date on-line.

(2) Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

(3) Persoanele care, conform legii, beneficiază de facilități la transportul rutier în trafic național au obligația de a utiliza legitimație de transport tip-card, atât la urcarea cât și la coborârea acestora în/din autovehicul.

(4) Modul de utilizare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat electronice fiscale și cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme.

(5) Conducătorii auto au dreptul și obligația de a verifica, la urcarea în autovehicul, dacă utilizatorul legitimației de transport tip-card este și beneficiarul acesteia.”

4. La articolul 58, după litera am) se introduce o nouă literă, lit. an), cu următorul cuprins:

„an) utilizarea legitimațiilor de transport tip-card de către alte persoane decât titularul acestora.”

5. La art. 59 alineatul (3), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) de la 500 lei (RON) la 1.000 lei (RON), fapta prevăzută la art. 58 lit. l) și an);

Art. V – Normele metodologice pentru aplicarea Legii nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.2403/2004 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările ulterioare, și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004 privind acordarea unor facilități familiilor de pensionari, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.354 din 28 iulie 2000 se vor modifica în mod corespunzător.

Art. VI – (1) Beneficiarii legitimațiilor de transport tip-card au obligația, ca în cazul pierderii sau furtul acestora, să anunțe emitentul în termen de cel mult 10 zile de la producerea evenimentului.

(2) În cazul utilizării legitimației de transport tip-card de către o altă persoană decât beneficiarul, acesta își pierde dreptul de a mai folosi cardul până la expirare.

Art. VII – (1) Operatorii de transport care efectuează transport de persoane prin servicii regulate în trafic național au obligația să doteze autovehiculele cu care execută aceste transporturi cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, până la 31 decembrie 2011.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale vor întreprinde măsurile necesare pentru ca, până la 31 decembrie 2011, veteranii de război și văduvele de război, pensionarii din sistemul public de pensii, precum și pensionarii din celelalte sisteme proprii de asigurări sociale să intre în posesia legitimației de transport tip-card cu cip de memorie, personalizată cu numele și Codul Numeric Personal al fiecărui beneficiar.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC